

进口二手木工机械上海清关代理公司,专注进口省时省心

产品名称	进口二手木工机械上海清关代理公司,专注进口省时省心
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	500.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:完善的服务网络
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

进口二手木工机械上海清关代理公司,专注进口省时省心,上海卓鹰服务涵盖广泛,涉及海运、空运、多式联运、保税区物流、供应链方案设计、报关报检、供应链金融、转口贸易等专业领域。运转的服务网络已经遍布全球,在海外拥有二百多个合作伙伴,在国内主要城市设有子公司或分公司,为客户提供便捷的贴心服务。上海卓鹰团队优势:核心团队由铁路、海空运以及关务等专业人士组成。

上海卓鹰渠道优势:与境内外铁海空陆承运人、全球以及国内的同行深度合作。

上海卓鹰整合能力:集铁海空陆运、工程物流、供应链于一体的服务平台。

二手旧设备申报要点

1、设备原值、使用年限、已使用年限、残值率

(1) 原值:是指设备原来全新状态下的价值;

(2) 使用年限:是指设备全新到无法使用这一整个阶段的年限,以年为单位;

(3) 已使用年限:是指设备已经使用的时间,以年为单位;

(4) 残值率:是指设备不能再继续使用时所含价值与原来初全新状态下价值的比例

进口旧设备申报注意要点:

如实申报价格

1、如实申报商品原值、使用年限等申报要素

在海关审价中，原值、使用年限都是旧设备核实残余价值的要素之一，同样也是审价参考依据之一，伪这两个申报要素，变相等同于伪价格。

2、正确理解残值率

网上对于残值率有两种定义：

- (1)、是某固定资产不能再继续使用时残余价值与购入时价格的比率
- (2)、是某固定资产需要进行资产清算时与购入时价格的比率。

在通关中，报关企业、经营单位及单位往往根据字面或者自身理解倾向于认同第二种定义；其实，在海关审价中是采用种残值率的定义，千万别搞错啦！

3、详细原值采购、应付费协议、资料

根据《海关审定进出口货物完税价格办法》中第七条：“进口货物的成交价格，是指卖境内销售该货物时买方为进口该货物向卖方实付、应付的，并且按照本办法中第三节的规定后的价款总额，包括直接支付的价款和间接支付的价款。”

二手旧设备在进，原值是审核设备进口后残余价值的基本要素，提供原值有助于海关审价核实企业直接支付价款的客观真实性。另外二手旧设备必然涉及出口国工厂设备拆卸、重新包装、运输至出口港等一系列其他费用，这中间大量费用属于买方直接或者间接支付的费用，应一并计入完税价格。

- a. 商品购入原值凭证，如能提供在情况说明中注明原因，并确认商品原值。
- b. 使用年限凭证，包括生产年限、总设计使用年限、已使用年限凭证，如不能提供在情况说明中注明原因，并确认使用年限。
- c. 运保费，运费包括从国外工厂运输至国外港口陆运费、国外港口运至国内港口海运费，费用凭证。
- d. 在国外港口发生的相关费用说明，如拆卸费用、出口地先关费用、装运前商检费等。
- e. 商品结构组成、功能原理、具体用途。
- f. $\text{折旧价} = (1 - (\text{已使用年数} / \text{可使用年数}) * 0.95) * \text{货值}$

进口旧设备估价资料（供参考）

A：海关对进口旧设备的审价：

海关对进口旧设备的审价，主要使用折旧法，折旧法就是按照二手机器设备的使用情况，按一定的折旧进行计算。折旧法实际上来源于重置成本法和直线折旧法，是目前较易操作的。它根据评估对象的特点以及实际操作的可能性，可灵活使用不同的折旧。

B：折旧法按折旧参照基础价可分为两大类

1、按目前评估基准日所的同型号或者类似型号功能的新机器设备价格按一定折旧进行计算。由于该价格考虑了机器设备的经济性和功能性折旧，因此，评估出来的价格也与市场交易的价格较为接近，故在实际操作中，按新机价格进行折旧的情况较多。

2、按机器设备购买原值按折旧率进行折旧率进行折旧计算，主要是针对一些企业将工厂机器调拨，搬迁到国内再使用时，所有权未发生转移或者进口买卖双方具有特殊经济关系，并且企业愿意提供购买原价，一般这种情况使用较少。

C：折旧主要有四大类

1、以机器设备的成新率按比率折旧（成新折旧法）

由于海关具有现场查验的优势，同时可以借助商检的力量，可较容易机器设备的新旧程度。因此，海关在实际操作中，可以根据机器设备的新旧程度，适当给予部分功能性，经济性贬值折让，得出折旧率系数。

现场在对二手机器设备评估时，可考虑根据的机器设备重置成本以及新旧程度，得出相关的折旧系数，从而计算出评估价值。采用该对二手机器设备估价时，对于基本能够正常使用的机器设备新旧程度应不低于三成，评估值应不低于新机价值的15%。

公式为：二手机器设备估值 = 新机价格 × 折旧比率

例如：某企业进口美国产卡特比勒牌3516型旧柴油发电机组，1992年生产，约为7成新，货物的功率为1000 KW。据了解，目前卡特比勒3516型1000KW新机价格约为FOBHKD 95万/台，因此可根据此考虑对该票7成新的二手发电机组评值约为5.5-6折左右，即约FOB HKD 52-57万/台。

由于对机器设备成新率是对二手机器设备的外观、使用年限、使用时间等多方面因素的综合评估，以机器设备的成新率按比率折旧能更加贴近二手机器设备的实际使用价值，因此，该种是对二手机器设备折旧评值的之一。

但同时需要注意，对二手机器设备成新率的评估影响因素有多方面，因此即使是专业人员也难免出现一定的误差，经向有关商检部门人员了解，对成新率的评估误差在10%以内属于正常。

2、机器设备使用寿命进行折旧（寿命折旧法）

寿命折旧法是从使用寿命角度来估算设备的贬值，它假设机器设备有一定的使用寿命，设备的价值与使用的寿命成正比关系，根据新机器设备的价值，减去寿命的引起的折旧，二手机器设备的评估值。

二手机器设备估值 = 新机价值 - (新机价值 - 预计残余价值) × (已使用年限 ÷ 预计可使用寿命)

寿命折旧法一般适用于一直处于工作状态的机器设备，如主用发电机组、汽车、工程机械等。对于各种通用机器的使用寿命，可以参考颁布的《通用生产设备经济使用寿命参考表》和《专用设备经济寿命参考年限表》。

在日常计算中，预计残余价值一般取重置成本的10%左右。

例：一台进口的二手数控机床，铭牌显示为1999年生产，据了解其使用寿命一般为15年左右。经调查，同型号数控机床新机价格为10万美元。按照寿命折旧计算：

二手数控机床价格=10万美元-9万美元×(5÷15)=7万美元。

3、按有效使用工时或里程进行折旧(使用时间折旧)

机器设备使用的时间长短,对折旧情况有关键影响,如汽车的行驶路程、发电机组的发电时间等。因此同一使用年限的机器设备,由于使用时间不同,机器设备的性能和折旧程度不一,在这种情况下,可以按有效使用工时或里程进行折旧。

二手机器设备估值=新机价格-(新机价格-预计残余价值)×(已使用时间÷有效使用时间)不同机器设备,对于有效使用时间的不一,主要的机器设备有效使用时间的判别可参考《各不同机器设备使用时间判别》。

4、成新率评估法

成新状况 评定标准 成新率(%)

- 1、全新一未启封,启封后未安装,安装好未使用—95%-100%;
- 2、尚新一已经使用,运转正常,不必更换配件,无需修理—85%-94%;
- 3、良好—稍作修理或更换一些简单零配件后可达到“尚新”程度—65%-84%;
- 4、一般—明显陈旧,应更换多一些零配件方可达到“良好”程度—40%-64%;
- 5、能用—能够使用,但需要更新许多零配件—20%-39%;
- 6、很差—不能使用,需经大修理更新零件后方可使用-10%-19%;
- 7、废品—技术上难以修复,经济修复效益不佳,按残值计—9%以下

上海卓鹰报关公司拥有专业的报关团队,丰富的进出口报关。具备进出口贸易和报关综合知识和协调能力。熟悉海关、商检的方针政策、法律法规、业务制度以及它们的办事流程。向你解释贸易关系、报关报检注意事项、海关估价制度、进出口账务处理。专业为广大国内外生产厂家、贸易公司代理进出口报关业务。让客户能真正感受到货物给予卓鹰报关公司操作“安心、放心、舒心”“安全、便捷、准时”的实时。优势推荐:进口二手木工机械上海清关代理公司,专注进口省时省心。

----- 本文《进口二手木工机械上海清关代理公司,专注进口省时省心》由我司上海卓鹰报关发布,转载请声明!本文图片来自于网络,如侵权删!上海卓鹰清关集团——提供海外提货|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储|转口贸易服务,是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口审价查验手续,进口清关放心托付。我司一般操作进口的和地区如下:、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。我司经常操作的口岸:上海港,上海,上海保税区,宁波港,宁波,杭州,广州白云,广州口岸,深圳口岸,佛山口岸,北京,天津口岸,青岛口岸,南京口岸等。上海港进口报关,上海清关,洋山港进口通关,上海保税区仓储,上海港转口贸易,进口供应链_报关_清关_通关_转口贸易_报关行_仓储_货代_外贸代理_空运_海运_物流,一站式进口服务。知识拓展:

滞期费如何计入完税价格?根海关审定进出口货物完税价格办法》(第213号令)相关规定,滞期费应

区分下列不同情况确定是否需计入完税价格：货物在装货港产生的滞期费，应全部计入完税价格。货物起卸后才产生滞期费，即实际卸货开始时尚未产生滞期的，不计入完税价格。货物起卸前就产生滞期费，如果有客观量化数据能确定起卸前后所占的比例，则应将起卸前产生的滞期费计入完税价格。如果企业无法确定产生的滞期费是否需计入完税价格，可以打或到海关现场相关工作人员。

通关知识每日学：

空运原始舱单小提示 当原始舱单主要数据状态为海关接受申报时，才可进行申请。

原始舱单其他数据状态为暂存、申报失败、海关退单、海关接受申报时，可进行申报、申请操作。

原始舱单变更申请状态为暂存、申报失败、海关退单、海关接受申报时，可进行申报、申请操作。

原始舱单申请状态为申报失败、海关退单，可进行申报、申请操作。

否则，可能给予无符合条件的数据等提示。