

# 德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介

产品名称	德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:德力斯蓄电池 型号:AT1200-12 容量:200AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

## 产品详情

### 德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介

德力斯蓄电池1，确定德力斯蓄电池或电池组的额定电压和额定容量。额定电压用来确定充电电压，额定容量用来确定充电电流。关于电压：简单的办法是从标签上读出来；例如下图一中显示的C德力斯蓄电池的额定电压就是12V。如果标签磨损或者根本没有标签，可以从排气孔或者安全阀的数量上来判断，排气孔是位于电池顶端的可以打开或可以开德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介的圆孔。可以肯定的说，目前所有的铅酸蓄电池都有排气孔。每个排气孔代表一个单元即2V，因此，另一张图中所示电池的总电压就是24V，因为它有12个排气孔。关于容量：也可以从标签上读出来或者算出来；一般来说，标签上会标明电池的额定电压，如图 NP电池即标明为65Ah，但UPS电池通常是以W来表示的，如图一即显示34W，对这类电池，容量的简便的计算方法是瓦数除以四，即8.5Ah；但遇到像图二这种，就没办法了，只能根据体积或者重来估计了，而德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介且误差较大，一般来说，12V100Ah的AGM电池重30~35千克，所以，图二的蓄电池如果重500千克，可以算出来它的容量大约为700Ah。

2，德力斯蓄电池如果你只需要使德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介用该文所介绍的方法充一次电，该步骤可以跳过；如果你需要长期使用，建议认真执行这一步，即确定理士铅酸蓄电池充满电时的开路电压，行业术语叫SOC(stage of charge，荷电状态)时的OCV(open circuit voltage，开路电压)。得知该数值的方法有多种：一，使用直流电压表测量充满电后并已经静置一小时以上的电池的电压，直接得到；二，从文件中获取；该数值不会印在电池标签上，但通常可以从厂商的操作指导或者MSDS中得到；三，对于富液电池，也可以通过测试充满电时的电池的电解液的密度而获得；方法是 $OCV=SG+0.84$ ，例如，电解液的密度是1.35g/，则电池的开路电压 $OCV=1.35+0.84=2.19V$ ，如下图所示。获得电池德力斯蓄电池AT1200-12铅酸系列产品简介充满电时的电压很重要，可以用来检验电池是否充满电、确定电池的带电量或者说放电深度等。

轮是一种新的储能技术——利用飞轮转子的高速旋转，将电能转化为机械能存储，再进行能量释放。

相比锂电池等其他储能技术，飞轮具有充放电频次高、响应速度快、功率大、且放电时间短的特点，适合应用在地铁能量回馈、UPS不间断电源、电网调频三种场景中。

科尔尼预测，若飞轮储能成本能够在未来3-5年内下降50%、且绿色环保政策进一步引导，飞轮储能技术应用在未来几年将实现高速增长，科尔尼中性测算，到2026年飞轮储能累计装机量可增长至572MW，到2030年可进一步增长至1.62GW。

### 一、飞轮储能技术不断突破并逐步成熟

飞轮储能是一种源于航天领域的物理储能技术，利用电机驱动飞轮高速旋转，将电能转换为机械能进行存储，并在需要的时候利用高速旋转的飞轮惯性，经功率变换器输出用于负载的电流与电压，又将机械能转化为电能输出(如图 1)。

图1 飞轮储能系统工作原理