

江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快

产品名称	江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快“中欧班列”携手“果园港”

强强联合创效益 2023-06-20 09:49:23 果园港从无到有，从小到大，从大到强，从一座内河港、散货港跃升为一座多式联运枢纽港、一座通江达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港，仅用了15年（6月14日 经济日报）水路运输具有成本低、污染小、运量大的优势，但水路同样受自然条件的限制与影响，航线无法在广大陆地上任意延伸 中欧班列在果园港始发，让中欧铁路和长江黄金水道的资源优势相互融合，实现1+1>2的经济效应 强强联合，打通“换乘”最后一公里

此前，由于中欧班列（重庆）的始发站——团结村，距离保税区还有33.62公里的距离 这就意味着通过长江黄金水道逆流而上的货物想要搭上中欧班（重庆）还得先转乘汽车，产生一定的物流运输成本，且延长了运输的时间 果园港开行中欧班列（重庆），打通了团结村与果园港的最后一公里，实现了水铁联运的无缝衔接 在“一带一路”建设不断推进

的情况下，各地区的物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”，从而快速发往我国东部沿海和东亚地区，同时，长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港，搭乘中欧铁路运往中亚、欧洲等地 强强联合，助力运输能力再提升 自果园港开行中欧班列以来，配合长江黄金水道，沿线货流、物流、商流可在果园港直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国中、西、东地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间的经贸合作通道

铁水联运直达欧洲的辐射效应将极大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力 目前，果园港拥有16个5000吨级泊位、14条进港铁路专用线、18万平方米室内仓储、900万吨件散货和100万辆商品滚装车的作业能力 上海—果园—南充、果园—西安等多条铁水联运线路的开通，让果园港的“吞吐”能力再次得到提升，果园港已成为四川、贵州、云南、陕西、广西等周边地区外贸货物的中转港，其作为长江上游多式联运物流枢纽地位愈加显现 强强联合，多元化提供货物进出口

果园港在中欧班列与黄金水道的加持下，进出口货物的多样性越发明显 从开行至今，运送货物由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等品类

虽然此处距离长江出海口2400公里，但货物却可送达100多个国家和地区的300多个港口 中欧铁路大通道、长江黄金水道、东盟陆路交通的跨境物流大通道，助力完善了果园港保税物流功能，形成了以港口为节点，、铁路、公路、水路无缝连接的全程综合多式联运枢纽，为更多货物进出口提供了便捷通道和口岸 火车一响，黄金万两 中欧班列携手果园港，助推铁运和水运的深度融合，打通货物“换乘”的最后一公里，让更多货物进出口有了便捷通道，在提升港口运力的同时，经济效益愈发明显

二连浩特口岸日验放出入境车辆单月创两次历史新高 2023-06-20 13:35:43 继6月5日，二连铁路口岸日验放出入境列车创历史新高后，6月14日二连公路口岸传来消息：单日验放出入境货车676辆次，再创历史新高，这也标志着二连口岸日验放出入境车辆单月创两次历史新高 执勤民警查验货车司机通关证件 连日来，二连公路口岸一片繁忙景象，收割机、装载机、拖拉机等商品车辆，陆续从“商品车专用通道”快速通关 数据显示，今年以来，二连出入境边防检查站共验放出入境货车6.3万余辆次，与去年同期相比增长1.7倍 执勤民警对出口蒙古国的商品车进行车体检查 面对日益攀升的出入境货车，二连出入境边防检查站持续深化“放管服”改革，不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措，坚持“人等车、到即检”，保障通关车辆随到随检、即检即放，实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”，为企业营造优质的通关环境，助推口岸经济跑出“加速度”

江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快 中欧班列长安号年开行4600余列
拓展对外开放广度深度 2023-06-20 09:45:28

“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”深度融入“一带一路”大格局，2013年11月28日，首趟中欧班列长安号从西安新筑站缓缓开出，穿山越岭跨越大漠戈壁抵达哈萨克斯坦阿拉木图

长安号用铿锵的车轮拓展陕西对外开放的广度和深度，西安的化和外向度持续进阶
年开行4600余列 建设世界一流内陆港

从2013年起，“海运”不再是象征着开放与发展的代名词 陕西乘着“一带一路”倡议的东风，满载着货物的中欧班列长安号从西安出发，奔向中亚，内陆陕西对外开放的号角由此吹响 这条物流大通道推动着沿线国家的贸易和发展 今年中欧班列长安号的蜕变和发展即将突破十年大关，班列也从起初年开行量百余列到了如今年开行4600余列 长安号已成为全国班列开行城市中，年度开行量突破4000列的城市，仅今年1-4月，就已开行1626列，陕西西安开放型经济发展的竞争力和影响力可见一斑

港口是贸易的心脏，为贸易通道输送血液 为配合长安号运行，自2018年起，西安港港口的提升工程拉开帷幕，距今为止，已经建成了占地5600亩、设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨的世界一流内陆港，可以满足中欧班列长安号年开行一万列以上的功能需求 同时，港务区积极联合铁路部门，为长安号争取出口开行计划，目前的出口计划数量位居全国72个班列开行城市之首，港口支撑能力有了质的飞跃 从开行质效方面来讲，中欧班列长安号已成为运输时效最快、智能化程度、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本的“五最”班列 而班列开行量、重箱率、货运量等高质量指标稳居

目前，中欧班列长安号的干线通道共计17条，基本覆盖欧亚大陆全境

同时，通过“干支结合”的方式构建了“+西欧”集结体系，集结线路达到19条 通道向西、向北打通，长安号创新开出跨两海的线路;向东则是常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，有效满足了日韩过境的运输需求，无缝对接航运体系;向南则开通了中老、中越货运班列及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合 45天缩减至7天 2列公共班列每年节省2亿元

随着中欧班列长安号实现常态化运营，物流难题被破解了 2015年，国家发布了跨境电商扶持政策，其中最值得关注的就是“优化通关政策”和“货物退免税政策” 简化归类出口商品，对进出口商品采取集中申报、查验、放行和24小时收单等便利措施;鼓励开展跨境电子支付，推进跨境外汇支付试点，支持境内银行卡清算机构拓展境外业务 为缓解物流、进出口企业融资难、融资贵的问题，2021年6月25日，长安号数字金融综合服务平台上

线正式上线运营 一件件便利措施带来的是运输效率持续提升 不少与中欧班列长安号合作的企业表示，以前去哈萨克斯坦需要45天，现在7天就到;以前去欧洲腹地要一个月以上，现在10余天就可抵达 目前，长安号与加列宁格勒港、德国穆克兰港合作，创新开行了西安至德国海铁联运的快线，11天即可抵达港口;开至波兰斯瓦夫库夫的班列如今采用宽轨直达的模式，绕开了马拉舍维奇换装拥堵点，11天即可直达欧洲腹地

同时，长安号还为企业大幅度降低了资金成本 据了解，长安号每天开行2列往返欧洲马拉舍维奇和汉堡的公共班列，每年总计节省2亿元;与德国穆克兰港合作，开展铁海铁联运，每年节省6000万元;加快推进港区一体化建设，单箱短倒运输时间节约2小时以上，每年短驳成本节约近5000万元;购买自备箱6000个投放市场，节约集装箱使用成本约1亿元

创新运营模式 北斗监测加持 为中欧班列添“动能” 运营团队将“通道+口岸、通道+电商、通道+产业”三项融合，让中欧班列“长安号”成为一条开放通道，把西安乃至陕西从内陆腹地推到开放前沿，贸易快速发展的同时，产业也快速聚集，而产业的聚集又反作用于长安号的高质量运营，形成良性循环 与此同时，“舱单归并”、24小时预约报关、与北斗所合作研发的“北斗在途监测系统”，进入高质量发展的长安号做到了实时掌握中欧班列货物运送情况，包括光感、温度、湿度，了效率 2018年年底，港务区管委会整合了长安号平台运营公司，设立西安自贸港建设运营有限公司(后称“自贸港”)，与西安陆港多式联运有限公司一起运营长安号，为长安号的高质量发展注入新活力

现如今，中欧班列已经身居高质量发展阶段 为了持续拓展境内外合作，推动港务区港产港贸港城融合发展，加快建设中欧班列西安集结中心，截至目前，临港产业园建设已全部完成，入园企业11家，京虹科技、硕达视创、思达智、威码逊等9家企业已投产运营;金属、粮食、木材、冷链、整车等大宗商品交易中心的建设也在稳步提升，2022年，大宗贸易营收规模1230亿元，同比增长17%;而在港城融合方面，港务区在建设招商局、华润、中电建、中粮等总部基础上，再引进中石化、国家电网、农行数字化等总部项目，打造中欧班列西安集结中心商务区 文化、体育、教育、科技、法律，一项项配套设置迅速融入港务区，中欧班列长安号的发展背后，将要建成一所面向“一带一路”的城市会客厅

“钢铁驼队”长安号跑出“西安加速度” 2016年3月20日，装载着货品的长安号，从哈萨克斯坦出发抵达西安，这是长安号的首列回程班列 成功发出回程班列，意味着长安号正式完成“出口”和“进口”的双向贯通，物流成本再次降低，班列线路中的经济循环正式闭合 中欧班列长安号这艘“大船”，让从事对外贸易的商人，将国内发展成熟的线上销售模式，复刻在了中亚甚至更广阔的土地上 2023年，是港务区产业发展的突破年，中欧班列长安号将深化与哈铁、俄铁、山东港、上海港、连云港的合作;同时加强与中远海、马

士基、达飞、地中海等船运公司，以及二连浩特、满洲里等沿边口岸换装场站的联合;持续做大做强贸易企业，在进出口贸易上实现新突破，强化大宗贸易产业链

如今，一条条线路，已编织成一张贯通亚欧的物流网“钢铁驼队”运出去的，不光是品类丰富的“西安智造”，还有西安高水平开放推动高质量发展的决心;运回来的不只是丝路沿线国家的特色商品，还有沿线国家对于加强与陕西西安合作的愿望和期盼

未来，“钢铁驼队”长安号还将跑出丝路贸易互利共赢的“西安加速度”