

# 泰州桥梁板式支座 GBZY/GBZJ橡胶支座 JT/T4-2019

产品名称	泰州桥梁板式支座 GBZY/GBZJ橡胶支座 JT/T4-2019
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:可定制 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

## 产品详情

道路桥梁橡胶支座不一样使用规范：泰州市公路桥梁板式支座 GBZY/GBZJ支座 JT/T4-2019

### (1) 板式橡胶支座

板式橡胶支座工作原理要以橡胶的弹力缩小来达到梁的纵向旋转,以缓冲块的剪切变形来确保梁的水平位移。因此板式橡胶支座并没有固定支座和活动支座差别。因其水平位移是依靠橡胶的剪切变形来完成的,允许水平位移量比较小,故适用中小型跨距的道路、城市桥梁和铁路隧道。规范跨距20m之内的公路桥梁,一般可选用板式橡胶支座。板式橡胶支座可以分为方形和椭圆形两类,圆平板式板式橡胶支座主要运用于环形桥桩的窗口。板式橡胶支座的型号规格、相对高度等应依据具体的偏移量及约束反力尺寸来决定。板式橡胶支座应尽可能水准组装,当必须歪斜安装中,横坡应 2%。

### (2) 四氟橡胶滑板支座

四氟橡胶滑板支座要在板式橡胶支座的顶部黏贴一层平面图规格与其相等聚四氟板,在梁的底边设定一块不锈钢板材与其做相对应的移动健身运动。这也是运用了聚四氟和不锈钢中间相对速度时摩擦阻力极小的特性,使其成为活动支座。它除了具备板式橡胶支座的优势外,还可以达到水平位移量较大的需求。所以适用比较大跨距的组合梁和桁梁及桥面连续的窗口。四氟橡胶滑板支座分成封闭性和简易型二种形式。针对城市桥梁及受紫外线、大气污染与烟尘牛逼的地域,应使用封闭性,其他都可选用简易型。四氟橡胶滑板支座的型号规格、相对高度等应依据具体的偏移及约束反力尺寸来决定。四氟橡胶滑板支座应尽可能水准组装,当必须歪斜安装中,大横坡应 2%。

### (3) 盆式橡胶支座 泰州市公路桥梁板式支座 GBZY/GBZJ支座 JT/T4-2019

盆式橡胶支座要在一盆形基座内摆放一缓冲块,运用塑胶在三相承受力状况下具备流体特性这一特点来达到大一点的拐角,并且通过摆放在正中间的支撑厚钢板里的聚四氟板与不锈钢相互间相对速度后的低摩擦阻力来达到梁的水平位移。盆式橡胶支座能够满足大一点的约束反力与大水平位移和大拐角的需求,适用范围大和约束反力大一点的公路桥梁。

#### 品质要素

1、所使用的橡胶的胶原纤维，这也是危害板式橡胶支座品质的重要因素，现阶段因为竞争激烈，顾客杀价强大，很多支座生产商先从这方面控制成本，选用伪劣塑胶，这一从外表上能够得知一二，好一点的塑胶，表层光亮，乌黑，用手轻按能感受到一点点弹力，品质差点儿

的塑胶，表层发乌，无光泽。可是胶原纤维真真正正的好与坏，就应该做试验，简单从抗压强度弹性模具和抗弯弹性模具等多个方面来判断是不可以发觉产品质量问题，一般应该做正中间黏胶胶卷实验进行检验即可发现的问题。

2、内部结构厚钢板：厚钢板是板式橡胶支座承载能力的保障，因此厚钢板在薄厚上一定要达到要求，材料上一定要选用制成品板才，避免钣金折弯机等，在对待上一定要做到防锈处理，喷砂处理，充分保证塑胶与钢板粘合。（一部分欠佳生产厂家选用废金属皮取代、或以薄厚薄薄的取代碳钢板，造成商品

抗压强度存储容量不够，很容易发生难题，现阶段部分地方规定检验极限值抗压强度，是为了发现其质量隐患）

3、生产工艺流程：板式橡胶支座如今都还没实现智能化生产制造，气流输送以前的流程基本上都是手工制作，下片，裁片，叠层等工艺的好与坏与工人掌握情况有很大的关系。在气流输送机里的气流输送时间与温控也非常重要，不同类型的型号的支座气流输送时长是不一样的，假如无法达到相对应

的气流输送时长，这样就会产生半生不熟，里面的胶没充足气流输送，危害产品品质。泰州市公路桥梁板式支座 GBZY/GBZJ支座 JT/T4-2019