

道钉

产品名称	道钉
公司名称	深圳市路顺通交通设施有限公司市场部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市龙华新区梅龙路伍屋工业区B栋1楼
联系电话	0755-28197093 13560763102

产品详情

道钉又称突起路标或交通路标，由改性增强工程塑料加玻纤制成，注塑成型，通过交通部认证，符合国标jt/t390—1999，可以在各种道路上使用。耐高低温、耐水、耐油、耐化学等物质侵蚀，抗压性强，能承受各种汽车轮胎的冲击。

菱镜反射片在夜晚能反射出钻石的亮光，使驾驶员在150~200m以外就能醒目看到钻石般的反光。鲜艳的色彩外观，合理的造型和钻石般的晶莹反光，令人赏心悦目，亮化了道路同时也美化了城市。

【产品特点】

1. 由改性增强工程塑料加玻纤制成，注塑成型，抗压16吨以上，能耐受汽车轮胎的强大冲击力，抗冲击力极强;
2. 壳体两侧有把手位，方便工人安装时捏拿壳体而不搞脏反射器;
3. 道钉底面特殊纹路设计，用胶水粘接，与地面牢固连接，稳定性强经久耐用;
4. 耐高低温、耐水、耐油、耐化学、耐盐碱腐蚀、耐风沙磨损;
5. 反射器性能好，反射器为微棱镜全反射反射器，反光亮度达到钻石级反光亮度。

【产品用途】

固定在路面上，用来标记中心线、车道分界线、边缘线、弯道、进出匝道、导流标线、道路变窄、路面障碍等路段，起标线作用。停车场道路或地下车库道路可单独设置，也可配合标线使用。

太阳能道钉

沿道路路面设置，用于夜间或雨雾天气下，指示道路前进方向，由逆反射材料、壳体、太阳能板、led、控制器件组成，具有主动发光和被动反光性能的视觉诱导设施，通常同标线结合使用。

产生背景

高速公路建设的重点正逐步向山岭区和经济发展相对滞后的山区转移，山区高速公路，风速受山脉河谷影响较为显著，平均风速仅1.2 m/s，潮湿多雨的气候条件加上植被繁茂的森林环境，因此该路段常常有雾产生。并且由于高速公路通常跨越距离较长，特别是很多高速公路都通过农村和山区，使得高速公路的情况相对变得复杂。雾的分布往往很不均匀，有时会在一个路段上视线相当明朗、而在另一个路段却大雾弥漫。由于这种情况通常发生在夜间，高速行驶的车辆突然驶入大雾区，驾驶员会感到视觉突然变暗，有些驾驶员不能适应视力的突然变化，便会产生一种恐慌感，从而容易引发交通事故。

特点

发光亮度大

普通反光道钉的反光亮度只有300-400个mcd，而太阳能道钉的发光亮度可达2000个mcd以上，是前者的6-7倍，高强度的光线可以在夜间穿破雨雾，安全有效地为驾驶员指导方向。

主动发光、动态警示

太阳能道钉在晚上以某种频率闪烁，而人的视觉对变化更为敏感，所以其动态警示作用非常强。主动发光不仅可以最大程度上避免雨雾的干扰，而且可以脱离对汽车灯光的依赖，可视距离更远，效果更好。

太阳能道钉在雨雾天气中以及在弯道处勾划道路轮廓、诱导驾驶员视线进而消除安全隐患方面起到了相当重要的作用。

工作原理

白天太阳能电池板吸收太阳光，把太阳能转化成电能，储存在储能器件(电池或电容)中，到了晚上，储能器件中的电能自动转化成光能(通过光电开关控制)，通过led发出亮光来勾画道路轮廓，诱导驾驶员视线。

太阳能道钉按照安装位置的不同可以分为埋入式和突起式。

前者一般用在中线，后者一般用于边缘线。这是因为安装在中线的太阳能道钉对抗压性能要求特别高，为了解决这一难题，只好把太阳能道钉埋入地面，露出地面的只有5个毫米左右。而用在边缘线的太阳能道钉对抗压性能要求不是特别高，凸出地面依然能有效工作。

太阳能道钉按照储能元件的不同又可分为电容式和电池式，前者的使用寿命可达五到七年，后者的使用寿命一般在一年到三年不等。

因为埋入式太阳能道钉对路面破坏很大，而电容式太阳能道钉成本太高，所以目前应用最多的还是凸起式电池太阳能道钉。