

河北衡水至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	河北衡水至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

河北衡水至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业 公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 河北衡水至中欧班列-

到明斯克“新能源汽车”专列发车 鹰潭市开行首趟中欧汽车班列 2023-06-19 10:08:17 6月15日，一列满载着261台自主品牌汽车的班列，从鹰潭陆港缓缓驶出，将于15天之后抵达俄罗斯莫斯科多斯基诺站，这是鹰潭陆港今年开出的首趟整列汽车班列，也是鹰潭今年开行的第10列中欧班列

“现在我们在陆港就可以完成报关查验，每个货柜可以减少300-400元物流成本 下一步，我们还将采用海关新推出的‘铁路快通’模式，班列在陆港办结所有通关手续，在边境口岸直接出境，班列比以前更快了” 鹰潭陆港控股有限公司总经理江丽芳开心地说 得益于海关在促进进出口物流畅通、跨境贸易便利化等优化营商环境举措的落地，鹰潭及赣东北外贸企业可以利用货物在鹰潭陆港集拼和列车编组的时间段，完成报关、查验等海关监管手续，做到海关一次申报、一次查验、一次放行，通关“零等待”，平均可为班列的整体运行时间节省2-3天时间 据鹰潭海关查检科负责人介绍，通过叠加“海关监管作业场所+保税仓”优势，企业在鹰潭陆港就可以实现进出口货物一站式通关，进口高货值的铜产品还可以“保税仓储”“整进零出”，企业根据货物实际出库量而缴纳相应税款，大大减轻企业资金压力 新疆陆港（集

团) 有限责任公司党委、董事长马春雷说, 本次测试班列的成功开行, 将有利于推动实现中吉乌通道+ 陆海新通道班列常态化、规模化开行, 推动实现枢纽对枢纽、集结对集结的合作发展新模式, 并将形成更大范围、更广领域内外贸双循环联动体系, 推动陆港区与疆内各口岸多式联运的新路径, 加强陆海新通道沿线省份的团结合作、融合发展 马春雷说, 今后还将与多方合作, 共同完善面向中亚的物流通道网络, 助力建设“一中枢三支点”中欧班列枢纽体系, 为维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供有力支撑 阿拉山口铁路口岸通行中欧(中亚)班列突破3000列 2023-06-19 08:27:10 6月17日11时, 一列装载着汽车配件、服装百货等货物的中欧班列经阿拉山口铁路口岸出境, 驶向目的地波兰马拉舍维奇, 这标志着今年经阿拉山口通行的中欧(中亚)班列突破3000列, 比去年提前14天实现这一目标 阿拉山口站编组场内出入境中欧班列及其他货运列车正集结待出发(央广网发 陈乾 摄)

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 近年来, 随着“一带一路”建设深入推进, 新疆铁路双口岸向西开放的优势持续发挥, 一趟趟钢铁驼队助力制造走出国门, 让新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿“推进—中亚铁路运输”是—中亚成果之一 新疆铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设, 立足服务国家重大战略, 勇于承担国企责任, 实行调度指挥, 积极吸引中亚方向货源, 搭建了周期短、时效快、运量大、低碳环保的亚欧陆路运输大通道, 双口岸通行中欧班列数量占全国的五成以上, 为助力丝绸之路经济带核心区建设发挥了重要作用 面对旺盛的中欧班列运输需求, 新疆铁路部门加快兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程建设, 阿拉山口站换装库扩能改造有序推进, 着力提升口岸通道运输能力 阿拉山口站运转车间副主任刘军平说: “我们严格按照中欧(中亚)班列开行方案组织开车, 将班列开行兑现率作为班列方案优化调整重要依据, 根据班列方案, 科学制定调车作业计划, 小运转列车接续和装卸取送调车作业方案, 压缩‘、最后一公里’时间, 确保班列运输时效, 提升班列组织和开行质量” 阿拉山口站积极拓展多式联运, 优化中欧班列运输作业流程, 加强与海关等联检单位沟通协调, 破解运输组织中的难点, 整合加快票据周转, 压缩班列在口岸停留时间, 出境中欧班列通关时间压缩到了5小时内, 入境货物信息中转流程提速4小时, 有力保障了联运大通道持续稳定畅通 阿拉山口海关不断提升服务能力, 设立中欧班列专门窗口, 为中欧班列开辟绿色通道, 简化班列通关手续, 对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接的运输组织模式 并深化沿线合作, 与始发地海关建立“点对点”联系配合机制, 针对异常情况及时处置, 做好班列货物的全流程监管

同时, 积极推动“关铁通”“铁路快通”等班列运行新模式落地见效, 推动现代化供应链高质量发展“阿拉山口海关不断优化服务水平, 提供预约通关、舱单归并等多项便利化通关措施, 同时积极发挥关铁协调联动机制, 与铁路做好联系配合, 共同助推班列快速通关” 阿拉山口海关监管二科一级主办陈铭说 截至目前, 阿拉山口铁路口岸累计通行中欧班列线路已达104条, 可到达德国、比利时、波兰、俄罗斯等21个国家 班列搭载货物品类200余种, 其中出口货物主要为汽车及配件、电子产品、百货等, 返程货物主要为汽车及配件、机械产品、棉纱等 河北衡水至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

满洲里: “钢铁驼队”往来不歇 2023-06-19 09:51:34 共建“一带一路”倡议提出10年来, 满洲里海关立足欧亚陆路大通道重要枢纽的区位优势, 充分发挥节点海关作用, 主动服务共建高质量“一带一路”, 助力物流大通道畅通, 促进沿线国家贸易发展 据满洲里海关统计, 今年前4个月, 经满洲里口岸对“一带一路”沿线国家进出口514.4亿元, 同比增长48%

其中, 出口352.3亿元, 同比增长60.3%; 进口162.1亿元, 同比增长26.9% 在满洲里, 铁路口岸一列列往来不歇的中欧班列, 公路口岸一辆辆日夜兼程的货运汽车, 如同当代的“钢铁驼队”, 见证了“一带一路”沿线贸易的蓬勃活力 今年以来, 满洲里海关深入推进“智关强国”行动, 加快智慧海关建设, 以“智”为先, 助力进出口货物跑出“加速度” 满洲里海关加大“铁路快速通关”模式应用力度, 实现海关、铁路、运营企业数据互联互通, 做到“数据多跑路、企业少跑腿”, 降低企业运营成本, 推动中欧班列提速扩量增效 1至4月, 监管进出境班列1542列、12.6万标箱, 同比增长分别为12.5%、7.9% 今年3月, 满洲里海关联合口岸管理部门对满洲里公路口岸贸易“单一窗口”、货运通道车辆管理系统进行升级改造, 实现管理要素数字化、作业自动化, 单车通行时间压缩20%

同步推出“满洲里岸速通”APP, 实现企业随时申报、信息一键推送 为保障满洲里公路口岸试行24小时货运通关, 开展“提前申报”模式应用测试, 拓展智能卡口应用场景, 实现了跨境货物运输“双向”提速 1至4月, 满洲里公路口岸进出口货物45.7万吨, 同比增加291.5%; 进出口贸易值132.3亿元, 同比增长294.2% 5月19日, 一辆悬挂“豫A”牌照的TIR公路运输车辆经满洲里公路口岸顺利进境

这是满洲里海关所属满洲里十八里海关今年以来监管的第21辆籍TIR公路运输车辆 TIR公路运输作为“一带一路”上的新名片, 同传统公路、中欧班列等运输方式实现了有效资源互补, 使我国与“一带一路”沿线国家外贸交流更加 今年, 满洲里海关深入开展学习贯彻新时代特色社会主义思想主题教育, 聚焦以学促干, 大兴调查研究, 落实落细一揽子促稳提质措施 满洲里海关以“新”为要, 掘金陆路运输“新通

道”，同郑州海关通力合作，实现了首票“车、证”TIR公路运输业务进出境双向贯通，打通了与“一带一路”沿线国家的物流新通道“越来越多的企业想通过TIR公路运输业务将自己的产品销往‘一带一路’沿线国家，我们公司今年新购置了30辆TIR专用运输车辆，以满足日益增长的业务需求下一步，我们将在海关的高质量服务下，借着‘一带一路’东风，持续拓展TIR新路线”郑州弘依运输有限公司驻满洲里办事处王珂说

[湖北武汉至哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司](#)