

河南鹤壁至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

产品名称	河南鹤壁至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南鹤壁至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

河南铁桥货运代理有限公司

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

河南鹤壁至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 中缅新通道(缅甸-保山蒲缥-

成都) 公铁联运班列16日 2023-06-19 08:48:18 16日, 随着满载货物的列车驶出保山市隆阳区蒲缥镇蒲缥公铁联运物流园, 中缅新通道(缅甸—保山蒲缥—成都) 公铁联运班列成功

列车驶离物流园(6月16日摄) 新华网发(姬明银摄) 据介绍, 首批32柜35吨铁路箱, 满载1000余吨货物, 于6月14日从缅甸用汽车运输入境, 随后至蒲缥公铁联运物流园换装火车, 16日10时18分发出运往四川成都城厢站 蒲缥公铁联运物流园于4月26日以临管线正式启动运营, 目前具备办理集装箱货物、整车货物的到发业务, 以及货运代理、取送、装卸、仓储等一体化服务

下一步蒲缥公铁联运物流园将积极拓展双向物流, 保障中缅新通道公铁联运班列持续发出

中欧(亚) 接续班列“盐城号” 2023-06-19 08:53:26 6月16日上午, 中欧(亚) 接续班列“盐城号” 从盐城北铁路货场鸣笛启程, 这也预示着盐城至欧(亚) 国家货运铁路“大动脉” 将打通 中欧(亚) 接续班列“盐城号” 自盐城北铁路货场始发, 通过徐州接续发往欧洲中亚方向, 通过南通(海安) 接续发往东南亚方向 此趟“盐城号” 中欧(亚) 接续班列共载有15个40英尺集装箱, 搭载餐具、布料、厨卫具等物品, 货物总重366吨, 总货值约80万美金 首趟班列将通过徐州接续, 发往中亚哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家, 全程约6500公里, 预计运行时间10天 2019年以来, 盐城对亚欧进出口企业数量及进出口货值总体呈增长态势, 2022年盐城外贸进出口总量占江苏第六

目前, 盐城市有批量发往俄罗斯的照明设备和中亚乌兹别克斯坦的化工设备, 月需运力约600标箱 回程货物主要有哈萨克斯坦的大麦、坦铬铁矿, 俄罗斯的亚麻原料, 月需运力约800标箱 随着与中亚五国、俄罗斯、欧洲各国关系的日益紧密, 以及RCEP落地生效后的发展, 中欧(亚) 接续班列“盐城号” 将有力增进盐城与“一带一路” 沿线城市贸易往来, 更好促进全市外向型经济发展

河南鹤壁至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

国家发改委: 截至5月西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱 2023-06-19 08:59:33 在国家发展改革委今日举行的新闻发布会上, 国家发展改革委政研室副主任、新闻发言人孟玮介绍, 截至2023年5月, 西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱

孟玮表示, 2019年8月, 经国务院批复, 国家发展改革委印发了《西部陆海新通道总体规划》 三年多来, 西部陆海新通道建设各项工作有序推进, 显示出强大竞争优势和良好发展前景, 已经成为带动西部地区经济社会发展和对外开放的重要引擎 一是东、中、西三条主通路及沿线基础设施建设不断完善, 重大工程持续推进, 通道内联外通水平明显提高

二是运输组织效能加快提升, 有效促进陆海内外联动、东西双向互济 截至2023年5月, 西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱, 线路通达我国18省(区、市), 联通100多个国家和地区的300多个港口, 中老铁路开通运营一年来累计发送跨境货物近428万吨, 中越跨境班列班车稳步拓展, 北部湾门户港、洋浦区域集装箱枢纽港作用不断加强

三是综合服务与开放水平不断提高, 支撑西部地区参与经济合作的陆海贸易通道建设再上新台阶 孟玮指出, 下一步, 将从“质” 和“量” 两方面发力, 协同各方构建更加经济、更率、更为融合、更加开放的西部陆海新通道 重点做好“补短板、提质效、优服务、促融合、拓共享” 等工作 一是补短板 加快完善基础设施及通道能力建设, 在打通东、中、西三条通道的基础上, 尽快形成规模化运输能力, 具备开展大运量、高频次、通道化、组织化物流服务的承载力 二是提质效 推动铁海联运、公铁联运、空陆联运、铁路运输、跨境班车等物流组织全过程高质量运行, 强化铁路、港航、口岸、物流企业等各方统筹协调, 推进标准规则统一, 强化信息衔接 三是优服务 在推进通道规模化、常态化运行的基础上, 降低通道物流综合成本, 改善制造业、商贸流通业企业应用通道服务预期, 优化通关与物流服务流程, 发展专业化、精细化服务 四是促融合 用好西部陆海新通道为沿线创造的低成本、率物流环境, 优化通道沿线区域重大生产力布局, 提高资源要素配置效率, 进一步为通道培育物流需求, 为产业扩大市场辐射范围, 推动通道建设与沿线区域产业经济深度融合发展 五是拓共享 充分调动通道沿线各方积极性, 兼顾各方利益诉求, 推动高水平共建、高标准共享, 使通道建设立足西部、发展依靠西部、成果惠及西部, 同时持续拓展通道辐射范围, 不断扩大通道朋友圈