

河北沧州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	河北沧州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河北沧州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

河北沧州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 黑河公路口岸开通一周年 进出口货物超40万吨
2023-06-20 13:14:44 黑河公路口岸是中俄跨界江首座公路大桥口岸 口岸通车一年来，截至目前，黑河海关驻公路口岸办事处共监管进出境运输工具达3.7万辆次，进出口货物超40万吨 黑河海关积极落实总署促外贸保稳提质系列服务保障措施，深入挖掘黑龙江公路大桥跨境运输优势，在聚力助企纾困上下功夫，不断打造“一带一路”向北开放新高地 创新实施工程机械出口监管措施 为有效缓解企业工程机械出口压力，在严密监管基础上，2022年8月4日起，通过货车搭载司机、错峰交车、分段运输等方式，推广实行俄籍司机进境驾驶自走型工程机械出口监管模式

11月2日，进一步采取摆渡车搭载俄籍司机进境、在区域驾驶自走型机械出口监管模式 2023年2月22日黑河旅检口岸恢复通关后，黑河海关打造司机旅检入境后在货检驾驶工程机械出境监管模式，进一步加强旅检、货检各部门协调配合，提升进出境司机周转频率，进一步提升工程机械出口货运量

截至目前，黑河海关累计监管公路口岸出口各类工程机械1.5万辆 自贸创新举措取得新实效 黑河海关因地制宜落实落地低风险植物源性中药材试进口自贸政策，放大政策叠加优势，公路口岸进口低风险植物源性中药材505.2吨，货运量稳步攀升 支持出口转关邮路开通 2022年7月12日，“哈尔滨-黑河-叶卡捷琳堡”邮件转关业务在黑河公路口岸正式运行

黑河海关主动对接邮政企业，快速办理邮件转关核销、验海关封等手续，现已监管转关邮包14.5万件 发挥口岸优势承接试点任务 按照海关总署推行业务现场即决式风险布控要求，黑河海关结合公路口岸实际，完成关区首笔即决式风险布控并有所查获 黑河海关作为海关总署扩大公路舱单管理（2021）系统试运行试点海关，对公路舱单管理系统对接H2018通关管理系统的试运行进行切换测试工作，为同类型业务开展提供借鉴 下一步，黑河海关将充分发挥海关职能，深入挖掘黑河区位、口岸、通道优势，加大政策研究和转化支持力度，以“智慧海关”建设为契机，助力黑河公路口岸打造对俄贸易发展新通道 助力经济焕发新活力，中欧班列“成绩单”持续靓丽 2023-06-20 09:47:55 近日，今年1月至5月，江苏中欧班列累计开行896列，同比增长3.4%，其中5月份单月开行202列，同比增长26.4%

在贯彻落实党的二精神开局之年，江苏中欧班列交出了一份“稳中有进、进中向好”的成绩单 自2013年以来，在以同志为核心的党坚强下，我国推动共建“一带一路”在设施联通、贸易畅通、资金融通等方面取得沉甸甸的成果 设施联通方面，一大批互利共赢项目成功落地，中欧班列连接中欧物流的作用进一步凸显，从2013年的80列快速发展到2022年的1.6万列，年均增长率达到106%

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家和地区的211个城市 十年来，通过共建“一带一路”，我国探索出一条促进共同发展的新路子，让所有参与方获得实实在在的好处 今年以来，江苏省围绕服务地方经济发展，积极推进汽车专列、企业专列等特色班列，全力提升班列运行质效，为对外贸易发展提供了有力支撑 自去年11月首开商品车中欧班列以来，江苏省已先后组织发运38列8000多辆长城等自主品牌汽车前往欧洲和中亚国家，货值达7.88亿元，拓展了国产汽车品牌“出海”新通道 无锡接续班列自去年开行以来已经累计开行50趟次36列，货值超过6亿元，有力支持了小天鹅等企业拓展海外市场 今年6月3日，江苏省班列首次开通冷链集装箱运输，搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼等冷链集装箱货品从徐州发往俄罗斯，实现了冷链业务新突破 今年以来徐州班列已累计发运徐工集团工程机械专列20列，货值达5300万美元，为企业降低综合物流成本约1200万元 当前，世界经济复苏艰难，世界百年未有之大变局加速演进

未来，战略博弈向多领域蔓延，经济化面临巨大挑战，共建“一带一路”将面临复杂的经济环境 一方面，经济大幅持续放缓，或将重创沿线国家经济发展和投资增长

据世界银行预计，以外的发展中国家经济增速将从2022年的4.1%放缓至2023年的3.1%左右 许多发展中国家未来数年仍将维持低增长

另一方面，单边主义、保护主义、孤立主义、科技脱钩等逆化思潮变本加厉，经济化遭遇前例的逆流 尽管形势波谲云诡，但正如所指出，世界多极化、经济化历史潮流势不可挡 我们要顺势而为，开辟新的合作领域、培育新的发展动能，共建“一带一路”创新共同体正是这种新发展动能 世界潮流浩浩荡荡 共建“一带一路”顺应历史大潮，必将进一步彰显出强大的生命力和创造力 展望未来，我们可将推动共建“一带一路”创新共同体作为主要抓手，开辟新的合作领域、培育新的发展动能，让所有参与方在高质量共建“一带一路”过程享成果，不断开拓造福各国惠及世界的“幸福路”

河北沧州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达“中欧班列”携手“果园港”

强强联合创效益 2023-06-20 09:49:23 果园港从无到有，从小到大，从大到强，从一座内河港、散货港跃升为一座多式联运枢纽港、一座通江达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港，仅用了15年（6月14日 经济日报）水路运输具有成本低、污染小、运量大的优势，但水路同样受自然条件的限制与影响，航线无法在广大陆地上任意延伸

中欧班列在果园港始发，让中欧铁路和长江黄金水道的资源优势相互融合，实现1+1>2的经济效应 强强联合，打通“换乘”最后一公里

此前，由于中欧班列（重庆）的始发站——团结村，距离保税区还有33.62公里的距离 这就意味着通过长江黄金水道逆流而上的货物想要搭上中欧班（重庆）还得先转乘汽车，产生一定的物流运输成本，且延长了运输的时间

果园港开行中欧班列（重庆），打通了团结村与果园港的最后一公里，实现了水铁联运的无缝衔接 在“一带一路”建设不断推进的情况下，各地物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”，从而快速发往我国东部沿海和东亚地区，同时，长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港，搭乘中欧铁路运往中亚、欧洲等地 强强联合，助力运输能力再提升 自果园港开行中欧班列以来，配合长江黄金水道，沿线货流、物流、商流可在果园港直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国中、西、东地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间的经贸合作通道

铁水联运直达欧洲的辐射效应将极大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力 目前，果园港拥有16个5000吨级泊位、14条进港铁路专用线、18万平方米室内仓储、900万吨件散货和100万辆商品滚装车的作业能力 上海—果园—南充、果园—西安等多条铁水联运线路的开通，让果园港的“吞吐”能力再次得到提升，果园港已成为四川、贵州、云南、陕西、广西等周边地区外贸货物的中转港，其作为长江上游多式联运物流枢纽地位愈加显现 强强联合，多元化提供货物进出口

果园港在中欧班列与黄金水道的加持下，进出口货物的多样性越发明显 从开行至今，运送货物由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等品类 虽然此处距离长江出海口2400公里，但货物却可送达100多个国家和地区的300多个港口 中欧铁路大通道、长江黄金水道、东盟陆路交通的跨境物流大通道，助力完善了果园港保税物流功能，形成了以港口为节点，、铁路、公路、水路无缝连接的全程综合多式联运枢纽，为更多货物进出口提供了便捷通道和口岸 火车一响，黄金万两 中欧班列携手果园港，助推铁运和水运的深度融合，打通货物“换乘”的最后一公里，让更多货物进出口有了便捷通道，在提升港口运力的同时，经济效益愈发明显

[湖南出口阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流](#)