

江苏常州至明斯克新能源汽车出口铁路运输

产品名称	江苏常州至明斯克新能源汽车出口铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

江苏常州至明斯克新能源汽车出口铁路运输

河南铁桥货运代理有限公司

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

江苏常州至明斯克新能源汽车出口铁路运输

甘肃开行首列“一带一路”津陇共建铁海联运东亚货运班列 2023-06-19 08:31:10 6月15日18时整，装有15个40英尺集装箱的“一带一路”津陇共建铁海联运东亚货运班列在武威南，里面装有300吨氯化镁 据了解，此趟班列由武威南站以铁路集装箱运输方式运送至天津港后，继续使用海运送往韩国群山港 武威南—天津港—韩国群山港东亚铁海联运线路的顺利开通，标志着甘肃省与天津市创新发展海铁联运货运业务正式启动运营 为保证班列顺利开行，铁路兰州局、中铁集装箱兰州分公司、武威保税物流中心、兰州货运中心、武威南车务段以及两地海关部门加强联动协作，精心制定运输方案，为班列开行开辟绿色运输通道，为物资出口提供通道支持、政策支持、优化配送方案，严格按照班列运输“优先计划、优先配空、优先装车、优先取送、优先挂运”的原则，合理编制调车作业计划，落实编组、调车、防溜、货检等关键环节卡控，动态掌握班列装车进度，确保班列准点开车 伴随着班列顺利开行，武威保税物流中心天津港物流基地正式启用，由此打开距离西北地区最近的出海口大门，在西北地区进出口企业与海外市场间，建立起一条快捷便利的物流大通道，为甘肃外贸提速发展夯实了必要的通道基础 同时，也促进了对外开放和“一带一路”沿线国家的经贸往来，对助推国内双循环经济发展具有重要意义

国家发改委：截至5月西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱 2023-06-19 08:59:33

在国家发展改革委今日举行的新闻发布会上，国家发展改革委政研室副主任、新闻发言人孟玮介绍，截至2023年5月，西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱 孟玮表示，2019年8月，经国务院批复，国家发展改革委印发了《西部陆海新通道总体规划》 三年多来，西部陆海新通道建设各项工作有序推进，显示出强大竞争优势和良好发展前景，已经成为带动西部地区经济社会发展和对外开放的重要引擎 一是东、中、西三条主通路及沿线基础设施建设不断完善，重大工程持续推进，通道内联外通水平明显提高

二是运输组织效能加快提升，有效促进陆海内外联动、东西双向互济 截至2023年5月，西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱，线路通达我国18省（区、市），联通100多个国家和地区的300多个港口，中老铁路开通运营一年来累计发送跨境货物近428万吨，中越跨境班列班车稳步拓展，北部湾门户港、洋浦区域集装箱枢纽港作用不断加强 三是综合服务与开放水平不断提高，支撑西部地区参与经济合作的陆海贸易通道建设再上新台阶 孟玮指出，下一步，将从“质”和“量”两方面发力，协同各方构建更加经济、更率、更为融合、更加开放的西部陆海新通道

重点做好“补短板、提质效、优服务、促融合、拓共享”等工作 一是补短板 加快完善基

基础设施及通道能力建设，在打通东、中、西三条通道的基础上，尽快形成规模化运输能力，具备开展大运量、高频次、通道化、组织化物流服务的承载力二是提质效 推动铁海联运、公铁联运、空陆联运、铁路运输、跨境班车等物流组织全过程高质量运行，强化铁路、港航、口岸、物流企业等各方统筹协调，推进标准规则统一，强化信息衔接三是优服务 在推进通道规模化、常态化运行的基础上，降低通道物流综合成本，改善制造业、商贸流通业企业应用通道服务预期，优化通关与物流服务流程，发展专业化、精细化服务四是促融合 用好西部陆海新通道为沿线创造的低成本、率物流环境，优化通道沿线区域重大生产力布局，提高资源要素配置效率，进一步为通道培育物流需求，为产业扩大市场辐射范围，推动通道建设与沿线区域产业经济深度融合发展五是拓共享 充分调动通道沿线各方积极性，兼顾各方利益诉求，推动高水平共建、高标准共享，使通道建设立足西部、发展依靠西部、成果惠及西部，同时持续拓展通道辐射范围，不断扩大通道朋友圈

江苏常州至明斯克新能源汽车出口铁路运输

长安号再提速——中欧班列境内外全程时刻表班列2.0版上线

2023-06-19 09:00:15 6月15日，西安陆港集团在参加2023亚洲物流双年展时，召开中欧班列境内外全程时刻表班列运行情况发布会，发布了中欧班列境内外全程时刻表班列2.0版 中欧班列境内外全程时刻表班列通俗来说，即中欧班列在境内外各轨距段铁路开行时，有了明确的接续时刻要求 2022年10月26日，在国铁集团的指导下，在铁路西安局集团有限公司、西安港务区、西安陆港集团等相关部门单位通力协作下，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表班列——X8155次中欧班列长安号，从西安港站开往德国杜伊斯堡，中欧班列实现高质量开行新突破

“境内外全程时刻表班列应市场需求而生，类比客运高铁，实现了按时停、按时走 这意味着中欧班列运输时间更加稳定、运输效率更高，是铁路上当之无愧的货运‘快铁’”发布会上，西安陆港集团副总经理翟若鹏说

德国铁路集团全资子公司——德铁信可（DB Schenker）大中华区铁路总监朱可平表示：

“从前期测试到常态化每周开行1班，境内外全程时刻表班列的运输时效非常亮眼，西安至杜伊斯堡平均用时仅11天，而且这个成绩是在‘口岸拥堵’‘境外车板短缺’等不利因素考验下取得的

境内外全程时刻表班列真正做到了为企业降本增效，在客户群体中受到广泛认可 今年，德铁信可携手西安陆港集团进行创新、突破，尝试在中欧班列全程时刻表班列上使用保温箱运输、整车运输、临时进出口运输等运输组织模式”此次西安陆港集团发布的中欧班列境内外全程时刻表班列2.0版，较“升级”前，实现了去、回往返，开行次数也从每周去程1班增加至每周去程2班、回程1班，并且在欧洲段铁路运行时采用编组，进一步提高

班列换装时效 预计6月27日，首列中欧班列境内外全程时刻表进口班列将从德国杜伊斯堡启程，开往西安