

中俄铁路集装箱班列运输直达--化工品铁路货物出口到俄罗斯莫斯科

产品名称	中俄铁路集装箱班列运输直达--化工品铁路货物出口到俄罗斯莫斯科
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中俄铁路集装箱班列运输直达--化工品铁路货物出口到俄罗斯莫斯科出口退税的具体流程

具体的流程：规定时间内（1）收齐出口货物退（免）税所需的单证（2）

使用外贸企业出口退税申报系统（3）录入申报退税的资料内容，生成电子申报数据

（4）连同出口货物相关单证资料及申报表，报主管退税机关审核办理退税

同比增长超三成！前5个月中欧班列运送货物77.4万标箱 2023-06-26 09:39:06 今年1月至5月

，中欧班列累计开行7126列，运送货物77.4万标准箱，同比分别增长16%、31%，重箱率达

其中，5月单月开行1515列，运送货物16.5万标准箱，同比分别增长13%、29%

自2020年5月以来，中欧班列已经连续36个月单月开行千列以上 今年以来，国家铁路集团

用好口岸站挖潜提效和扩编增吨契加快后方通道和集结中心建设，运输能力和效率持续增

强，进一步提升中欧班列开行质量，为高水平对外开放、“一带一路”建设注入强劲动能

1月至5月，西、中、东三条通道分别累计开行班列3553列、1301列、2272列，同比分别增

长21%、18%、8% 宝鸡至中亚五国中欧班列常态化开行、山西侯马开行首趟至中亚国家中欧班列、哈萨克斯坦乌拉尔斯克首开至武汉的粮食回程班列……铁路部门根据市场需求变化做好计划的精细化安排，提升跨境运输过货量，推动中亚方向中欧班列线路拓展、货运上量、运输更加通畅，为建设-中亚命运共同体贡献铁路力量 5月，开往中亚方向的中欧班列增幅明显，其中霍尔果斯口岸日均交车841车，创下月度交车水平，开行班列数、发送货物量同比分别增长75.5%、103.4% 各口岸站加强与海关、边检以及国外铁路部门的沟通联系，持续优化口岸通关模式、过货组织、交接流程，实现进出境列车快速编组、快速发运 今年前5个月，途经阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连、绥芬河铁路口岸进出境的中欧班列分别达2057列、1496列、1918列、1301列、354列，发送货物同比分别增长20.4%、84.2%、17.9%、29.7%、29.9%

截至5月底，累计开行中欧班列超过百列的国内城市有34个，通达欧洲25个国家213个城市 中俄铁路集装箱班列运输直达--化工品铁路货物出口到俄罗斯莫斯科

江苏半年开行千列中欧（亚）班列 2023-06-26 13:24:54 近日，一列载有江苏省内企业生产的小天鹅热水器等货物的中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地开出，经霍尔果斯口岸驶往中亚地区 这是今年江苏开出的第1000列中欧（亚）班列，提前完成半年任务目标，较2022年、2021年分别早了12天、72天

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，江苏计划全年开行中欧班列2000列 江苏省交通运输厅锚定年度重大专项任务，贴近地方产业、强化保障支撑，奋力实现班列运行质的有效提升和量的合理增长；开展“首季开门红”“双过半”等攻坚活动，平衡去回开行，不断挖掘商品车铁路运输专用车出口、农矿产品进口、省内接续班列等新增长点 江苏交通充分发挥省内海外企业集团贸易优势，组建运贸发展中心，今年以来通过班列进口新增贸易额2亿元；不断加快中欧班列境外网点建设布局，连云港与中亚国家形成更紧密的物流经贸联系；持续推进铁路运踪和海关数据交换，推广中欧班列数字人民币结算，开展境外运踪合作和“一单制”探索，提升全省班列智能化水平 为服务地方经济发展，江苏持续保障重点企业专列开行，大力发展商品车铁路运输专用车、跨境电商、冷链等特色班列 今年1至5月，江苏省开行商品车铁路运输专用车专列规模位居全国省级平台；6月，徐州首次开行江苏至俄罗斯冷链班列 今后，江苏交通将进一步提升班列运营效能，增强发展动能，为服务构建新发展格局、推进高水平对外开放贡献更大力量

（来源：交通新闻网）