

山东烟台至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	山东烟台至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

山东烟台至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车郑州环航货运代理有限公司：

中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结 中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务 境外段包列：
二连 / 扎门乌德——莫斯科 满洲里 / 后贝加尔——莫斯科 山口 / 多斯科特——莫斯科
果斯 / 阿腾科里——莫斯科 租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈 优势服务：
>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡
>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境
>>中亚：哈萨克全境。 >>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

山东烟台至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车 中欧班列长安号年开行4600余列
拓展对外开放广度深度 2023-06-20 09:45:28 “建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”深度融入
“一带一路”大格局，2013年11月28日，首趟中欧班列长安号从西安新筑站缓缓开出，穿山越岭跨越大
漠戈壁抵达哈萨克斯坦阿拉木图
长安号用铿锵的车轮拓展陕西对外开放的广度和深度，西安的化和外向度持续进阶 年开行4600余列
建设世界一流内陆港 从2013年起，“海运”不再是象征着开放与发展的代名词 陕西乘着“一带一路”倡
议的东风，满载着货物的中欧班列长安号从西安出发，奔向中亚，内陆陕西对外开放的号角由此吹响
这条物流大通道推动着沿线国家的贸易和发展 今年中欧班列长安号的蜕变和发展即将突破十年大关，班
列也从起初年开行量百余列到了如今年开行4600余列 长安号已成为全国班列开行城市中，年度开行量突
破4000列的城市，仅今年1-4月，就已开行1626列，陕西西安开放型经济发展的竞争力和影响力可见一斑
港口是贸易的心脏，为贸易通道输送血液 为配合长安号运行，自2018年起，西安港港口的提升工程拉开
帷幕，距今为止，已经建成了占地5600亩、设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨的世
界一流内陆港，可以满足中欧班列长安号年开行一万列以上的功能需求 同时，港务区积极联合铁路部门
，为长安号争取出口开行计划，目前的出口计划数量位居全国72个班列开行城市之首，港口支撑能力有
了质的飞跃 从开行质效方面来讲，中欧班列长安号已成为运输时效最快、智能化程度、线路辐射最广、
服务功能最全、综合成本的“五最”班列 而班列开行量、重箱率、货运量等高质量指标稳居

目前，中欧班列长安号的干线通道共计17条，基本覆盖欧亚大陆全境

同时，通过“干支结合”的方式构建了“+西欧”集结体系，集结线路达到19条 通道向西、向北打通，长安号创新开出跨两海的线路；向东则是常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，有效满足了日韩过境的运输需求，无缝对接航运体系；向南则开通了中老、中越货运班列及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合 45天缩减至7天 2列公共班列每年节省2亿元 随着中欧班列长安号实现常态化运营，物流难题被破解了 2015年，国家发布了跨境电商扶持政策，其中最值得关注的就是“优化通关政策”和“货物退免税政策” 简化归类出口商品，对进出口商品采取集中申报、查验、放行和24小时收单等便利措施；鼓励开展跨境电子支付，推进跨境外汇支付试点，支持境内银行卡清算机构拓展境外业务 为缓解物流、进出口企业融资难、融资贵的问题，2021年6月25日，长安号数字金融综合服务平台正式上线运营 一件件便利措施带来的是运输效率持续提升 不少与中欧班列长安号合作的企业表示，以前去哈萨克斯坦需要45天，现在7天就到；以前去欧洲腹地要一个月以上，现在10余天就可抵达 目前，长安号与加列宁格勒港、德国穆克兰港合作，创新开行了西安至德国海铁联运的快线，11天即可抵达港口；开至波兰斯瓦夫库夫的班列如今采用宽轨直达的模式，绕开了马拉舍维奇换装拥堵点，11天即可直达欧洲腹地 同时，长安号还为企业大幅度降低了资金成本 据了解，长安号每天开行2列往返欧洲马拉舍维奇和汉堡的公共班列，每年总计节省2亿元；与德国穆克兰港合作，开展铁海铁联运，每年节省6000万元；加快推进港区一体化建设，单箱短倒运输时间节约2小时以上，每年短驳成本节约近5000万元；购买自备箱6000个投放市场，节约集装箱使用成本约1亿元 创新运营模式 北斗监测加持

为中欧班列添“动能” 运营团队将“通道+口岸、通道+电商、通道+产业”三项融合，让中欧班列“长安号”成为一条开放通道，把西安乃至陕西从内陆腹地推到开放前沿，贸易快速发展的同时，产业也快速聚集，而产业的聚集又反作用于长安号的高质量运营，形成良性循环 与此同时，“舱单归并”、24小时预约报关、与北斗所合作研发的“北斗在途监测系统”，进入高质量发展的长安号做到了实时掌握中欧班列货物运送情况，包括光感、温度、湿度，提高了效率 2018年年底，港务区管委会整合了长安号平台运营公司，设立西安自贸港建设运营有限公司(后称“自贸港”)，与西安陆港多式联运有限公司一起运营长安号，为长安号的高质量发展注入新活力 现如今，中欧班列已经身居高质量发展阶段 为了持续拓展境内外合作，推动港务区港产港贸港城融合发展，加快建设中欧班列西安集结中心，截至目前，临港产业园建设已全部完成，入园企业11家，京虹科技、硕达视创、思达智、威码逊等9家企业已投产运营；金属、粮食、木材、冷链、整车等大宗商品交易中心的建设也在稳步提升，2022年，大宗贸易营收规模1230亿元，同比增长17%；而在港城融合方面，港务区在建设招商局、华润、中电建、中粮等总部基础上，再引进中石化、国家电网、农行数字化等总部项目，打造中欧班列西安集结中心商务区 文化、体育、教育、科技、法律，一项项配套设置迅速融入港务区，中欧班列长安号的发展背后，将要建成一所面向“一带一路”的城市会客厅 “钢铁驼队”长安号跑出“西安加速度”

2016年3月20日，装载着货品的长安号，从哈萨克斯坦出发抵达西安，这是长安号的首列回程班列 成功发出回程班列，意味着长安号正式完成“出口”和“进口”的双向贯通，物流成本再次降低，班列线路中的经济循环正式闭合 中欧班列长安号这艘“大船”，让从事对外贸易的商人，将国内发展成熟的线上销售模式，复刻在了中亚甚至更广阔的土地上 2023年，是港务区产业发展的突破年，中欧班列长安号将深化与哈铁、俄铁、山东港、上海港、连云港的合作；同时加强与中远海、马士基、达飞、地中海等航运公司，以及二连浩特、满洲里等沿边口岸换装场站的联合；持续做大做强贸易企业，在进出口贸易上实现新突破，强化大宗贸易产业链 如今，一条条线路，已编织成一张贯通亚欧的物流网 “钢铁驼队”运出去的，不光是品类丰富的“西安智造”，还有西安高水平开放推动高质量发展的决心；运回来的不只是丝路沿线国家的特色商品，还有沿线国家对于加强与陕西西安合作的愿望和期盼

未来，“钢铁驼队”长安号还将跑出丝路贸易互利共赢的“西安加速度” 宁波-

舟山港启动船对船液化天然气加注 2023-06-20 13:26:35 宁波-

舟山港将为航行提供船对船液化天然气加油服务，并向CMA CGM的一艘集装箱船交付

这项新服务代表了宁波-舟山港保税区液化天然气加注的突破 世界上的液化天然气(LNG)运输船和加注船“海洋石油301”在宁波-舟山港梅山港区为达飞轮船“团结号”完成了首次船对船LNG加注 海洋石油301号是海洋石油总公司拥有的3万立方米液化天然气运输船，长184.7米，宽28.1米，可同时为两艘液化天然气动力船提供液化天然气加注服务

宁波舟山港表示，宁波舟山港作为的货物装卸港和第三大集装箱装卸港，具有巨大的航行加油需求潜力 新航线的开通使宁波-舟山港成为继上海港和盐田港之后第三个主要的航次LNG加注点

山东烟台至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

助力经济焕发新活力，中欧班列“成绩单”持续靓丽 2023-06-20 09:47:55 近日，今年1月至5月，江苏中欧

班列累计开行896列，同比增长3.4%，其中5月份单月开行202列，同比增长26.4%

在贯彻落实党的二十大精神开局之年，江苏中欧班列交出了一份“稳中有进、进中向好”的成绩单。自2013年以来，在以同志为核心的党坚强领导下，我国推动共建“一带一路”在设施联通、贸易畅通、资金融通等方面取得沉甸甸的成果。设施联通方面，一大批互利共赢项目成功落地，中欧班列连接中欧物流的作用进一步凸显，从2013年的80列快速发展到2022年的1.6万列，年均增长率达到106%。

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家和地区的211个城市。十年来，通过共建“一带一路”，我国探索出一条促进共同发展的新路子，让所有参与方获得实实在在的好处。今年以来，江苏省围绕服务地方经济发展，积极推进汽车专列、企业专列等特色班列，全力提升班列运行质效，为对外贸易发展提供了有力支撑。自去年11月首开商品车中欧班列以来，江苏省已先后组织发运38列8000多辆长城等自主品牌汽车前往欧洲和中亚国家，货值达7.88亿元，拓展了国产汽车品牌“出海”新通道。无锡接续班列自去年开行以来已经累计开行50趟次36列，货值超过6亿元，有力支持了小天鹅等企业拓展海外市场。今年6月3日，江苏省班列首次开通冷链集装箱运输，搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼等冷链集装箱货品从徐州发往俄罗斯，实现了冷链业务新突破。今年以来徐州班列已累计发运徐工集团工程机械专列20列，货值达5300万美元，为企业降低综合物流成本约1200万元。

当前，世界经济复苏艰难，世界百年未有之大变局加速演进，未来，战略博弈向多领域蔓延，经济化面临巨大挑战，共建“一带一路”将面临复杂的经济环境。一方面，经济大幅持续放缓，或将重创沿线国家经济发展和投资增长。

据世界银行预计，以外的发展中国家经济增速将从2022年的4.1%放缓至2023年的3.1%左右。

许多发展中国家未来数年仍将维持低增长。

另一方面，单边主义、保护主义、孤立主义、科技脱钩等逆全球化思潮变本加厉，经济化遭遇前例的逆流。尽管形势波谲云诡，但正如所指出，世界多极化、经济化历史潮流势不可当。我们要顺势而为，开辟新的合作领域、培育新的发展动能，共建“一带一路”创新共同体正是这种新的发展动能。世界潮流浩浩荡荡，共建“一带一路”顺应历史大潮，必将进一步彰显出强大的生命力和创造力。展望未来，我们可将推动共建“一带一路”创新共同体作为主要抓手，开辟新的合作领域、培育新的发展动能，让所有参与方在高质量共建“一带一路”过程中享成果，不断开拓造福各国惠及世界的“幸福路”。

[四川提货哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运普通化工品](#)