

德国DEEPCPOWER锂电池（中国）有限公司

产品名称	德国DEEPCPOWER锂电池（中国）有限公司
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:DEEPCPOWER锂电池 型号:全型号 规格:12V/24V/48V
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

德国DEEPCPOWER锂电池（中国）有限公司

锂电池——原则上，它总是值得更换的

也许是一个开始的建议，因为关于锂电池总是有脾气暴躁的观点。如果您购买的锂电池没有 BMS（电池管理系统）或测量分流器，那么您在冬季充电过程中盲目飞行也不会感到惊讶。详细内容将在文章中进行更详细的介绍。

锂电池——原则上，它总是值得更换的

从铅电池转向锂电池主要有积极的方面。事后看来，我应该早点做出这个决定。

了解细节很重要

然而，这并不像许多渠道上所说的那么容易。如果处理不当，你将会付出惨重的代价。必须采取必要的安全预防措施，尤其是在更换电池时。

帖子有局限性

为了避免文章走得太远，它没有包括所有可能的值，例如充电特性或串联或并联电路。尽管如此，文章中还是总结了所有重要的特征。尤其是比较表，您可以一目了然地获得大量信息。

这两种电池将一次又一次成为文章的主题

DeepCPower CSX12100-BMS120C

LIONTRON 锂铁 LiFePO4 LX 12.8V 150Ah

铅电池和锂电池的主要区别和问题领域

铅电池、胶体电池、AGM 电池在电池管理方面不太复杂

这些不需要单独的电池管理系统。简称BMS。普通的内置充电器会监控所谓的充电结束电压。然而，更复杂并不意味着更好。这显然是以牺牲使用寿命为代价的。

电池的充电终止电压是多少？

这是电池可以吸收的大电压。之后，设备会切换到维持电压，以免电池过度充电。工厂充电器通常只有铅电池或胶体电池的充电程序。锂电池的终充电电压为14.6伏。这通常与同样为 14.6 伏的铅电池兼容。

EBL 中电量显示 0% 是什么意思

如果 EBL（电块）面板显示容量为 0%，则已达到铅、凝胶或 AGM 电池的大有意义的放电深度。EBL 自动关闭所有消费者的电源。然而，还剩下50%！铅电池、胶体电池或 AGM 电池中的容量无法使用。原因是为了防止硫酸盐化。

如何防止铅酸蓄电池硫酸盐化损坏？

铅酸电池中保留 50% 的剩余容量，以防止电池发生性损坏（硫酸盐化）。当达到此剩余容量时，建议立即对铅电池再次充电。使用非常特殊的充电器只能部分逆转硫酸盐化。

锂电池比较复杂

然而，锂电池在技术上更为复杂。例如，组成每个锂电池的 4 x 3.2 伏电池必须受到保护，防止过度充电或过度放电。所有 4 节电池还必须均匀充电，电池内置的 BMS 还监控充电结束电压和温度。

霜冻或 0 度限制提示

通常，BMS 不会在低于 0 摄氏度的温度下充电，以保护锂电池。一些制造商还放慢了充电过程。也就是说，寒冷季节充电时电池必须在0度以上。更多关于实践部分的内容。

新款 LIONTRON LX Arctic 充电温度可降至 -30 摄氏度

2020 年 9 月的更新回顾了之前的观点以及帖子中列出的许多负面观点。我暂时保留原样，因为广告声明仅由我们作为信息提供，没有个人支票。

新版本的 LIONTRON LX Arctic 是可在低至 -30°C 的环境温度下无限制充电和放电的 LiFePO_4 电池。这就消除了 0 度限制的问题。据制造商介绍，LIONTRON Arctic Upgrade 可以毫无问题地改装为 LX 系列的 LIONTRON 电池。

锂电池_Liontron_App

蓝牙连接应用程序为何以及何时有意义

鞋跟有点干，但也不是无趣。本节回答了为什么应用程序连接值得。在使用应用程序切换到锂电池之前，我不知道移动房屋中的控制面板可以显示什么无意义的值。

铅、胶体、AGM 电池

我不知道有一个带有应用程序连接的铅电池，这是没有必要的。对于铅电池，随着电池容量的消耗，电压会明显下降。这是相对比例的，可以在大篷车或移动房屋中的 EBL（电块）外部显示屏上读取。

示例：13.3 伏 = ，12.0 伏 = 50%，10.9% 为 0%。

这些值没有一般规则，但取决于电池的寿命、制造商和温度以及其他值。

锂电池充电状态显示

与铅、AGM 或凝胶电池的 EBL 的显示不同，许多旧的 EBL 无法显示锂电池的充电状态。原因。EBL “人为地”保持度紧张。

所以你实际上是在盲目飞行。如果您确实了解您的设备及其功耗，则可以使用它们而无需应用程序连接。通过应用程序和蓝牙连接，它更加现代。

如果您实际上选择了另一种不带应用程序的锂电池，则应该认真考虑测量分流器和电池监视器。凌晨 2 点，我们站在 Camping-Stubai，电池没电了，因为我们低估了盲目飞行。没有电池供电也无法加热。

蓝牙连接和应用程序值得

如果您没有足够的有关车辆功率要求的信息。

运行的设备，例如 USB 电源、气体探测器、iNet 盒、路由器或视频监控。这些会消耗大量电力。根据安全级别，我们每天使用 8 到 18 安培的电流。没有光，没有暖气！这么大的功耗，好选择有 app 支持的锂电池。

一个大问题 - EBL 上的消耗值显示不正确

另外，我还有一个未知的问题。在您亲自衡量之前，请勿相信您的广告。功耗显示过低 50% 以上。

下图中的显示将在稍后解释。它显示电池移动应用程序和 EBL 显示不匹配。在我们的活动房屋中，这导致对功耗的假设完全错误，并导致 EBL 过早关闭。

Lithium_Battery_Liontron_App_EBL_Power_conspiration_difference_over_50_percent

有效容量+循环时间=使用寿命

放电深度 (DoD) 描述了放电深度。铅酸电池和锂电池的佳 DoD 不同。

铅电池、胶体电池、AGM 电池只有 50% 的有用容量

DoD 为 50%，充电周期超过 500 次。不得使用超过 50% 的有用容量。如果容量消耗远超过 50%，铅酸电池就会深度放电，以致电池会因硫酸盐化而损坏，并且容量也会显著丧失。

锂电池有 90% 的有用容量

DoD 为 90%，充电周期约为 3000 多次。这使得大的优势显而易见。锂电池的容量几乎可以用完，不会对电池造成大的损坏。这并不意味着这应该成为常态，但这样做可能会牺牲周期。容量不像铅酸电池那样受到限制。

请勿对锂电池充电低于 0 度

温度和自放电

按照我的标准，自放电的温度范围对我来说并不是太重要。在寒冷的住宿环境中，查看排放和存储的值也可能很重要。尤其是铅电池。

铅电池、胶体电池、AGM 电池的自放电

DEEPCPOWER 锂电池（中国）有限公司

铅酸电池的自放电通常为每月 5% 至 10%。你还记得国防部的 50% 吗？由此可见，经过 6-7 个月冬歇期的铅酸电池在新季节开始时已经损坏。因此，许多人在冬天将电池取出并插入充电器。一件明智的事情。

锂电池的自放电

1% 至 3% 时，原则上不存在更大自放电的问题。如前所述，BMS 会阻止在 0 摄氏度以下充电。

成本、容量、重量和占地面积

桌子上的事情变得令人兴奋。实际值 + 100 Ah 容量的值是在此推断的。这里用数字来说明。

铅、胶体、AGM 电池的账单

为了能够消耗 100Ah 的净电量，您必须外推到 2 块电池，从而投资 494 欧元。船上的重量为 62 公斤，因此需要相应的宽敞、重量级的空间。

锂电池账单

为了能够使用 100Ah 网络，理论上您必须投资 869 – 1087.90。有效负载的话题几乎很简单，推断为 15.59 公斤。现在锂电池的容量如此之，只占铅电池的1/3空间或1/3重量。

铅电池和锂电池重要的数据如表

为了数据和事实的比较，为大家总结了3种电池的数据表。

铅蓄电池深科电源莱昂创

图片

Lead_Battery_Leooch_LPL12-100_installed 已安装

锂电池_DeepCPower_12Ah

锂电池_Liontron_built-in

电池类型铅凝胶磷酸铁锂磷酸铁锂

模型DJM12100(H)CSX12100-BMS100CLI-SMART-LX-12-100

供应来源亚得里亚海分公司CS-Batteries.de贝尔吉斯汽车网站

BMS - 提供电池管理不是的是的

蓝牙连接应用程序不是的

80% DoD (放电深度) 时的循环寿命50% DoD 时大约 500+约 3,500+约 3,000+

温度范围 (充电) 0 ° C 至 +40 ° C 0 ° C 至 +50 ° C 0 ° C 至 +45 ° C

限制降至 -10 ° C

近也降至 -30 ° C

每月自放电未知约1-2%约3%

大放电电流1000A (约5秒) 400A (约3-5秒) 400A (约<20s)

持续放电电流未知200A150A

实际可用容量50安时90啊90啊

每块电池的成本247欧元790欧元989 欧元

可用网络成本 100 Ah494欧元896 欧元1,087.90

每块电池的重量31公斤10.9公斤14.5公斤

可用净重 100 Ah62公斤11.99公斤15.59公斤