

汽车失效分析，达克罗盐雾测试

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 汽车失效分析，达克罗盐雾测试 |
| 公司名称 | 无锡万博检测科技有限公司 |
| 价格 | 100.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼 |
| 联系电话 | 13083509927 18115771803 |

产品详情

汽车失效分析，达克罗盐雾测试

疲劳断裂

疲劳断裂是在交变应力作用下造成的，紧固件通常发生疲劳断裂的位置，一般集中在头下R用处，螺纹与螺杆交汇处，螺纹啮合的颧牙纹处。

对于断口样貌包括疲劳源区，扩展区和瞬断区

判别方法：

有向外辐射的疲劳台阶和放射棱线

微观有明显撕裂样貌

氢脆断裂

氢脆断裂失效是在实际应力远低于材料抗拉强度的条件下，经过使用一段时间后仍会发生的零件突然破断失效。氢脆宏观断口有一般可见的放射棱线、无宏观的塑性变形、断口齐平、结构粗糙、色泽灰亮；氢脆断裂微观形貌主要为沿晶断裂，晶粒表面存在撕裂棱（爪状纹）；有的氢脆断口为准解理。紧固件的强度与硬度越高，氢脆的倾向越大。一般认为，当硬度小于HRC35时，氢脆倾向明显减小，在严重氢脆环境下，须小于22HRC。