

中欧中亚班列---河南三门峡至阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流

产品名称	中欧中亚班列---河南三门峡至阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

中欧中亚班列---河南三门峡至阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流

中欧班列助力丝路古道焕发新活力 2023-06-27 09:35:23

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有中欧班列奔流不息

丝路漫漫，大漠上的驼铃声声见证“使者相望于道，商旅不绝于途”的盛况

当中欧班列的轰鸣声代替铃声悠悠的商队时，古老的丝绸之路就被赋予新的生命

一直以来，中欧班列以速度快、运价低、安全性高而闻名进入新时代，中欧班列蓬勃发展

发展，从“一根独枝”到“根深叶茂”，从“点接”到“线段”再到形成“网络”，真正实现双向“满载而归”

目前，中欧班列已开通17条运输干线，连接北欧、西欧、中亚等40多个国家和地区，直达长三角、珠三角等国内主要货源地，逐步带动万千产业由东向西梯度

转移，呈现一派钢铁丝路好风光“钢铁驼队”满载着憧憬与希望，驰骋于亚欧大地，动能澎湃，不断扩大“朋友圈”，成为打通丝绸之路经济带的贸易黄金大通道

可以说，中欧班列的安全稳定运行深化了中欧国家合作的互利共赢，为维持产业链供应链稳定提供了

重要支撑，让开放型经济在新阶段迈上了新台阶“钢铁驼队”满载货物不仅为沿线国家

带来新的商也为当地人民带去更多工作机会，不断提升沿线群众的获得感、幸福感从乌

兹别克斯坦塔什干交易中心的淳化苹果、陕北小米、陕南茶叶，农产品搭乘“钢铁驼队”

，远销万里之外的邻邦，不断丰富着人们的餐桌

运输的畅通，带来经贸的交往，播下创业的希望，也播下了幸福的种子

丝路古道，擘画机遇蓝图一列列“钢铁驼队”铺就的现代“丝绸之路”，把沿线国家串

联到一起，在高质量“引进来”“走出去”的过程中，与沿线各国的交流合作更加紧密，

由此带来的机遇和成果也将由各国共享，进而驱动经济重振发展势头

如今，“钢铁驼队”奔驰不息，丝路贸易盛景传承着千年友谊，焕发出新的生机

经贸合作、文化交流、互惠共赢，“新丝路”上已经遍地开花，花香飘满世界

西安海关“三个推进”持续优化口岸营商环境 助力陕西打造内陆改革开放高地 2023-06-27

09:42:30 为落实总在“一中亚”上的重要指示精神，西安海关紧抓历史机遇，充分发挥临空经济示范区和中欧班列长安号辐射带动作用，以“三个推进”积极提升口岸营商环境，助力打造内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易通道

一、以口岸提升推进枢纽建设 依托临空经济示范区，西安空港已实现与中亚五国客运航线的全覆盖 在强化设施投入的基础上，西安海关通过引入保税维修、大型设备保税融资租赁、跨境电商保税备货1210、税一般纳税人资格等业务试点，进一步丰富口岸功能，口岸经济活力；通过在口岸现场开通绿色通道，新增空空中转、卡车航班、铁海空联运等监管模式，为企业拓宽进出口物流渠道，抵御风险能力

今年1-5月，共监管中亚国家进出口空运贸易额1.77亿元，同比增长1.9倍

二、以制度创新推进中欧班列发展 为强化空陆贸易物流联动，西安海关通过升级智慧通关系统，建设出口集结中心，试点开展边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”，实现将出口班列货物在综保区内集结；通过深化减税降费，减少企业申报单证数量，取消第三方服务事项清单等措施，将企业办税时间由1个月缩短至72小时内；通过创新实行散货“先报关、后装箱”新模式，从根本上解决散货集拼中“一票查验一柜甩货”的痛点，大幅减少企业经济和时间成本 今年1-5月，中欧班列（长安号）中亚方向开行665列，进出口货值98.34亿元，同比增长81.8%

三、以防控推进贸易便利化 在确保国门安全的基础上，进一步提升通关效率，西安海关通过与海关总署风控局（上海）合作，引入大数据风险甄别模型，结合机检图像实现对进出口申报数据的快速筛查，有效提升了口岸监管智能化、科技化进程，布控查获率提升10%以上；通过推进空运口岸真空包装布控查验模式，对18家符合条件企业开展货物入境地海关风险评估，有力服务了高科技企业贸易便利化；通过推广事前风险评估备案、事中布控流程控制、事后风险验证管理的布控查验模式，进一步压缩通关时长，提升通关效率

今年1-5月，平均进口通关时长50.14小时，较上年同期压缩30%以上 据了解，西安海关将进一步落实《一中亚成果清单》等合作协议涉及内容，加快实现边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”全覆盖，推进贸易“单一窗口”互联互通、促进跨境通关便利化，持续提升口岸营商环境（来源：发展网）

中欧中亚班列---河南三门峡至阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流 从郑州到越南

河南首次开行农产品出口冷链专列 2023-06-27 13:52:59

一批大蒜、洋葱等河南农产品“坐”着冷链班列踏上了远途

6月26日下午，（郑州）—东盟（越南）农产品出口专列从中铁联集郑州中心站 该专列是

我省首次开行的农产品出口全程冷链班列，经凭祥口岸出境，终点是越南胡志明市 据介绍，该专列由河南越通供应链管理有限公司组织运营，共承运了6个柜大蒜、29个柜洋葱，整列35个冷柜集装箱的货物货值360万元

“河南是我国农副产品的原产地，也是东盟进口水果在终端市场和集散地 公司已获得了凭祥铁路口岸进口水果场地运营资质，接下来将常态化地把东盟班列开好，把更多河南产品运到东盟、把东盟水果运进郑州 ”河南越通公司董事长张存伟说

越南是在东盟第1大贸易伙伴和第6大贸易伙伴，是越南第1大贸易伙伴和第2大出口市场 随着中欧班列（中豫号）东盟线路业务规模不断扩大，越南国家铁路驻郑州代表处于去年6月正式落户郑州经开区

“越南国家铁路驻郑州代表处委托河南越通公司组织开展东盟班列等业务 ”越南国家铁路驻郑州代表处主任段明心介绍，代表处与河南越通公司商定采用代采、代销、代运模式，积极响应越中两国“两廊一圈”和“一带一路”发展倡议，深入促进“班列+贸易”融合发展 郑州经开区管委会主任张波用“三个首次”来解读开行此次班列的特别之处“此次专列首次纳入—东盟图定班列、首次采取整列冷藏集装箱运输、首次通过郑州海关‘铁路快通’模式出口河南农产品，标志着郑州—东盟班列的品类更加丰富、郑州中欧班列集结中心示范工程建设取得了新成果、河南深入对接融入RCEP取得了新进展 ”

犹如一条纽带，随着班列的“奔跑”，河南与东盟的经贸合作正在持续“走热”就在（郑州）—东盟（越南）农产品出口专列的这一天，一趟满载着榴莲等农产品的冷链班列从泰国南部发车开往郑州，一去一来间，河南农产品和东盟农产品在加密双向流动

（来源：河南日报）