

济南西安北京上海合肥广州郑州中国大中城市出口运输到乌兹别克斯坦大件货物需要几天

产品名称	济南西安北京上海合肥广州郑州中国大中城市出口运输到乌兹别克斯坦大件货物需要几天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

中国到乌兹别克斯坦出口公路铁路物流 直达10-14天

中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：

路线一：***路线/全铁运输。全铁运输

路线二：***路线/海铁运输。萨克斯坦。

路线三：主要路线/全程汽运。

路线四：全程空运/快递门到门。

中国到乌兹别克斯坦12条国际运输路线全在这里了！

近有客户前来咨询，请教从中国把货物运输到

到底有多少条运输路线，是否只能在中亚班列、国际公路和国际空运上进行选择？实际上在这些物流干线中，还有一些细分的运输渠道，比如在铁路班列中就有国内不同城市始发到乌兹别克斯坦的货运专列，有铁路与公路相结合的多式联运通道，如货物不在始发城市，需要将货物公路运输至始发站装车出运，此外，还有其它联运路线也可以到达乌兹别克斯坦，比如海铁、海陆等多式联运路线，索性我们就将操作过的12条中乌运输路线介绍给大家，以便于从中找到适合自身需求的中乌运输方案。

中亚班列。如文章开头所说，国际铁路是中国至乌兹别克斯坦成本低，运量大，时效好，始发城市多的运输路线，对于大宗货物类中乌贸易来说是的选择，目前，国内始发乌兹别克斯坦的货运专列比较多，经阿拉山口口

岸，过境哈萨克斯坦，到达乌兹别克斯坦

，比如西安、郑州、广州、济南、上海、义乌等地相继开行了此条班列，因各地开行班列的周期、运费、贸易方式、场站装卸条件不同，还需要根据自身物流需求选择。

国际公路。该中乌运输路线因过境口岸不同，灵活性大，时效可控性强，我们常规操作的有新疆霍尔果斯口岸与伊尔克什坦口岸两条中乌国际公路通道，两条路线差别在于过境国家的不同，运输里程不同，前者需经过哈萨克斯坦，后者经过吉尔吉斯斯坦，终到达乌兹别克斯坦，又因过境国家境内通关口岸操作上的差别，运输时效略有不同，但两条路线都已十分成熟且安全，整车、零担拼车、集装箱、商品车及大件货物均可操作。

喀什公铁联运。此条运输路线的特点在于将国际公路与国内铁路相结合，新疆喀什与中亚未连通铁路，但所处地理位置已基本深入到中亚，借助多个陆运口岸优势，可以实现货物公铁中转联运，目前，已有兰州陆港发出的中吉乌铁路多式联运班列，将货物通过铁路运输到喀什，货物中转到国际公路后运往乌兹别克斯坦，运输效率比单纯铁路或公路要高，全程7至10天，优点在于集

货地点位于兰州，进一步拉近了中东部地区的货源城市。

国际空运。以上已经介绍了四条运输路线，下面说中乌国际空运中的四条运量大的国际空运干线，回到疫情前，国内始发飞往乌兹别克斯坦首都塔什干的航班有：北京、乌鲁木齐、西安和广州，每周定期航班，对于时效要求高，货值大，货物体积重量相对较小的货物，可选择空运路线；除以上四条空运航线之外，香港也有航班可直飞乌兹别克斯坦塔什干，为华南地区货物增加了一条路线选择。

国际海陆联运。该运输方式中有两条常规路线，但由于过境国家的特殊性，运输时效一直无法保证，一是从中国港口始发，到达巴基斯坦卡拉其港，通过国际公路运输过境阿富汗到达乌兹别克斯坦；二是从中国港口始发，到达伊朗的阿巴斯港，通过公路过境土库曼斯坦，终到达乌兹别克斯坦境内。两条海陆联运路线各有利弊，运输成本差异较大，转运环节多，且服务一直未能实现标准化，但是由于某些货物在属性和通关要求的特殊性，只有通过海运加陆运过境才能完成货物交付，如非必要情况下仍建议使用铁路、公路或空运等国际物流干线操作。

国际快递。以上已介绍了11条运输路线，后我们在看国际快递，现各家国际快递的运输路线受控于自身网络或干线航班路线，四大快递会根据货物的收货地不同选择距离近的分拨中心进行中转，通过自有全货机进行投送，优点在于时效快，门到门，不必在报关、清关和配送上参与操作。

在新疆口岸经营乌鲁木齐到乌兹别克斯坦物流专线的国际物流企业有很多，但是如何在这些国际物流企业中找到适合自己的物流供应商，就需要从以下四个维度进行考察，避免发生需求与供应不匹配的问题和风险。

1、看运输品类

以中乌**公路运输方式为主的物流企业，可以较加灵活地为客户提供运输服务，无论货物在哪个城市，无论是整车、拼车，还是品，大件货物，甚至是危险货物，都能够为客户提供完整的物流解决方案。

另外，如果是经营中乌空运业务，可以为一些鲜活、紧急文件、跨境电商类的货物提供时效较快的运输服务，因此，中乌运输需求要先从所运品类和运输方式上来选择物流供应商。

2、看运输时效

运输方式不同时效也完全不同，比如空运要比**公路运输快，但运输成本较高；**公路要比**铁路较快，但运力、操作流程、运输线路都有较大差异。

当运输品类确定之后，就要看运输需求中是否对时间有刚性需求。

乌鲁木齐到塔什干的空运全程需要3-4天，**公路要在10-15天，**铁路则需要15-20天。

目前看，**公路运输从成本和时效上对比是较为适中的中乌运输方式。

3、看运输路线

中乌**空运路线相对固定，只要将货物送到*城市机场仓库即可，目的港也只有乌国首都塔什干机场。

**公路运输较为灵活，供应商会将所有发往乌兹别克斯坦的货物集中统一出运，以降低运输成本，保证时效，各家物流公司有各自成熟、安全的固定运输路线，一般不会随意改动，除非发生突发情况或者能提高运输效率和降低运输成本的新口岸、新线路。

中乌**铁路运输线路相对也是固定的，国内已有多个城市陆续成为中乌班列的起运站，但发车频率因货量问题还无法**，因此，运输路线决定着发货方是否会发生额外的运输成本问题。

4、看通关能力

中乌物流供应商除了要在新疆各口岸提供出口报关服务外，还需要协助客户在目的地进行清关。而乌兹别克斯坦清关有其特殊性，除了需要提供全套的清关单外，还要了解该国进口商品类目税则、有无政策相关的税费减免等，以保证清关顺利，降低收发货方的成本。因此，在选择中乌运输供应商时必须考察对方是否具备强大的通关能力。

一路通跨境电商是针对中亚五国和俄罗斯运营销售的B2B跨境电商平台，在物流方面主要通过汽运专线、中欧班列等运输专线进行货物运输，全面满足了客户大宗货物整柜、批量出口业务物流的需求。并根据客户货物情况量身定制货物运输方案，为客户提供运输、报关、清关一站式服务。

乌兹别克斯坦：1个直辖市（塔什干）和12个州

1个自治共和国（卡拉卡尔帕克斯坦自治共和国）

塔什干州/塔什干（Toshkent）722400/丘库尔塞Chukursay（720000）/纳扎尔别克Nazarbek（722203）/谢尔盖利Sergali（723507）/阿卡尔腾Akaltyn（724904）

安集延州/安集延（Andijon）（743604）

布哈拉州/布哈拉（Buxoro）（730106）

吉扎克州/吉扎克（Jizzax）726903

卡什卡达里亚州/卡尔希（KARSHI）733104

纳沃伊州/纳沃伊（Navoiy）731306

纳曼干州/纳曼干（Namangan）741100

撒马尔罕州/撒马尔罕（Samarqand）（727809）

苏尔汉河州/铁尔梅兹（Termiz）735109（出口735203）

锡尔河州/古利斯坦（Gulistan）725004

费尔干纳州/费尔干纳 (Fergana) 742601 (742809) /浩罕 (KOKAND) 740004

花拉子模州/乌尔根奇 (Urgench) 738305/努库斯 (Nukus) 739007

1、空运

由于乌兹别克斯坦四面被陆地包围，因此航空在货物运输方面就扮演了特别重要的角色，该国约4%的国际货物都通过航空运输。常见的空运货物包括水果和蔬菜、高价值的设备、重要部件以及消费电子产品。适合对时效要求较高的，小批量高货值的货运运输。

Meest

China乌兹别克斯坦空运渠道可承接普货，敏感货和纯电货物，小包和商业货皆可。平均时效15天。

2、铁运

铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，全国约60%的货运和80%的进出口货运都选择铁路运输。铁路运输时效要求不高，适合大批量的大宗、大件货物，例如成套生产设备、机械原材料、轻工消费品等。

Meest China乌兹别克斯坦铁路运输渠道拥有的运输和清关操作团队，一站式解决您的物流运输问题。平均时效22天。

3、汽运

乌兹别克斯坦88%的国内客运、货运以及10%的国际运输通过公路完成。汽运灵活性大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

Meest China 新开通乌兹别克斯坦汽运渠道，价格优惠，时效高。

二、发货注意事项

- 1、出口至乌兹别克斯坦的个人包裹快件，每人每季度免税金额累计不超过1000美金。
- 2、若货物被海关认定为商用，则收件人需要自行交纳清关费用和税金
- 3、若货件为商业件，无论申报价值多少，都将产生关税和相关费用。

三、乌兹别克斯坦清关单证

- 1、发票。
- 2、装箱单。
- 3、原产地证。
- 4、质检证书。
- 5、提单。

走，带你瞧瞧！中国货运到乌兹别克斯坦有哪些运输方式！

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。那么中国货运到乌兹别克斯坦有哪些运输方式呢？接下来由中乌速运小编带您一一了解下。

一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。需

要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班较多。

二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等

。铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足

。汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

四.多式联运

1.海铁运输

海铁联运到 连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBASPORT，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

中乌速运 立足于中国与乌兹别克斯坦跨境电商、MRO供应链、航空运输、铁路运输等领域。

发运国际铁路运输点：上海/深圳/广州/佛山/天津/连云港/杭州/宁波/长沙/北京/青岛/等直发乌兹别克

斯坦的国际铁路运输境内站点：塔什干tashkent丘库尔塞Chukursay（72000）、纳扎尔别克Nazarbek（722203）、谢尔盖利Sergali（723507）、阿卡尔腾Akaltyn（724904）、萨马尔罕Samarkand（727809）、布哈拉2 Bukhara（730106）、卡拉乌尔巴扎尔karaulbazar（730303）、京奇立克Tinchlik（731407）、加拉巴Galaba（736304）、乌尔根奇Urgench（738305）、劳斯坦Raustan（741007）、纳曼干Namangan（741100）、卡基尔Kakir（742207）、马尔吉兰Margilan（742508）、费尔干纳2 Fergana2（742809）、安集延-南Andizhan（743604）。

（1）提供国际铁路运输快速的拖车及报关服务（2）根据不同客户的需求能及时提供国际铁路运输快速转关及通关服务（3）强势推出整箱及拼箱国际铁路运输（4）根据客户不同的要求，作出不同的国际铁路运输方案（5）国际铁路运输尽量把客户的费用降到*低点（6）实行货物实时跟踪，反馈客户国际铁路运输信息（7）可承接各种大件国际铁路运输（8）国际铁路运输一票到底，全程负责欢迎广大客户来电或网上咨询国际铁路运输，我们将竭诚为您服务