

# #广州无与伦比---骏途伸缩缝

产品名称	#广州无与伦比---骏途伸缩缝
公司名称	河北骏途工程技术有限公司
价格	215.00/普通
规格参数	
公司地址	衡水衡水市桃城区胜利路881号
联系电话	86-03182140006 15333388830

## 产品详情

### 伸缩缝的类型

当前，对于桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。

1、对接式伸缩缝 根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是由沥青、木板、麻絮、橡胶等组成，伸缩体不管在哪种情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用在伸缩量在40mm以下的桥梁工程上。 2、钢制支承式伸缩装置 当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。 3、组合剪切式(板式)橡胶伸缩装置 该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。因此，目前在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。

### 二、伸缩缝型号

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：GQF-Z型、GQF-C型、GQF-F型、GQF-L型。其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、GQF-C型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁. 公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

### 三、模数式桥梁伸缩装置 模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

#### 1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点：GQF-

C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用。 2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点：MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时安全,又能达到位移均匀。

四、KS系列跨越式伸缩缝 KS系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品,它仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固,对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。对梁端间隙的施工误差不敏感,使用寿命长,自动清理缝内垃圾,少养护,造价低。例1:KS( )140—12.5表示伸缩量140mm的KS( )系列伸缩缝一条,长12.5米。

#### 三、TST (改性沥青)弹塑体桥梁伸缩装置

1、原理：将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“TCS桥梁接缝弹塑体”。碎石支持车辆载荷，TCS-Z专用粘合剂保证界面强度。 2、特点: a.TCS弹塑体直接平铺在桥梁接缝处，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、

除雪等优点。 b.构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷。

五、伸缩缝装置的安装 为适应河流方向与行车路线不垂直的桥梁需要，可将锚固钢筋和位移控制箱斜向布置，其锚固钢筋与边梁的交角随桥梁方向与倾斜程度而改变 桥梁伸缩缝的采购与安装