

西门子青岛模块一级总代理

产品名称	西门子青岛模块一级总代理
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司
价格	99.00/台
规格参数	西门子模块代理商:西门子授权代理商 西门子一级代理:西门子触摸屏 西门子代理商:西门子代理商
公司地址	广富林路4855弄88号3楼
联系电话	15618722057 15618722057

产品详情

德国MRGJSF36/1/18型电脑经编机是上世纪八十年代初的产品。该机采用直流电机来调节车速，起、停不平稳；直流电机维修工作量大；直流调速装置老化淘汰，故障多，可以改为三相交流电机变频调速。将原GF132LM型直流电机（6.1KW,16A,1500r/min）改为Y132M-4型交流异步电机(7.5KW,15.4A,1440r/min),安装外形尺寸一样,电气性能数据比较接近。根据经编机电气控制原理及电机调速原理，经综合比较，选择三菱通用变频器FR-F740-11K（11KW，400V，23A）代替原直流调速装置。2改造 a. 拆掉直流电机和制动器（变频有制动功能），其电枢、励磁、脉冲发生器及调节器等控制部分电源均拆掉。 b. 装上交流电机和变频器，另加20A自动断路器控制变频器三相电源，变频器输出端U、V、W直接引到主电机M205上。 c. 利用快车器K314的一对常开触头作为变频器的起动。 d. 变频器输出端B、C接至机器继电器K310线圈回路，一旦故障，变频器立即跳闸并自锁保护。 e. 利用K314的一对常闭触头和一只按钮与复位端RES、公共端SD串联，可在变频器故障跳脱时用按钮使变频器复位，而机器正常运转时不会使变频器复位。 f. 利用原直流调速电位器R209作为变频器设定（模拟量），调节交流电机速度。 g. 用变频器代替直流调速装置，原快动、慢动和停止按钮保持不变，以方便挡车工操作。改造后的MRGJSF型经编机主电机驱动电路图如附图所示。3 调试运行 变频器的基本步骤是空载通电检验,带电机空载运行,带载试运行及机器统调。从操作面板上输入有关参数，生产工艺要求。3.1 空载通电检验 a. 按照改造后的经编机主电机驱动电路图进行接线，接通三相电源。 b. 检查变频器显示窗的出厂显示是否正常。 c. 熟悉变频器的操作和故障代码。3.2 带电机空载运行 a. 设定变频器的基准（电机额定）和基频电压（电机额定电压）。 b. 设定电子过电流保护。一般为电机额定电流。 c. 设定上下限。防止输出过高损坏设备，还可作限速使用。 d. 设置转矩特性。根据变频器使用说明书V/F类型图和负载特点，选择恒转矩负载。低频时电机的起动转矩（转矩），使电机输出转矩机械负载起动的要求。 e. 变频器分别在面板运行和外部运行下起动、停止电机，观察电机运行是否正常，方向是否正确。3.3 带载试运行 a. 设定加减速时间。通常按负载和先设定较长加减速时间，通过起、停电机观察有无过流，然后逐渐缩短加减速时间，以运转中不发生为原则。 b. 若起、停电机中变频器出现过流，应重新加减速时间或转矩量。 c. 若起动电机时仍出现过流，试试简易磁通矢量控制，提供大的起动转矩和充足的低速转矩。