

综合环境测试： 温度、湿度、振动、温湿度堆码试验、高压蒸煮试验等

产品名称	综合环境测试：温度、湿度、振动、温湿度堆码试验、高压蒸煮试验等
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1800.00/件
规格参数	报告用途:质量控制 样品量:若干 检测周期:7-10个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

可靠性试验是评价和**产品可靠性的重要技术手段，它涉及到试验方案的制定、试验装置的研发、试验过程的记录、故障分析技术的建立等内容。

可靠性试验的目的

可靠性试验是为分析、评价产品的可靠性而进行的试验。通过对试验结果进行分析，不仅可以确定产品的可靠性指标，而且可以对产品的失效进行分析，找出其薄弱环节，采取相应对策，达到**产品可靠性的目的。因此，可靠性试验是研究产品可靠性的重要手段和内容之一。

可靠性试验的特点

可靠性试验与产品的常规试验不同，常规试验的目的，只是保证产品出厂验收时使其参数及物理机械性

能符合出厂指标，而不需要测定产品在规定时间内的失效率，故不能对产品的可靠性提出任何保证。

可靠性试验则对产品是否在以后规定的使用时间内符合一定的可靠性指标提供了保证。同时，可靠性试验是产品可靠性预测和验证的基础。

另外，在试验数据的处理上，常规试验仅是性能的通过试验，所以数据处理较简单。而可靠性试验由于它要对某一批产品的可靠性进行推断，所以要采取严格的数据统计方法，以便得出较为可靠的结论。

由于试验的目的和要求不同，因此，试验方法也不尽相同。所以，一定要区别常规试验和可靠性试验这两个不同的概念，切不可互相代替。

可靠性试验的分类

可靠性试验包括的内容相当广泛，按照试验的目的，可靠性试验可分为工程试验与统计试验。

工程试验的目的在于暴露产品材料、设计、制造、装配等方面存在的缺陷，提出改进措施，**产品可靠性。统计试验的目的是为了验证产品的可靠性或者寿命是否达到规定的要求。

传统可靠性试验主要有环境应力筛选试验、可靠性增长试验、可靠性研制试验、可靠性验证试验和寿命试验；加速可靠性试验主要有可靠性强化试验、加速寿命试验和加速退化试验。

环境应力筛选试验

环境应力筛选试验是指在施加应力的条件下（振动、冲击、加速度、温度等），使元器件、模块、整机暴露出设计、工艺上的缺陷，从而对其进行挑选。由于原材料和工艺的不一致性，操作技术和质量控制上的差异，元器件在大批生产过程中存在一些“隐患”。在装入整机后的实际使用过程中，往往导致早期故障，使整机的可靠性降低，因此，在元器件装机前，必须将所含的早期故障产品剔除出去。

可靠性增长试验

可靠性增长试验是为暴露产品薄弱环节，有计划、有目标地对产品施加模拟实际环境的综合环境应力及工作应力，以激发故障，分析故障和改进设计与工艺，并验证改进措施的有效性而进行的试验。其目的是暴露产品中的潜在缺陷并采取纠正措施，使产品的可靠性得到稳步增长。

可靠性研制试验

可靠性研制试验是通过向受试产品施加应力，将产品中存在的材料、元器件、设计和工艺缺陷激发成为故障，进行故障分析定位后，采取纠正措施加以排除，是一个试验、分析、改进的过程，主要适用于新研制的产品。

可靠性验证试验

可靠性验证试验包括可靠性鉴定试验和可靠性验收试验，两种试验都是应用数理统计的方法验证产品可靠性是否符合规定要求，为产品定型提供依据，属于统计试验。其中，可靠性鉴定试验是用来验证产品在批准投产之前已经符合规定的可靠性指标要求，并向订购方提供合格证明；可靠性验收试验的目的是验证批生产产品的可靠性是否保持在规定的水平。

寿命试验

寿命试验是为了测定产品在规定条件下的寿命所进行的试验，其目的是验证产品在规定条件下的使用寿命、储存寿命。

可靠性强化试验

可靠性强化试验包括高加速应力筛选和高加速寿命试验，是一种通过系统地施加逐步增大的环境应力和工作应力，激发和暴露产品设计中的薄弱环节，以便改进设计和工艺，**产品可靠性的试验。通过采用比技术规范极限更加严酷的试验应力加速激发产品的潜在缺陷，解决了传统可靠性模拟试验时间长、效率低及费用大等问题。

加速寿命试验

加速寿命试验是在失效机理不变的基础上，通过寻找产品寿命与应力之间的物理化学关系——加速模型，利用高应力水平下的寿命特征去外推或者评估正常应力水平下的寿命特征的试验技术和方法，属于统计试验。

加速退化试验

加速退化试验是在失效机理不变的基础上，通过寻找产品寿命与应力之间的关系(加速模型)，利用产品在高应力水平下的性能退化数据去外推和预测正常水平下的寿命特征的试验技术和方法。

行业资讯：

本阶段在开展钻探工作的同时，进行了大量的地面石油地质调查和物探工作，并取得了一些成果。1970—1976年在伦坡拉地区通过系统的地层剖面测制和化石资料采集，确定了较完整的海相中生界、侏罗系、白垩系的地层古生物剖面，填补了西藏地质的空白。1976年在伦坡拉盆地东南缘东卡错地区，首次发现下志留统，而后又相继见到泥盆系、二叠系等古生代地层，采集了化石，初步建立了伦坡拉地区（冈底斯区）古生代地层剖面，完成了伦坡拉地区1：20万的地质填图约4.3万平方公里。通过对地震资料的综合解释，不仅了解到地面局部构造在深部的变化，而且对盆地深部构造有了较清晰的认识。证实了盆地北部斜坡红星梁正断层和南部斜坡的伦坡拉 - 长山断层为同生断层，在其内侧下降盘分别发现的塘奴陇果西挠曲，罗马敌库构造和长山北鼻状构造等潜伏构造，很可能为滚动构造（同生构造）。通过钻井资料确定了伦坡拉盆地第三系陆相地层层序及其岩相变化特点，建立了介形虫、轮藻和孢粉化石的组合，为研究西藏地区的新生代地层发育特征提供了一份完整的地层古生物资料。

*为可喜的突破性进展是，1976年8月位于松棵尔构造南翼邻近红星梁断层北侧的红星6号井，试油队（队长蔡俊英，地质员赵靖）在简陋条件下，试获原油日产6.8立方米（无阻**），成为西藏自治区的第一口工业油气井。另外在松棵尔构造轴部红星13井在井深858—962米牛堡组，见油浸砂岩7层，总厚23米，单层*厚4.5米，储油物性好，属中容积高渗透储集层，在钻进过程中曾见大量原油随泥浆流出。但因固井失败，而未试油。此外，相继在牛3井、牛4井、红星16井都见到了很好的油气显示，展示了伦坡拉盆地的含油远景。

这阶段经过钻探和综合研究表明，伦坡拉盆地的松棵尔构造为一工业性油气藏。罗马敌库构造、红山头鼻状构造、塘奴陇果西挠曲、老丁青等是*有利的含油气构造，帕格拉地区、红星梁地区等地区是伦坡拉盆地有远景的含油气地带。

3、初步总结阶段（1980—1981年）

1980年开始对13年来在西藏伦坡拉地区石油普查勘探工作中取得的各项成果做了全面系统的总结，对整个伦坡拉盆地的普查工作，在充分肯定成绩的基础上，也指出了工作中的教训和建议。1981年11月完成了报告的编写工