

电动汽车防爆冷却液 华清高科|应用广泛

产品名称	电动汽车防爆冷却液 华清高科 应用广泛
公司名称	合肥华清高科表面技术股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	合肥市高新区长宁大道与宁西路交口
联系电话	18545392629 18545392629

产品详情

电动汽车恒温液通过提供温控以提升动力电池的使用性能和使用寿命，从主动安全和被动安全两方面解决安全性问题。目前国内主流厂家绝大多数均采用液冷技术，用温控液来作为散热流体介质。可当电池受到外力作用而被破坏时，温控液易进入电池内部，从而会引发电池短路、燃烧或等安全问题。如何通过液冷技术创新来改善电池此类的安全问题显得至关重要。电动汽车锂电池防爆温控液具有优异的温控性能：导热系数及热容达到传统温控液的技术水平，远高于导热油和氟化液的热传导能力。

车辆出厂时，动力电池冷却系统已加注冷却液，在规定的保养期检查采暖系统冷却液液位。在规定的保养期检查动力电池冷却液液位。液体冷却技术通过液体对流换热，将电池产生的热量带走，降低电池温度。液体介质的换热系数高、热容量大、冷却速度快，对降低温度、提升电池组温度场一致性的，同时，热管理系统的体积也相对较小。锂电池作为电动汽车的动力源，电池内部常因散热不及时导致温度过高，电动汽车防爆冷却液，从而使电池的性能下降和寿命缩短，所以电池均配置散热系统。相较于一般车型采用的传统风冷散热系统，动力电池液冷技术优势更加明显，散热效率更高，散热均衡性也会更好。

当车辆需要进行冷却时，膨胀水壶内的冷却液通过管道进入到车辆前部的冷凝器，然后通过撞风带走散热器内部冷却液温度，使温度进一步降低。冷却液换热系数高、热容量大、冷却速度快，对降低高温、提升电池组温度场一致性的，同时，热管理系统的体积也相对较小，是新能源电池散热的理想冷却液。目前国内主流厂家绝大多数均采用液冷技术，

用温控液来作为散热流体介质。可当电池受到外力作用而被破坏时，温控液易进入电池内部，从而会引发电池短路、燃烧或等安全问题。如何通过液冷技术创新来改善电池此类的安全问题显得至关重要。

电动汽车防爆冷却液-华清高科|应用广泛(在线咨询)由合肥华清高科表面技术股份有限公司提供。合肥华清高科表面技术股份有限公司位于合肥市高新区长宁大道与宁西路交口。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前华清高科在冷却液中享有良好的声誉。华清高科取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。华清高科全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。