

奥普森蓄电池 胶体系列简介（菏泽）

产品名称	奥普森蓄电池 胶体系列简介（菏泽）
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:奥普森蓄电池
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

奥普森蓄电池 胶体系列简介（菏泽）

奥普森蓄电池产品特点：

- 1、免维护：充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高电解液被吸收于隔板中，保持不流动状态。
- 3、安全：由于过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小：用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。
- 5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好：电池板栅采用性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 6、内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。
- 7、深放电后有优良的恢复能力：万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。
- 8、胶体铅酸蓄电池抗过充能力强，通过对两只铅酸蓄电池（一只胶体铅酸蓄电池，一只阀控密封铅酸蓄电池）同样反复进行数次过充电试验，胶体铅酸蓄电池容量下降得较慢，而阀控密封铅酸蓄电池因为耗水过快，其容量下降。
- 9、胶体铅酸蓄电池后期放电性能得到明显改善。

奥普森蓄电池 胶体系列简介（菏泽）

5月，我国动力电池产量维持高增速，磷酸铁锂电池产量创新高，并超过三元电池。但装车量方面，三元电池依然高于磷酸铁锂电池。

5月，我国动力电池产量维持高增速，磷酸铁锂电池产量创新高，并超过三元电池。但装车量方面，三元电池依然高于磷酸铁锂电池。业内人士称，磷酸铁锂电池和三元电池对应不同的市场定位。三元电池能量密度高，续航里程更长，但安全性和循环寿命相对劣势；磷酸铁锂电池成本更低，安全性、抗衰退能力相对占优，但能量密度偏低，续航里程相对更短。两种技术路线将共同发展、互为补充。

磷酸铁锂电池产量创新高 中国汽车动力电池产业创新联盟数据显示，2021年5月，我国动力电池产量共计13.8GWh，同比增长165.8%，环比增长6.7%。其中，磷酸铁锂电池产量8.8GWh，占总产量63.6%，同比增长317.3%，环比增长41.6%；三元电池产量5.0GWh，占总产量36.2%，同比增长62.9%，环比下降25.4%。

1-5月，我国动力电池产量累计59.5GWh，同比增长227.3%。其中，磷酸铁锂电池产量累计29.9GWh，占总产量50.3%，同比增长360.7%；三元电池产量累计29.5GWh，占总产量49.6%，同比增长153.4%。

新能源汽车市场需求增长，助推动力电池产量激增。中汽协数据显示，5月，我国新能源汽车产销均完成21.7万辆，同比分别增长1.5倍和1.6倍；1-5月，新能源汽车产销分别完成96.7万辆和95万辆，同比均增长2.2倍。国家机关事务管理局、国家发展和改革委员会近日联合印发的《“十四五”公共机构节约能源资源工作规划》指出，推动公共机构带头使用新能源汽车，新增及更新车辆中新能源汽车比例原则上不低于30%。某新能源行业分析师表示，随着新能源汽车市场需求不断扩大，用户需求趋于多元化。同时，大量车企涌入新能源车造车赛道，市场竞争激烈。为抢占市场，满足不同消费群体的购车需求，奥普森蓄电池 胶体系列简介（菏泽）车企通过多种方式降成本。磷酸铁锂电池在成本端要低于三元电池，是车企扩产、降成本的有效方式。三元电池装车量占优势

磷酸铁锂电池产量高速增长，但装车量方面三元电池依然占有优势。中国汽车动力电池产业创新联盟数据显示，5月，三元电池共计装车5.2GWh，同比上升95.3%，环比上升1.0%；磷酸铁锂电池共计装车4.5GWh，同比上升458.6%，环比增长40.9%。1-5月，三元电池装车量累计24.2GWh，占总装车量58.5%，同比上升151.7%；磷酸铁锂电池装车量累计17.1GWh，占总装车量41.3%，同比上升456.6%。6月15日，工信部公示的《道路机动车辆生产企业及产品公告》（第345批）显示，新能源乘用车共有80个产品入围。其中，磷酸铁锂电池车型有30款，占比37%；三元电池车型46款，占比58%。

在中高端新能源电动车领域，三元电池更受车企青睐。根据上述产品公告，比亚迪除了申报多款宋PLUS、宋PRO、秦PLUS、汉DM等车型，还申报了新品牌“海豚”，全部搭载其旗下的磷酸铁锂刀片电池；吉利旗下的高端品牌极氪001搭载宁德时代生产的三元电池；奇瑞、北汽、广汽分别申报了瑞腾RT-1、E U7、AIONLX等多款新车型，主要搭载三元电池。

此外，小鹏汽车、威马汽车、奔驰、大众、奇瑞路虎等企业申报的多款新车型，三元电池也是主角。小鹏汽车申报了新款纯电动轿车P5，分别有三元电池和磷酸铁锂两个版本，由宁德时代供应电池。小鹏汽车还申报了另一款新车型N5，搭载磷酸铁锂电池。该车外形和动力与P5车型一致，但部分配置有差异。业内人士称，N5或是其入门车型，面向网约车市场，采用磷酸铁锂电池主要是为了降成本，走差异化竞争路线。合资车企方面，北京奔驰申报了纯电动轿车EQA300，搭载孚能科技生产的三元电池；奇瑞捷豹路虎申报了一款插混车型，搭载宁德时代生产的三元电池。粤开证券首席策略分析师陈梦洁向中国证券报记者表示：“磷酸铁锂电池和三元电池对应不同的市场定位。目前来看，磷酸铁锂电池主要用于公交物流车、出租车、网约车以及中低端乘用车市场，奥普森蓄电池

胶体系列简介（菏泽）三元电池主要用于有长续航里程需求的领域和中高端车型。”