

上海复华MF12-26R 12V 26AH)20HR现货

产品名称	上海复华MF12-26R 12V 26AH)20HR现货
公司名称	北京睿晟致诺贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:复华蓄电池 型号:MF12-26R 规格:12V26AH
公司地址	北京市密云区北庄镇北庄村华盛路142号政府办公楼223-869
联系电话	15611806986 15611806986

产品详情

复华蓄电池规格参数介绍：

保护神阀控式密封铅酸蓄电池（VRLA Battery）具有全密封、无污染、免维护、比能量高等到优良特性，是传统的开口式铅酸蓄电池的升级换代产品。

高倍放电型VRLA Battery（高率型）是在普通型基础上，在电池体积的前提下，通过改进电极结构和活性物质配方，提高电流放电能力，延长大电流放电的时间，因此特别适合于要求体积小，放电电流大的场合如UPS、起动器和电动工具等，其市场前景十分广阔。目前高倍率放电型蓄电池在世界上只有少数几家**电池公司开发成功并推出市场，国内还是空白。

高倍放电型VRLA蓄电池主要技术指标如下：

1、3C放电时间 > 10分钟

2、浮充寿命 > 3年（MF系列）

> 10年（GMF系列）

3、循环寿命（50% DOD）> 500次（MF系列）

> 1500次（GMF系列）

蓄电池修复过程中，如有下列现象，该电池不能再利用

（1）要经常检查电池壳体温度（可以用手触摸感觉），如有局部温度高于其他部位温度时，或某个格电解液沸腾，析气严重（哪怕是白天，对发热严重的格孔手电一照就能看到白色气体冒出，此方法很灵）说明此处格内极板有短路现象。

（2）长时间充不上电（电压不上升），去硫修复后连续充电时间超过10小时仍未显示充电完成，或电池某个局部发热严重，这可能是电池单格内部存在短路，或是极板脱落造成。须断开测试仪。检查电压和存有电荷情况，电压过低或电荷过低（不存电）的电池不能用，或者需要更持久的修复时间。

事实上，退役的动力蓄电池，若未经科学处理，未能进入梯次利用队列，将威胁公共安全，并对生态环境造成严重污染。同时，也是对金属资源的浪费。据中国汽车技术研究中心有限公司的相关专家介绍，废旧动力蓄电池处置不当不仅存在触电、燃爆和腐蚀等安全隐患，复华蓄电池MF12-26 MF产品系列说明还会造成严重的重金属和电解液污染。

专家预计，2020年我国退役动力蓄电池累计约为20万吨，至2025年将达78万吨。可以说，动力蓄电池工作仍面临较大压力。

但是，我国动力蓄电池回收的一大优势就是退役电池分布地区较为集中。此前，为了推动新能源汽车发展，科技部、财政部等多个部委联合发起了“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”，计划用3年左右的时间，每年发展10座城市，每座城市推出1000辆新能源汽车开展示范运行，并最终选出了3批共25座试点城市。因此，如今的退役动力蓄电池也主要集中在深圳、合肥、北京等新能源汽车推广力度较大的城市。