

进出口危化品化工品危险性识别检验报告检测机构

产品名称	进出口危化品化工品危险性识别检验报告检测机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	用途:报关、通关、申请危包证 检测对象:化工产品 报告:危险特性分类鉴别报告,货物运输报告、MSDS、GHS标签
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

危险化学品是法定检验商品，进出口商品的收、发货人或者其代理人，应当向海关报检。如果存在不如实申报等伪瞒报行为，可能被没收违法所得，并处货值金额百分之五以上百分之二十以下的罚款。

出口危险货物，包装容器生产企业必须申请性能鉴定，出口危险货物生产企业必须申请包装容器的使用鉴定。违反规定的，可能被处以10万元以下罚款。

企业如果为了达到伪瞒报的目的，没有合格的化学品安全技术说明书或者化学品安全标签，可能被处以罚款；情节严重的，可能被责令停产停业整顿。

危险品指什么？危险品是一种不规范的俗称，往往用来指代危险货物+危险化学品。

什么是危险化学品？我国《危险化学品安全管理条例》（国务院第591号令）中的阐述：具有毒害、腐蚀、燃烧、助燃等性质，对、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。我国对危险化学品认定采用目录管理方式，即由国务院安全生产监督管理部门会同其他相关核心部门，根据化学品危险特性的鉴别和分类标准确定、公布危险化学品目录，并适时调整。如何判断是否属于危险化学品？危险化学品目录，由国务院安全生产监督管理部门会同国务院工业和信息化部、环境保护、卫生、质量监督检验检疫、交通运输、铁路、民用、农业主管部门，根据化学品危险特性的鉴别和分类标准确定、公布，并适时调整。《危险化学品目录》有2828个条目，其中有许多是有明确名称的化学品，如化氢、氢溴酸等，但最后一项是一类化学品，基本包括所有的易燃液体混合物，常见的如油漆、香蕉水、稀释剂等。从事生产或经营《危险化学品目录》所列2828种化学品的企业需要到应急管理部门办理行政许可手续，如《危险化学品安全生产许可证》《危险化学品经营许可证》。危险化学品必须提供符合性声明、危险公示标签（如下图例）和安全数据单（SDS、MSDS、安全技术说明书）。

什么是危险货物？《危险货物分类和品名编号》（GB 6944-2012）中的阐述：具有、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损

毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。《海运危险货物规则》按其主要危险类型将危险货物分为品、气体、易燃液体、易燃固体或物质、氧化物质与有机化合物、有毒物质和感染性物质、放射性物质、腐蚀性物质、杂类危险物质九大类，各大类分为若干小类，并定期调整。如何判定商品属于危险货物？判定依据：具有资质的机构出具的危险特性分类鉴别报告或货物运输条件鉴定书。危险货物具有由四位数字组成的联合国编号，如UN3480，UN3077等。通常情况下，危险货物必须使用带un标记的危险货物包装（如下图例）。

什么是危包证？“危包证”是一种俗称，准确的讲是指《出入境货物包装性能检验结果单》和《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。

假如“危险货物”是“猛虎”，“危险货物包装”就是“关老虎的笼子”。“性能检验”就是通过试验检验“笼子（即包装）”结不结实？牢不牢固？能不能关得住“老虎”（危险货物）？能关什么样的老虎（危险货物）？包装检验合格后，出具《出入境货物包装性能检验结果单》。“使用鉴定”就是检验企业选择的“笼子”（包装）是否适合这种“老虎”（危险货物）？装老虎（危险货物）的方法对不对？能不能确保长途运输安全？.....使用鉴定合格出具《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。危险货物的危险性远比“老虎”更凶猛、更复杂、危害更大，因而法律法规对危险货物包装都有较高的要求。联合国制定了《关于危险货物运输的建议书

规章范本》，海运、空运、铁路、公路等危险货物规则，以规范危险货物包装和安全运输。《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例规定，出口危险货物包装容器生产企业应当向产地海关申请危险货物包装容器性能检验，出口危险货物的生产企业应当向产地海关申请危险货物包装容器使用鉴定。

危险化学品及危险货物的进出口与运输、港口、监管、人员安全等问题息息相关，从企业合规经营和防范风险的角度，建议相关企业予以高度重视，特别是要对所生产经营的产品是否属于危险货物或者危险化学品，以及在生产、运输、进出口等环节需要符合什么样的监管要求等有清晰的认识，并建立相应的规范工作机制，以有效防范相关的违法风险和安全风险。

以上文字部分内容和图片摘自网络

我们总部实验室能做化工产品的检测，可以出具办理危包证需要的危险特性分类鉴别报告，可以为企业编制/审核中文MSDS、编制/审核危险公示标签，也可以出具货物运输条件鉴定书（海运、空运、公路、铁路），有需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工 进出口商品的收货人或者发货人委托代理报检企业、出入境快件运营企业办理报检手续，未按照规定向代理报检企业、出入境快件运营企业提供所委托报检事项的真实情况，取得出入境检验检疫机构的有关证单的，对委托人依照前款规定予以处罚。

MSDS报告和运输鉴定报告的区别一，制造商可以根据产品信息和相关法律法规自行编制MSDS，但是如果制造没有这方面的人才和能力，囫圇吞枣地复制粘贴的报告，可能会造成报告拒收，所以委托专业公司编制。（运输鉴定报告必须由船司，航司认可的专业鉴定公司出具。）二，MSDS报告是针对单一产品，专业，完善的MSDS报告可以长期使用，除非法律法规发生了变化，或者发现了产品的新危险性，则需要根据新规定或新危险性重新编制。（运输鉴定报告有效期是自然年，通常不能跨年使用。）运输鉴定一般有4大种类，海运鉴定，空运鉴定，公路鉴定，铁路鉴定。一般说的空海陆三大鉴定，其实这个陆运是需要分开公路和铁路，特别是铁路鉴定，有特殊要求的，还需要有铁路部的盖章，这是需要特别注意的。运输鉴定和MSDS还有一点特殊的区别，就是MSDS可以同时体现空海陆三大运输的描述在同一个报告内，但是运输鉴定报告必须是每一个种类的报告单独分开出报告，空海陆全部一套的话，就是需要出4份报告了，没法一份报告囊括所有运输方式。有效期：空运每年是更新一个版本的，所以有效期是每年的12月31日。最近海运审核也严格了，也会按照空运自然年有效。公路，铁路会稍微宽松，有些地方审核时按照出报告时间，一年内有效。疫情发生后，美方积极采取防控措施，自217年3月以来，美国国内未再有新的疫情发生。年8月美方向世界动物卫生组织（OIE）提交了疫情终结报告。应美方邀请，217年7月，专家组赴美开展禽流感疫情防控体系和禽肉监管措施实地评估。年5月，中美双方就此问题进行磋商。经综合评估，中方认为美国内禽流感疫情已得到有效控制，美国禽肉监管体系能够满足我方相关法律法规要求。海关总署和农业农村部有关负责人表示，美国养禽业较为发达，禽肉产量居世界

前列。