

三菱MDS-CI-CV-75电源模块有故障存在所以就发生报C问题

产品名称	三菱MDS-CI-CV-75电源模块有故障存在所以就发生报C问题
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

三菱MDS-CI-CV-75电源模块有故障存在 所以就报C问题，三菱电源模块报警，F常见问题有电源驱动板故障引起的，f报警的意思就是说，驱动板异常，过电流，驱动模块异常，过负载，通常检测驱动板，各电压是否正常以控制板，故障***为常见，MDS-CI-CV-75报警C故障原因有驱动板，控制板，各电压电流检测，故障，都可以引起报C故障，报C故障通常来说，三菱电源模块，自己也无法通过，在自检当中，检测到，整个电源，有故障存在 所以就报c故障，也就是检查开关电源的24V是否有电，或者电压不足主回路电压 过高>180V,驱动器的电机电源是否电压 过高电源模块的问题主回路电压过低<24V,驱动器的电机电源是否电压过低，或者没电电源模块的问题、相短路,检查电机的4根电缆是否接错了，如果正确，那么就换一个驱动器试一下，如果换的那一个是好的，输出短路，即在准备状态、输出1或2的状态或刹车状态出现短路电流，这个就检查刹车和是否连接不良，或者负载短路，一般情况下在输出端需要加一个快恢复型反向二极管。即使驱动器被激活,但外部使能低点平,检查ENABLE端子是否接24V电源，要接上电机超速，断电之后上电还有问题，过程中超过误差设定范围,这时候把下图的红圈标的参数设置为100，保存重启即可。电机励磁找不到，也就是找不到磁场，检查 电机的接线，两相电机请确保A+,A-,B+,B-接线正确，如果是三相电机，请交换U\V\W中的任意两相，然后再重新上电 找励磁，如果还是不行，请再次更换其它两相；如果电机已经安装在设备上，请 检测电机是否被卡死；如果还不行，致电给我们；总线通讯错误，检查总线的电缆、通讯参数、站号设置，系统是否被干扰故障,电机经常处于过负载 运行，一是要选择大型号 的电机，或者检查 机械负,如果可以负限位/正限位 插补运行时的故障，涉及到限位开关的，检查电机是否运行到限位开关位置；主电源欠电压，产生原因：当参数 Pr65主电源关断时欠电压报警触发选择设成 1 时，L1、L3 相间电压发生瞬时跌落，但至少是参数 Pr6D主电源关断检测 时间所设定的时间；或者，在伺服使能状态下主电源逆变器 P-N 间相电压下降到规定值以下。主电源电压太低。发生瞬时失电。发生瞬时断电。电源容量太小。电源接通瞬间的冲击电流导致电压跌落。缺相：应该输入 3 相交流电的驱动器实际 输入的是单相电。

三菱电源模块报警，F常见问题修理 三菱电源模块报警E维修

三菱系统模块报警F维修 三菱系统电源报警C维修

三菱驱动电源报警A维修 Mitsubishi电源模块维修