

# 江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快

产品名称	江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快“中欧班列”携手“果园港”

强强联合创效益 2023-06-20 09:49:23 果园港从无到有，从小到大，从大到强，从一座内河港、散货港跃升为一座多式联运枢纽港、一座通江达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港，仅用了15年（6月14日 经济日报）水路运输具有成本低、污染小、运量大的优势，但水路同样受自然条件的限制与影响，航线无法在广大陆地上任意延伸 中欧班列在果园港始发，让中欧铁路和长江黄金水道的资源优势相互融合，实现1+1>2的经济效应 强强联合，打通“换乘”最后一公里

此前，由于中欧班列（重庆）的始发站——团结村，距离保税区还有33.62公里的距离这就意味着通过长江黄金水道逆流而上的货物想要搭上中欧班（重庆）还得先转乘汽车，产生一定的物流运输成本，且延长了运输的时间 果园港开行中欧班列（重庆），打通了团结村与果园港的最后一公里，实现了水铁联运的无缝衔接在“一带一路”建设不断推进

的情况下，各地区的物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”，从而快速发往我国东部沿海和东亚地区，同时，长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港，搭乘中欧铁路运往中亚、欧洲等地 强强联合，助力运输能力再提升 自果园港开行中欧班列以来，配合长江黄金水道，沿线货流、物流、商流可在果园港直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国中、西、东地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间的经贸合作通道

铁水联运直达欧洲的辐射效应将极大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力 目前，果园港拥有16个5000吨级泊位、14条进港铁路专用线、18万平方米室内仓储、900万吨件散货和100万辆商品滚装车的作业能力 上海—果园—南充、果园—西安等多条铁水联运线路的开通，让果园港的“吞吐”能力再次得到提升，果园港已成为四川、贵州、云南、陕西、广西等周边地区外贸货物的中转港，其作为长江上游多式联运物流枢纽地位愈加显现 强强联合，多元化提供货物进出口

果园港在中欧班列与黄金水道的加持下，进出口货物的多样性越发明显 从开行至今，运送货物由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等品类

虽然此处距离长江出海口2400公里，但货物却可送达100多个国家和地区的300多个港口 中欧铁路大通道、长江黄金水道、东盟陆路交通的跨境物流大通道，助力完善了果园港保税物流功能，形成了以港口为节点，、铁路、公路、水路无缝连接的全程综合多式联运枢纽，为更多货物进出口提供了便捷通道和口岸 火车一响，黄金万两 中欧班列携手果园港，助推铁运和水运的深度融合，打通货物“换乘”的最后一公里，让更多货物进出口有了便捷通道，在提升港口运力的同时，经济效益愈发明显

二连浩特口岸日验放出入境车辆单月创两次历史新高 2023-06-20 13:35:43 继6月5日，二连铁路口岸日验放出入境列车创历史新高后，6月14日二连公路口岸传来消息：单日验放出入境货车676辆次，再创历史新高，这也标志着二连口岸日验放出入境车辆单月创两次历史新高 执勤民警查验货车司机通关证件 连日来，二连公路口岸一片繁忙景象，收割机、装载机、拖拉机等商品车辆，陆续从“商品车专用通道”快速通关 数据显示，今年以来，二连出入境边防检查站共验放出入境货车6.3万余辆次，与去年同期相比增长1.7倍 执勤民警对出口蒙古国的商品车进行车体检查 面对日益攀升的出入境货车，二连出入境边防检查站持续深化“放管服”改革，不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措，坚持“人等车、到即检”，保障通关车辆随到随检、即检即放，实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”，为企业营造优质的通关环境，助推口岸经济跑出“加速度”

江苏连云港至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快 中欧班列长安号年开行4600余列  
拓展对外开放广度深度 2023-06-20 09:45:28

“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”深度融入“一带一路”大格局，2013年11月28日，首趟中欧班列长安号从西安新筑站缓缓开出，穿山越岭跨越大漠戈壁抵达哈萨克斯坦阿拉木图

长安号用铿锵的车轮拓展陕西对外开放的广度和深度，西安的化和外向度持续进阶  
年开行4600余列 建设世界一流内陆港

从2013年起，“海运”不再是象征着开放与发展的代名词 陕西乘着“一带一路”倡议的东风，满载着货物的中欧班列长安号从西安出发，奔向中亚，内陆陕西对外开放的号角由此吹响 这条物流大通道推动着沿线国家的贸易和发展 今年中欧班列长安号的蜕变和发展即将突破十年大关，班列也从起初年开行量百余列到了如今年开行4600余列 长安号已成为全国班列开行城市中，年度开行量突破4000列的城市，仅今年1-4月，就已开行1626列，陕西西安开放型经济发展的竞争力和影响力可见一斑

港口是贸易的心脏，为贸易通道输送血液 为配合长安号运行，自2018年起，西安港港口的提升工程拉开帷幕，距今为止，已经建成了占地5600亩、设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨的世界一流内陆港，可以满足中欧班列长安号年开行一万列以上的功能需求 同时，港务区积极联合铁路部门，为长安号争取出口开行计划，目前的出口计划数量位居全国72个班列开行城市之首，港口支撑能力有了质的飞跃 从开行质效方面来讲，中欧班列长安号已成为运输时效最快、智能化程度、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本的“五最”班列 而班列开行量、重箱率、货运量等高质量指标稳居

目前，中欧班列长安号的干线通道共计17条，基本覆盖欧亚大陆全境

同时，通过“干支结合”的方式构建了“+西欧”集结体系，集结线路达到19条 通道向西、向北打通，长安号创新开出跨两海的线路;向东则是常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，有效满足了日韩过境的运输需求，无缝对接航运体系;向南则开通了中老、中越货运班列及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合 45天缩减至7天 2列公共班列每年节省2亿元

随着中欧班列长安号实现常态化运营，物流难题被破解了 2015年，国家发布了跨境电商扶持政策，其中最值得关注的就是“优化通关政策”和“货物退免税政策” 简化归类出口商品，对进出口商品采取集中申报、查验、放行和24小时收单等便利措施;鼓励开展跨境电子支付，推进跨境外汇支付试点，支持境内银行卡清算机构拓展境外业务 为缓解物流、进出口企业融资难、融资贵的问题，2021年6月25日，长安号数字金融综合服务平台上

线正式上线运营 一件件便利措施带来的是运输效率持续提升 不少与中欧班列长安号合作的企业表示，以前去哈萨克斯坦需要45天，现在7天就到;以前去欧洲腹地要一个月以上，现在10余天就可抵达 目前，长安号与加列宁格勒港、德国穆克兰港合作，创新开行了西安至德国海铁联运的快线，11天即可抵达港口;开至波兰斯瓦夫库夫的班列如今采用宽轨直达的模式，绕开了马拉舍维奇换装拥堵点，11天即可直达欧洲腹地

同时，长安号还为企业大幅度降低了资金成本 据了解，长安号每天开行2列往返欧洲马拉舍维奇和汉堡的公共班列，每年总计节省2亿元;与德国穆克兰港合作，开展铁海铁联运，每年节省6000万元;加快推进港区一体化建设，单箱短倒运输时间节约2小时以上，每年短驳成本节约近5000万元;购买自备箱6000个投放市场，节约集装箱使用成本约1亿元

创新运营模式 北斗监测加持 为中欧班列添“动能” 运营团队将“通道+口岸、通道+电商、通道+产业”三项融合，让中欧班列“长安号”成为一条开放通道，把西安乃至陕西从内陆腹地推到开放前沿，贸易快速发展的同时，产业也快速聚集，而产业的聚集又反作用于长安号的高质量运营，形成良性循环 与此同时，“舱单归并”、24小时预约报关、与北斗所合作研发的“北斗在途监测系统”，进入高质量发展的长安号做到了实时掌握中欧班列货物运送情况，包括光感、温度、湿度，了效率 2018年年底，港务区管委会整合了长安号平台运营公司，设立西安自贸港建设运营有限公司(后称“自贸港”)，与西安陆港多式联运有限公司一起运营长安号，为长安号的高质量发展注入新活力

现如今，中欧班列已经身居高质量发展阶段 为了持续拓展境内外合作，推动港务区港产港贸港城融合发展，加快建设中欧班列西安集结中心，截至目前，临港产业园建设已全部完成，入园企业11家，京虹科技、硕达视创、思达智、威码逊等9家企业已投产运营;金属、粮食、木材、冷链、整车等大宗商品交易中心的建设也在稳步提升，2022年，大宗贸易营收规模1230亿元，同比增长17%;而在港城融合方面，港务区在建设招商局、华润、中电建、中粮等总部基础上，再引进中石化、国家电网、农行数字化等总部项目，打造中欧班列西安集结中心商务区 文化、体育、教育、科技、法律，一项项配套设置迅速融入港务区，中欧班列长安号的发展背后，将要建成一所面向“一带一路”的城市会客厅

“钢铁驼队”长安号跑出“西安加速度” 2016年3月20日，装载着货品的长安号，从哈萨克斯坦出发抵达西安，这是长安号的首列回程班列 成功发出回程班列，意味着长安号正式完成“出口”和“进口”的双向贯通，物流成本再次降低，班列线路中的经济循环正式闭合 中欧班列长安号这艘“大船”，让从事对外贸易的商人，将国内发展成熟的线上销售模式，复刻在了中亚甚至更广阔的土地上 2023年，是港务区产业发展的突破年，中欧班列长安号将深化与哈铁、俄铁、山东港、上海港、连云港的合作;同时加强与中远海、马

士基、达飞、地中海等船运公司，以及二连浩特、满洲里等沿边口岸换装场站的联合;持续做大做强贸易企业，在进出口贸易上实现新突破，强化大宗贸易产业链

如今，一条条线路，已编织成一张贯通亚欧的物流网“钢铁驼队”运出去的，不光是品类丰富的“西安智造”，还有西安高水平开放推动高质量发展的决心;运回来的不只是丝路沿线国家的特色商品，还有沿线国家对于加强与陕西西安合作的愿望和期盼

未来，“钢铁驼队”长安号还将跑出丝路贸易互利共赢的“西安加速度”