

# 浙江绍兴至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	浙江绍兴至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

浙江绍兴至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

浙江绍兴至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 前5个月中欧班列运送货物77.4万标箱 同比增长31% 2023-06-21 10:22:58 据国家铁路集团有限公司消息，今年1月至5月，中欧班列累计开行7126列，运送货物77.4万标准箱，同比分别增长16%、31%，重箱率达；其中，5月单月开行1515列，运送货物16.5万标准箱，同比分别增长13%、29%自2020年5月以来，中欧班列连续36个月单月开行千列以上 今年以来，国家铁路集团有限公司用好口岸站挖潜提效和扩编增吨契机，加快后方通道和集结中心建设，运输能力和效率持续增强，进一步提升中欧班列开行质量，为高水平对外开放、“一带一路”建设注入强劲动能 1月至5月，西、中、东三条通道分别累计开行班列3553列、1301列、2272列，同比分别增长21%、18%、8% 宝鸡至中亚五国中欧班列常态化开行，山西侯马开行首趟至中亚国家中欧班列，哈萨克斯坦乌拉尔斯克首开至武汉的粮食回程班列.....铁路部门根据市场需求变化做好计划的精细化安排，提升跨境运输过货量，推动中亚方向中欧班列线路拓展、货运上量、运输更加通畅 5月，开往中亚方向的中欧班

列增幅明显，其中霍尔果斯口岸日均交车841车，创下月度交车水平，开行班列数、发送货物量同比分别增长75.5%、103.4% 各口岸站加强与海关、边检以及国外铁路部门的沟通联系，持续优化口岸通关模式、过货组织、交接流程，实现进出境列车快速编组、快速发运 今年前5个月，途经阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连、绥芬河铁路口岸进出境的中欧班列分别达2057列、1496列、1918列、1301列、354列，发送货物同比分别增长20.4%、84.2%、17.9%、29.7%、29.9%

截至5月底，累计开行中欧班列超过百列的国内城市有34个，通达欧洲25个国家213个城市

大湾区中欧班列“突进”：海铁联运牵引“双链”升级，贯通欧亚打造枢纽经济 2023-06-21 10:11:48 6月14日，在南沙港南站铁路线终点，一架龙门吊正在烈日下运转，将刚从南沙港码头卸下的集装箱装载上车，这列满载钢材的火车下午准备发往江门就在10天之前，广州南沙港南站迎来了首列进口回程中欧班列，来自欧洲的1500多吨聚经由中欧班列、中越海铁联运无缝链接，将抵达越南工厂投入生产 广州保畅物流有限公司是负责这趟货物的物流企业，该公司总经理何望告诉南方财经全媒体记者，本次运输货物采用“一体化”通关，从满洲里换装清关，首趟62个货柜顺利抵达广州港，分两批装运大船出口（深圳）综合开发研究院物流与供应链管理研究所所长王国文告诉南方财经全媒体记者，此次回程中欧班列“带货”抵达，标志着广州作为中欧班列海铁联运的枢纽又上了一个新台阶

“运营中欧班列既有供应链安全和韧性的考量，也有非常好的市场基础”

6月中旬，南方财经全媒体记者来到南沙港南站

放眼望去，不远处就是南沙集装箱3号码头，旁边则是南沙物流中心，也是全国的临港仓库群

在这里，港口、铁路、仓储物流得到综合集约利用 //南沙港南站铁路线终点，龙门吊正在内拖作业

拍摄/柳宁馨 以往，东南亚货物海运至广州，转接中欧班列前往欧洲的开行模式已成功运作数年 此次，进口回程中欧班列直达南沙出海模式的成功，大湾区联通欧亚新增了一条陆海新通道，自广州中转的东南亚、欧洲海铁联运线路双向贯通

随着RCEP协议红利释放，欧亚更多产业链合作徐徐展开，大湾区将在其中发挥更大的作用

一、大湾区“钢铁驼队”已开行400趟 早在2018年，何望在南沙最早尝试利用中欧班列海铁联运

如今，企业每周都有订单使用中欧班列，西安、重庆仍是主要始发站，自广州发运的货量也在增长 在何望的会议室有两样显眼的摆设，一个是挂在墙上的亚欧大陆桥铁路通道示意图，另一个则是装着暗红色颗粒的2500ml玻璃瓶，里面是2019年通过中欧班列从中亚运到东南亚的钾肥货物样本 何望对那次运输过程记忆犹新，“我们在集装箱里放置了红白蓝胶布做的兜子，类似面粉袋，把散装钾肥倒在里面，1000吨钾肥通过50个集装箱从塔什干运抵雅加达，一共花了25天”当时，南沙港集疏运铁路还未开通，中欧班列抵达广州大朗站后，需要使用重卡将货物运到南沙港转海运，历经几次倒箱，“海公铁”转运过程费了不少周折 2021年底，南沙港铁路开通运营，打通了大湾区海铁联运黄金通道的关键节点；去年5月底，南沙港铁路中欧班列首次开行 火车直接通入港区，能够以最快的速度把货物在火车和货轮间转移，完成中转环节“最后一公里”的效率提升

“货柜从铁路卸货内拖，到登上南沙港3号码头的货轮，最快仅需16分钟

”广州港股份有限公司铁路公司生产业务部李鑫告诉南方财经全媒体记者

广州的中欧班列仅是大湾区中欧班列运营的一个缩影，大湾区中欧班列的开行数量仍在增长

截至6月8日，粤港澳大湾区今年以来开行400趟中欧班列，相比去年同时期开行数量增长20%

自2016年常态化开行以来，粤港澳大湾区中欧班列开行已突破2600列

截至今年1月底，累计发运23.5万个标箱

王国文认为，大湾区的区位优势在海运，拥有港口群，效率也非常高 结合开行的中欧班列线路，大湾区可以发挥海铁联运的中转枢纽作用，把优势互补的产品进行转化调拨，带动经贸网络拓展

大湾区中欧班列站点也覆盖了更多城市 截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州大朗、下元、南沙港、增城西、港，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点

通道线路则深入中亚、欧洲内陆 目前，大湾区至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯、哈萨克斯坦卡拉干达、塔吉克斯坦杜尚别、立陶宛维尔纽斯、波兰马拉及欧洲内陆国家等多条贸易大通道均已开通 宏观经济研究院对外经济研究所研究员李大伟在接受南方财经全媒体记者采访时表示，中欧班列可以辐射的不仅包括欧洲国家，还包括中亚五国、俄罗斯等，通过中欧班列线路与这些区域加强合作和供应链管理具有明显的优势 二、打通欧洲、东南亚陆海通道 从运输过程来看，中欧班列衔接的陆海通道大大缩短了东南亚和欧洲内陆国家、中亚国家的物流运输时间 以往，东南亚到欧洲内陆国家以及中亚国家的运输路径复杂，货物需要从东南亚海运到荷兰鹿特丹港、德国汉堡港等沿海港口，再转铁路到俄罗斯、中亚地区

据物流企业透露，船速较慢时45天才能到欧洲，再通过铁路转运，一共需要60-70天才能到中亚

这给外贸企业带来困难，一些季节性的货物，例如时装、鞋、箱包在海运途中就花费近2个月

“冬天的鞋夏天才到，产品销路受影响”何望说 一般而言，从和东南亚西上、北上的货物主要是日常消费品，例如箱包鞋袜、装修材料、五金杂件等，而从欧洲、中亚南下的货物主要是资源性的货物，例如农产品、金属矿产、加工原料等 6月4日，南沙港铁路首次中欧班列“带货”回程班列运输的是欧洲生产的聚，也就是生产塑料制品的原料

通过中欧班列海铁联运，这趟运输全程仅需20天，比传统海运线路运输节约10天左右

何望透露，企业选择中欧班列海铁联运的物流方案考虑到成本和时间两个因素，

“我们常说‘货如轮转’，物流速度加快，企业拿到原料可以直接生产，提高了资金周转率”在王国文看来，此次南沙港中欧班列进口回程的开通，标志着粤港澳大湾区开启了“班列+港口+园区+产业”运营新模式 “这是目前连接欧亚、东南亚贸易的新路线，为欧洲及中亚货物经铁路运输发往东盟各国打通了一条安全快捷的物流新通道 未来，以此次回程班列为契机，可以进一步拓展‘东南亚-南沙-

中亚’的过境运输及电商专列”王国文说 广州海关所属南沙海关南沙港运输工具监管科副科长石思睿表示，中欧班列可以将丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路无缝衔接，“给企业提供一个海铁联运的路径选择、一个安全可靠、快捷顺畅的物流模式”目前，欧洲内陆国家、中亚国家的经济体量、外贸需求相对较小，新通道不一定会带动广州的贸易额出现爆发式增长，但可能会出现很多新的合作模式和亮点 李大伟认为，从东南亚到广州再到欧洲这条去程的海铁联运线路意义更大 从产业链上看，东盟提供原材料、矿产资源、农产品等，可以在广东加工制造，再通过中欧班列出口到中亚、欧洲 回程中欧班列的意义主要在于市场辐射

“有助于南沙进一步打造为欧洲和中南半岛、粤港澳大湾区整个生产网络的一个重要集散枢纽

”李大伟说 三、提升大湾区枢纽经济能级 枢纽经济指一个区域或城市作为物流、信息或金融等多个产业的交汇点，成为各种资源和产业链条的重要连接点 海铁联运让大湾区的航运枢纽地位进一步提升 仅以广州数据来看，今年前4个月，广州港完成海铁联运箱量10.5万标箱，同比增长132.8%，其中，南沙港区海铁联运箱量同比增加6.02万标箱，增幅达614% 广州港的海铁联运班列线路也在扩容 截至今年6月，广州港开行海铁联运班列36条，包括普通集装箱班列16条、散改集班列13条、商品车班列4条、中欧/中亚班列3条 港口和铁路网结合，让“港口到港口”的模式升级为“端到端”的运输，大湾区海铁联运枢纽能级再提升 在王国文看来，海铁联运就是让港口和铁路逐渐发挥更大的中转枢纽效应，提升效率、缩减成本，尤其为高价值产品提供稳定、高时效的运输保障，提升供应链的韧性 “我们希望在大湾区这样一个枢纽上，让东南亚和欧洲之间的第三方贸易形成中转，也继续打通大湾区制造业产品在西向、南向的贸易线路” 区域的交通、物流集聚伴随着贸易通道拓展，进一步带动价值链、供应链和产业集群化，带动 在李大伟看来，广东进一步发挥我国面向欧洲的一个重要制造业中心的作用，“甚至在整个东亚生产网络里，广东都是一个面向欧洲的重要生产中心，还在向贸易中心、金融中心延伸”

欧洲和东南亚主要是贸易领域的合作，粤港澳大湾区的参与则带动多方在产业链上的合作

“例如，在广州可以给物流进行新的赋能，有效地把产业链条部分做大做强”李大伟说

如今，RCEP红利持续释放，一东盟自贸区3.0版正在推进，区域内各国贸易流动的成本大幅度下降 “无论在传统产业，还是在高技术的新兴产业，和东南亚都能够形成一个有效的生产网络协作，共同开拓市场”李大伟说 今年，宝洁正计划把贸易供应链控制中心从欧洲迁至广东，负责RCEP、“一带一路”沿线国家等市场的进出口业务管理服务，奠定以大湾区为核心，进一步辐射欧亚市场的战略布局

这正是大湾区枢纽经济释放吸引力的一个案例 跨国公司把区域总部、决策中心、供应链中心落地大湾区，我国面向东南亚产业合作的贸易中心、金融中心也在粤港澳大湾区 随着大湾区中欧班列的发展，未来广东将进一步打通与欧洲内陆国家、中亚国家的供应链，让更多跨国公司看到发展空间 “粤港澳大湾区长期在海上对外合作方面具有优势，中欧班列的通道相当于给大湾区陆上对外开放合作补了一个短板、多了一个选择”李大伟说 浙江绍兴至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

广物物流打造金字招牌“广货广出”，自2016年广州首开中欧班列以来

逾千列中欧班列发运“湾区制造”商品 2023-06-21 10:19:22

展开一张中欧班列的路线图，西中东3条通道横亘在亚欧大陆上，末端线路密织成网

目光聚焦在这张线路网的南端，不难发现广州相比于其他城市在地理位置上的特殊性

南面是大海，北面却在铁轨的牵引下，被织进这张横跨亚欧的铁路货运大网中 作为广东中欧班列的龙头企业，广东广物物流投资发展有限公司（以下简称“广物物流”）副总经理邓国县强调，广东是中欧班列的重要货源地 他举例称：“由广东生产制造的家电、手机、新能源汽车和跨境电商货物，通常货值高、更新速度快，中欧班列具有的稳定性、安全性和时效性，很好地满足了这些货物的运输需求，已经成为‘广货广出’的金字招牌” 海路空路之外开辟新通道 6月1日，一列满载灯具、家具、服装、鞋靴等“

大湾区制造”商品的列车从广州港站缓缓驶出，15天之后抵达欧洲

这也是自2016年广州首开中欧班列以来，广州海关监管的第1000列中欧班列，开行量迈上新的台阶。中欧班列是由国家铁路集团有限公司统一组织，运行于与欧洲以及“一带一路”沿线国家和地区间的铁路联运列车，被誉为“钢铁驼队”。2019年7月，《关于贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的实施意见》印发，提出加大广东“中欧班列”政策扶持力度。当年10月，广东省属国企广物控股集团成立广物物流作为中欧班列平台，于2020年1月实现了从委托运营到自主运营的重大突破，并于2021年实现了常态化开行。与国内其他地方相比，广东中欧班列虽然起步较晚，却占据了制造大省和重要货源地的“地利”。例如，2022年，广东与“一带一路”沿线国家和地区进出口总额高达2.25万亿元，同比增长10.30%，已成为与“一带一路”沿线国家和地区贸易量、双向投资最多的省份。

“广东的优势在于‘有货’，无论通过哪种方式，这些货物始终是要从广东发运的。”

通过汽运或者内贸铁路运送到别的城市再搭上中欧班列，肯定不如在广东通过中欧班列发运来得直接。

“货代公司广州大顺发物流有限公司总经理吴国深有体会。此前，对于大多数广东外贸企业、物流企业来说，海运和空运几乎是非此即彼的选项，除了高货值、总量小的产品需要空运外，其他货物都可以被装进集装箱，漂洋过海抵达欧洲。”

面对根深蒂固的客户习惯，中欧班列作为新的物流通道，需要找到差异化的

成本比空运低，时效比海运强，还具备安全可靠和实时追踪等优势，是中欧班列错位竞争的关键。广物物流市场部副部长张涛长期与中欧班列的直客与货代保持沟通，他告诉记者：“客户基本上都是看中中欧班列的安全性、时效性和稳定性；比起海运，更加适合高价值的商品运输。”

同时，我们的客户单次货物的发运量较大，比空运运价更实惠。在做市场推广时，我们也会重点介绍中欧班列的优势，方便客户对几种运输方式的成本和时效进行横向对比。”

据测算，通过中欧班列从广州运输货物至欧洲市场，相较于海运，出口物流时间可节省1/3时间。“我们曾经了解过某款电视机新品出口到欧洲的销售价格，刚推出时卖4000元，晚两天还能卖3800元，晚一周只能卖3500元，这时候时效性就显得非常重要。”吴国举例称，对于这家电视机厂商而言，如果将上市新品通过中欧班列运往欧洲，就能缩短运输时长，比竞品抢先在市场铺货，拥有更高的定价空间。

从“拼车”变“专车”稳住货源。时间回到2020年年初，刚实现自主运营的广物中欧班列，就承接了大量货源转移需求，为包括华为、格力电器等知名企业在内的12000家外贸企业提供出口服务，一举成为“大湾区制造”走向世界的贸易新通道。

不断增开的班列频次就是的证明：从2020年到2022年，广物中欧班列的开行列数从111列增长到356列。

2023年，广物中欧班列的开行班列数目标是600列以上。作为广物中欧班列的一级货代，吴国认为，中欧班列作为铁路运输，无论未来形势如何，总要与海运、空运进行横向比较，时效和成本决定了它总会有自己独特的客户群体，“中欧班列的服务时效和班次的稳定性十分重要，是中欧班列服务好这部分客户的关键，也是中欧班列发展的根基”。在稳住本地货源方面，为进一步服务“广货广出”，广物中欧班列还针对广东本地家电、新能源汽车，以及跨境电商货物等，打造特色定制班列。2015年至2022年，广东跨境电商进出口从148亿元增至6454亿元，规模扩大近43倍，年均增速72%，规模占全国总量的31%。“但是在很长一段时间里，这些跨境电商货物都要通过卡车或内贸铁路转运至外地班列平台发运，在华南并没有一个固定的中欧班列发运渠道，而且本地跨境电商货物的规模还在逐步提升，所以我们决定开发定制班列，让这些货物能就近在广州完成报关放行，并在最近时间的班列上发运，可以进一步提升跨境电商货物的发运效率。”张涛向记者介绍。

2022年12月，广物中欧班列首趟从广州港发车的跨境电商班列启程，开往波兰马拉舍维奇。

从“拼车”变“专车”，对运输的计划性和时效性要求有增无减，却显著地增强了中欧班列的用户黏性。此外，广物中欧班列还在广州港打造了华南一个铁路场站内的海关跨境电商监管场所。目前，广物已实现广州——莫斯科每月1班跨境电商班列常态化开行，后续将持续开行广州至马拉舍维奇的跨境电商班列，为去往欧洲的跨境电商货物提供更便捷的发运渠道。当前，多点集运也在成为广物中欧班列推动“广货广出”、扩大辐射覆盖范围的新举措，“内贸+出口”接续班列的开行就是一大表现。邓国县介绍，湛江地区的货物在湛江西站完成首次集结，可通过内贸铁路转运至广州港，再与其他地区的货物重新编组成班列发运。截至目前，广物中欧班列已形成了以广州港为中心，周边大朗、下元、增城西、南沙港和江门北5个发运站点的布局，开拓了42条去程12条回程共计54条线路，中欧班列“朋友圈”得到进一步扩大。数字化为班列发展寻新轨。站在广州港内，表面看来，一切都是再普通不过的铁路货运景象。

不过，广州港内的多种数字化手段，却让货物的装卸、海关查验和提货等环节更加和有序。集卡车进门前，司机只需通过手机预约，从闸口进门时扫一下二维码，就能自动识别车牌号和集装箱箱号，并领到一张写有海关开箱检查指引和集装箱摆放位置的单子。“从进门到卸货开走，整个过程只需要15至20分钟，等4

5-50个集装箱在站内集结完成后，按照铁路批复时间，中欧班列就可以直接装车发运了” 中铁联集广州中心站工作人员向记者介绍 实际上，数字化赋能早在订舱阶段就开始了 传统的订舱方式，都是货代公司给业务员打电话下单，并在线下签署合同 广物物流研发中心副部长李家琦告诉记者：“现在通过我们投资研发的‘粤欧通2期’系统，货代公司可以像在电商平台上买东西一样，进行线上订舱 我们会根据发运成本、发运市场情况和形势定出舱位价格，价格更加透明 订舱后再支付就相当于签约完成，客户可以开始备货”

基于“粤欧通2期”产生的数据，广物物流还打造了大数据平台 记者在大数据平台界面上看到，发运数量、各线路开行情况、发运柜数、发运班列情况、运费定价趋势和出口集装箱运价指数都得到呈现，并实时更新“在对数据源进行监测后，我们还要做精细化管理，就要对数据进行收集、挖掘、分析和呈现，整个系统的时效性、性、准确性都是有保障的”李家琦介绍 当前，中欧班列的产业链已延伸出保管、拼箱、站场临时堆放、铁路口岸、境外代理、运中跟踪等多个专业领域，数字化也为企业开拓新的业务模式和产品提供了可能 在订舱线上化后，广物中欧班列将通过班列延伸前段拖车、仓储集拼、后端派送和运贸一体化等多种综合服务内容，为客户提供更加贴身、快捷的配套服务，也降低客户通过中欧班列发货的门槛 今年以来，广物中欧班列开行列数继续保持强劲增长势头 数据显示，1-5月，广物中欧班列共开行233列，发运标箱21564个，进出口货值7.1亿美元，货重14.62万吨 同比去年分别增长109.91%、111.37%、92.52%、154.36%，各项指标数据增幅均大幅于全国中欧班列平均增长数值

“目前，广物中欧班列累计发运量已突破1000列大关，发运量跻身全国中欧班列发运平台前列”邓国县告诉记者，作为龙头企业，他们将大力推动广东中欧班列的高质量发展，充分利用广州港作为13个集装箱中心站之一的软硬件优势，致力于实现“广货广出”；并通过数字化手段，借助“粤欧通2期”系统，对所有班列发运全过程盯控，确保每趟班列顺利发运，全力打造广东省中欧班列集结中心

[江苏淮安至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输](#)