

浙江嘉兴至明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	浙江嘉兴至明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

浙江嘉兴至明斯克“新能源汽车”专列发车郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。浙江嘉兴至明斯克“新能源汽车”专列发车物流助力“中老泰”货运班列运营，为-泰国打开一条冷链物流大通道 2023-06-21 10:11:24 ‘ 2023年6月17日，一列搭载电商货物与冷链集装箱的“中老泰”货运班列在广州增城西站顺利开出，标志着在怡亚通（002183）物流协同与组织下，“中老泰”货运班列（泰国玛达普站-老挝万象-广州）正式实现往返双向开行，并形成常态化班列线路，为-泰国打开了一条冷链物流大通道 本次班列是之前曾满载泰国榴莲从泰国玛达普站发出，上行经过中老铁路，运送至广州增城西铁路货场的，在经过怡亚通物流与多方资源的紧密协调与组织下，该班列搭载着电商货物下行开往泰国，实现上下行全程铁路往返，一方面搭建了更加、稳定的双向跨境通（002640）道，另一方面是展现了班列在多个行业的服务能力 快速回顾-泰国榴莲班列“中老泰”货运班列成功运行，为-东盟国家贸易经济注入强大的动力，为沿线国家的贸易发展提供了可靠的物流保障，同时本次班列的往返运营为、老挝、泰国之间的经贸合作提供了便利与机遇，不仅缩短了货物运输时间，降低了运输成本，还将进一步加强中、老、泰之间的贸易互通，为跨境贸易的合作发展打开更广阔的未来 随着跨境贸易的不断发展，“中老泰”货运铁路运输让我们看到了一条极具开放性、普惠性的“铁路经济”，怡亚通物流将持续发挥供应链物流整合和服务优势，为沿线国家提供货源组织、集采分销、跨境运输通关及物流配送等一系列全链路跨境供应链服务 未来怡亚通物流将围绕化战略布局，积极践行“一带一路”倡议，持续建设多式联运新通道，推动我国跨境贸易的高质量发展 武铁积极挖掘运输潜力，中欧班列（武汉）“见缝插针”加开 2023-06-21

10:21:44 记者从铁路武汉局集团有限公司（以下简称“武铁”）获悉，中欧班列（武汉）开行势头强劲，截至目前已往返开行528列创新高 其中，武铁根据企业运输需求积极挖掘运输潜力，持续增强运输能力和效率，在满图开行的基础上，“见缝插针”加开26列中欧班列，让更多的“湖北造”搭乘中欧班列走出国门扩大市场，把更多的木材、牛奶、红酒等原材料和优质商品运回湖北满足当地需求

为畅通国内双循环，促进经济稳步增长和区域协调发展提供充足的运力支持 武铁货运部相关负责人介绍，在中欧班列密集开行的基础上，前期推行的“快速通关”模式进一步压缩了中欧班列始发开行时间，吸引了进出口企业对中欧班列（武汉）的运输需求 浙江嘉兴至明斯克“新能源汽车”专列发车

大湾区中欧班列“突进”：海铁联运牵引“双链”升级，贯通欧亚打造枢纽经济 2023-06-21 10:11:48 6月14日，在南沙港南站铁路线终点，一架龙门吊正在烈日下运转，将刚从南沙港码头卸下的集装箱装载上车，这列满载钢材的火车下午准备发往江门就在10天之前，广州南沙港南站迎来了首列进口回程中欧班列，来自欧洲的1500多吨聚经由中欧班列、中越海铁联运无缝链接，将抵达越南工厂投入生产 广州保畅物流有限公司是负责这趟货物的物流企业，该公司总经理何望告诉南方财经全媒体记者，本次运输货物采用“一体化”通关，从满洲里换装清关，首趟62个货柜顺利抵达广州港，分两批装运大船出口（深圳）综合开发研究院物流与供应链管理研究所所长王国文告诉南方财经全媒体记者，此次回程中欧班列“带货”抵达，标志着广州作为中欧班列海铁联运的枢纽又上了一个新台阶

“运营中欧班列既有供应链安全和韧性的考量，也有非常好的市场基础”

6月中旬，南方财经全媒体记者来到南沙港南站

放眼望去，不远处就是南沙集装箱3号码头，旁边则是南沙物流中心，也是全国的临港仓库群

在这里，港口、铁路、仓储物流得到综合集约利用 //南沙港南站铁路线终点，龙门吊正在内拖作业

拍摄/柳宁馨 以往，东南亚货物海运至广州，转接中欧班列前往欧洲的开行模式已成功运作数年 此次，进口回程中欧班列直达南沙出海模式的成功，大湾区联通欧亚新增了一条陆海新通道，自广州中转的东南亚、欧洲海铁联运线路双向贯通

随着RCEP协议红利释放，欧亚更多产业链合作徐徐展开，大湾区将在其中发挥更大的作用

一、大湾区“钢铁驼队”已开行400趟 早在2018年，何望在南沙最早尝试利用中欧班列海铁联运

如今，企业每周都有订单使用中欧班列，西安、重庆仍是主要始发站，自广州发运的货量也在增长 在何望的会议室有两样显眼的摆设，一个是挂在墙上的亚欧大陆桥铁路通道示意图，另一个则是装着暗红色颗粒的2500ml玻璃瓶，里面是2019年通过中欧班列从中亚运到东南亚的钾肥货物样本 何望对那次运输过程记忆犹新，“我们在集装箱里放置了红白蓝胶布做的兜子，类似面粉袋，把散装钾肥倒在里面，1000吨钾肥通过50个集装箱从塔什干运抵雅加达，一共花了25天”当时，南沙港集疏运铁路还未开通，中欧班列抵达广州大朗站后，需要使用重卡将货物运到南沙港转海运，历经几次倒箱，“海公铁”转运过程费了不少周折 2021年底，南沙港铁路开通运营，打通了大湾区海铁联运黄金通道的关键节点；去年5月底，南沙港铁路中欧班列首次开行 火车直接通入港区，能够以最快的速度把货物在火车和货轮间转移，完成中转环节“最后一公里”的效率提升

“货柜从铁路卸货内拖，到登上南沙港3号码头的货轮，最快仅需16分钟

”广州港股份有限公司铁路公司生产业务部李鑫告诉南方财经全媒体记者

广州的中欧班列仅是大湾区中欧班列运营的一个缩影，大湾区中欧班列的开行数量仍在增长

截至6月8日，粤港澳大湾区今年以来开行400趟中欧班列，相比去年同时期开行数量增长20%

自2016年常态化开行以来，粤港澳大湾区中欧班列开行已突破2600列

截至今年1月底，累计发运23.5万个标箱

王国文认为，大湾区的区位优势在海运，拥有港口群，效率也非常高 结合开行的中欧班列线路，大湾区可以发挥海铁联运的中转枢纽作用，把优势互补的产品进行转化调拨，带动经贸网络拓展

大湾区中欧班列站点也覆盖了更多城市 截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州大朗、下元、南沙港、增城西、港，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点

通道线路则深入中亚、欧洲内陆 目前，大湾区至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯、哈萨克斯坦卡拉干达、塔吉克斯坦杜尚别、立陶宛维尔纽斯、波兰马拉及欧洲内陆国家等多条贸易大通道均已开通 宏观经济研究院对外经济研究所研究员李大伟在接受南方财经全媒体记者采访时表示，中欧班列可以辐射的不仅包括欧洲国家，还包括中亚五国、俄罗斯等，通过中欧班列线路与这些区域加强合作和供应链管理具有明显的优势 二、打通欧洲、东南亚陆海通道 从运输过程来看，中欧班列衔接的陆海通道大大缩短了东南亚和欧洲内陆国家、中亚国家的物流运输时间 以往，东南亚到欧洲内陆国家以及中亚国家的运输路径复杂，货物需要从东南亚海运到荷兰鹿特丹港、德国汉堡港等沿海港口，再转铁路到俄罗斯、中亚地区

据物流企业透露，船速较慢时45天才能到欧洲，再通过铁路转运，一共需要60-70天才能到中亚。这给外贸企业带来困难，一些季节性的货物，例如时装、鞋、箱包在海运途中就花费近2个月。“冬天的鞋夏天才到，产品销路受影响。”何望说。一般而言，从和东南亚西上、北上的货物主要是日常消费品，例如箱包鞋袜、装修材料、五金杂件等，而从欧洲、中亚南下的货物主要是资源性的货物，例如农产品、金属矿产、加工原料等。6月4日，南沙港铁路首次中欧班列“带货”回程班列运输的是欧洲生产的聚，也就是生产塑料制品的原料。

通过中欧班列海铁联运，这趟运输全程仅需20天，比传统海运线路运输节约10天左右。

何望透露，企业选择中欧班列海铁联运的物流方案考虑到成本和时间两个因素，“我们常说‘货如轮转’，物流速度加快，企业拿到原料可以直接生产，提高了资金周转率。”在王国文看来，此次南沙港中欧班列进口回程的开通，标志着粤港澳大湾区开启了“班列+港口+园区+产业”运营新模式。“这是目前连接欧亚、东南亚贸易的新路线，为欧洲及中亚货物经铁路运输发往东盟各国打通了一条安全快捷的物流新通道。未来，以此次回程班列为契机，可以进一步拓展‘东南亚-南沙-中亚’的过境运输及电商专列。”王国文说。广州海关所属南沙海关南沙港运输工具监管科副科长石思睿表示，中欧班列可以将丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路无缝衔接，“给企业提供一个海铁联运的路径选择、一个安全可靠、快捷顺畅的物流模式。”目前，欧洲内陆国家、中亚国家的经济体量、外贸需求相对较小，新通道不一定会带动广州的贸易额出现爆发式增长，但可能会出现很多新的合作模式和亮点。李大伟认为，从东南亚到广州再到欧洲这条去程的海铁联运线路意义更大。从产业链上看，东盟提供原材料、矿产资源、农产品等，可以在广东加工制造，再通过中欧班列出口到中亚、欧洲。

回程中欧班列的意义主要在于市场辐射。

“有助于南沙进一步打造为欧洲和中南半岛、粤港澳大湾区整个生产网络的一个重要集散枢纽。”李大伟说。三、提升大湾区枢纽经济能级。枢纽经济指一个区域或城市作为物流、信息或金融等多个产业的交汇点，成为各种资源和产业链条的重要连接点。海铁联运让大湾区的航运枢纽地位进一步提升。仅以广州数据来看，今年前4个月，广州港完成海铁联运箱量10.5万标箱，同比增长132.8%，其中，南沙港区海铁联运箱量同比增加6.02万标箱，增幅达614%。广州港的海铁联运班列线路也在扩容。截至今年6月，广州港开行海铁联运班列36条，包括普通集装箱班列16条、散改集班列13条、商品车班列4条、中欧/中亚班列3条。港口和铁路网结合，让“港口到港口”的模式升级为“端到端”的运输，大湾区海铁联运枢纽能级再提升。在王国文看来，海铁联运就是让港口和铁路逐渐发挥更大的中转枢纽效应，提升效率、缩减成本，尤其为高价值产品提供稳定、高时效的运输保障，提升供应链的韧性。“我们希望在大湾区这样一个枢纽上，让东南亚和欧洲之间的第三方贸易形成中转，也继续打通大湾区制造业产品在西向、南向的贸易线路。”区域的交通、物流集聚伴随着贸易通道拓展，进一步带动价值链、供应链和产业集群化，带动在李大伟看来，广东进一步发挥我国面向欧洲的一个重要制造业中心的作用，“甚至在整个东亚生产网络里，广东都是一个面向欧洲的重要生产中心，还在向贸易中心、金融中心延伸。”

欧洲和东南亚主要是贸易领域的合作，粤港澳大湾区的参与则带动多方在产业链上的合作。

“例如，在广州可以给物流进行新的赋能，有效地把产业链条部分做大做强。”李大伟说。如今，RCEP红利持续释放，东盟自贸区3.0版正在推进，区域内各国贸易流动的成本大幅度下降。“无论在传统产业，还是在高技术的新兴产业，和东南亚都能够形成一个有效的生产网络协作，共同开拓市场。”李大伟说。今年，宝洁正计划把贸易供应链控制中心从欧洲迁至广东，负责RCEP、“一带一路”沿线国家等市场的进出口业务管理服务，奠定以大湾区为核心，进一步辐射欧亚市场的战略布局。这正是大湾区枢纽经济释放吸引力的一个案例。跨国公司把区域总部、决策中心、供应链中心落地大湾区，我国面向东南亚产业合作的贸易中心、金融中心也在粤港澳大湾区。随着大湾区中欧班列的发展，未来广东将进一步打通与欧洲内陆国家、中亚国家的供应链，让更多跨国公司看到发展空间。“粤港澳大湾区长期在海上对外合作方面具有优势，中欧班列的通道相当于给大湾区陆上对外开放合作补了一个短板、多了一个选择。”李大伟说。

[天津发货乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列](#)