

# 江苏常州至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	江苏常州至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

江苏常州至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

河南铁桥货运代理有限公司

哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。江苏常州至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

前5个月二连浩特口岸进出境中欧班列1285列 2023-06-16 08:40:01

这些天，在二连浩特铁路口岸，五颜六色的集装箱整齐摆放在作业场地内，龙门塔吊往来穿梭作业 一列列中欧班列搭载集装箱经二连海关关员查验后，缓缓驶出铁路口岸，鸣笛启程开往“一带一路”沿线国家 据二连海关统计，今年前5个月，二连海关监管进出境中欧班列1285列，同比增长15.87% 二连浩特口岸自2013年开行首列中欧班列以来，班列路线已增至68条，进出境中欧班列累计运输货物超过1000万吨 二连浩特口岸位于祖国正北方，是中欧班列中通道进出境口岸，连接亚欧大陆桥最便捷的陆路通道，是中蒙的综合性枢纽口岸，也是国家向北开放桥头堡的重要战略支点，以及新亚欧大陆桥和西部陆海新通道的重要门户 二连海关副关长靳君文说，二连海关将深入贯彻落实总在内蒙古考察时的重要指示重要讲话精神，充分发挥二连浩特口岸“一带一路”重要节点的区位优势，优化海关监管通关措施，畅通物流

大通道，支持中欧班列增量扩线，服务“一带一路”高质量发展 我们秉承以下理念：

1) 客户至上，为每位客户提供专属服务；2) 提供势的；3) 时间宝贵，运输及时迅速

我司主要业务如下： 集装箱租赁服务：- 俄罗斯可以出租 40HC, 20DC 俄罗斯 / 白俄罗斯- / 韩国  
可以出租 40HC, 20DC 欧洲 - 可以出租 40HC 堆场服务：俄罗斯各个大城市可以提供堆场服务：莫斯科，圣彼得堡，顿河畔罗斯托夫，新罗西斯克，叶卡，下卡姆斯克，萨马拉，乌法，喀山，新西部利亚，哈巴罗夫斯克，海参崴，等等 欧洲在鹿特丹 / 格但斯克 / 安特卫普 / 杜伊斯堡 / 马拉 / 布达佩斯 / 汉堡 / 华沙 有堆场 亚州在 迪拜，韩国，越南，土耳其，印度有堆场 俄罗斯 / 欧洲回程：

俄罗斯：莫斯科 / 圣彼得堡 / 海参崴 / 克拉斯诺亚尔斯克 / 新西伯利亚 / 哈巴罗夫斯克

可以安排回程到沿海城市 / 成都 / 西安 欧洲：德国 / 尼德兰 / 比利时 / 意大利 / 波兰 / 马拉 / 芬兰

和别的欧洲城市 中亚：哈萨克斯坦 可以安排回程到沿海城市 / 成都 / 西安 集装箱买卖服务：

俄罗斯 / / 欧洲提供买卖服务（新箱 / 旧箱）我们三个公司原则：客户最重要、很清楚、不停的发展

5. 物流服务：我们提供中俄物流服务，在俄罗斯联邦处理进口货物，在俄罗斯联邦海关护送

江苏常州至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车 冷链班列让香甜“榴”在舌尖 2023-06-16

08:41:43 6月11日，装有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链直达跨境测试班列顺利抵达重庆，这是泰国榴莲首次通过西部陆海新通道铁路班列从境外直达西部成渝地区（新华社6月11日）随着跨境热带水果运输旺季的到来，铁路部门稳定开行多趟冷链班列满足各类冷藏货物冷链运输的需求，让热带水果以鲜度被运达目的地，为消费者吃到新鲜的水果提供了保障，让百姓生活“鲜甜”十足

冷链班列助力“鲜甜”走得“更远”

在物流发达的今天，人们足不出户就能买到各地美食，体验到“舌尖上的香甜” 中老泰冷链直达跨境测试班列等冷链班列让各类跨境水果走进百姓日常生活，让榴莲、山竹等热带水果变成老百姓买得起、吃得上的“平价水果”，水果的香味“榴”在百姓的舌尖 冷链专列运输打破了热带水果保质期短、冷藏运输标准高等限制，充分发挥出移动的智能化冷库作用，让更多的终端消费者品尝到新鲜十足的热带水果，也让热带水果畅销全国各地以及“一带一路”沿线国家和地区 冷链班列助力“鲜味”走得“更快”

冷链是提升生鲜农产品质量安全的“保护伞” 铁路部门不断改革创新，流通效率，加强建设“流动的” 冷链就是减少时间浪费的“助力器”，冷链班列实行优先计划、优先配空、优先装车、优先运、优先放行，畅通运输全过程，实现了备货、短驳、装车、发运各环节的无缝衔接，保证货到即装、即装即运 冷链专列的快速、便捷，让越来越多地区的水果、农产品出现在市场街头，在减少损耗的同时，保证了水果的鲜度，让水果从运得出到卖得好，让各地消费者能够时间品尝到“鲜味”

冷链班列畅通双循环，助力经济走得“更稳” 在构建“双循环”新格局的过程中，在“一带一路”建设、-东盟自贸区发展、国家政策支持等因素的推动下，中老铁路、中欧班列等冷链专线开通，冷链班列线路越开越多，范围越开越大 例如广西毗邻东南亚国家，并与越南口岸相通，全国从东南亚国家进口的水果，广西就占了八成，从越南、泰国、马来西亚来的榴莲、山竹和红毛丹，每年都经过广西再“游走” 全国 冷链运输通道的新模式将促进我国与周边国家的业务往来和资源流通，发挥出重要的经济互助作用 一列列奔驰在铁路线上的冷链专列，不断改善城乡居民生活质量，更好满足人民日益增长的美好生活需要，推动市场向前发展，促进经济社会持续向好，洋溢着 一番幸福民生的热闹景象