

# 霍克蓄电池NP75-12 12V75AH AGV动力型蓄电池

产品名称	霍克蓄电池NP75-12 12V75AH AGV动力型蓄电池
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:霍克蓄电池 型号:NP75-12 产地:英国
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

霍克Supersafe T系列电池内部构造及特点：

极柱：

有绞纹的铜质极柱，可抵受大电流（包括电池短路电流）的通过，并使安装更方便、更可靠。

极柱密封：

长寿命的压力环管密封技术，充分保证极柱根部周围密封良好。

由三部份组成：

a) 极柱密封件；b) 防腐衬垫；c) 橡胶环管。

封装口：

壳体上、下两部份的结合处成卡槽形状联合，再以热封技术密封——在高温条件下，将壳体结合处上、下两部分的塑料熔合为一体——粘接强度高，并可避免外部杂质（如粘接剂）进入电池内部。

安全阀：

带有防火阻燃件（氟化胶管和陶瓷阻燃件）的自调节安全气阀。

重型超厚正、负极板：

为铅钙合金。含钙量严格控制在0.08%，有效防止腐蚀，减小自放电，延长使用寿命，同时不降低氢的析

出电位，保证佳的再化合效率。

外壳：

由阻燃等级为.级的阻燃聚脂树脂胶（Flame-Retardant ABS）制造。采用瓦楞状加强筋设计，强度高，散热好。

分隔板：

极低阻值的微孔玻璃纤维，电解液充分吸收在其中，使电池内部处于贫液状态。

电解液比重

1.3克/厘米<sup>3</sup>

浮充电压

2.27 ± 0.02伏/单体（20℃）

安全阀

3.5psi内部气体压力自动开启，2psi内部气体压力自动闭合，可靠性大于4万次。

安全使用温度范围：

-40℃ 至60℃。

-40℃ 时容量高于额定容量的34%。

循环使用性能：

Supersafe系列电池物循环使用符合BS6290的要求，并得到NAMAS检测中心的认可。

抗燃性能：

电池的塑料部分满足严格的抗燃试验：

按BS6334标准，以FV方法试验，抗燃等级为FVO。

按UL94标准试验，抗燃等级为VO。

按BS2782部分标准，以141方法试验，氧指数大于28%

短路承受力

超能系列电池可承受自身的短路电流，而对电池无任何损坏。但是，为了系统的安全，依据要求，如发生短路故障，应在尽可能短的时间内排除

机械强度

根据标准BS2011第2.1部分的要求，对Supersafe系列的电池做了机械强度的试验，其目的测试在实际应用中坏的情况下（例如地震等原因），电池电性能的改变。

经过下列试验，电池的电性能未受影响

撞击试验：

对电池垂直面进行持续6毫秒的1000次连续撞击，撞击力为：25倍引力达到50公斤或12倍引力达到100公斤或6倍引力达到250公斤。

跌落试验：

电池底面离硬地面的二次跌落

跌落高度为50公斤力时100毫米或100公斤力时50毫米或250公斤力时25毫米

振动试验：

对电池侧面，以2倍引力的振幅、三周波频率、从5HZ到150HZ连续30分钟的振动。

#### 【霍克蓄电池优点】

- 1、优化电池活性物质配方，电池容量高于DIN40742标准；
- 2、单体容量3170AH，避免了电池并联造成的容量损耗和不平衡；
- 3、气体复合率大于98%，电池无须加水，低维护量；
- 4、自放电率极低，储存2年时间无须补充充电；
- 5、循环寿命大于1200次80%DOD；
- 6、能快速回充，充电电流为40%C10；
- 7、正常使用时没有酸雾逸出，电池可以安装在办公室或主设备室；
- 8、安装简便，可根据现场空间和承重安排卧式或立式安装

霍克电池OPzV系列技术参数：

英国霍克电解液比重：1.3克/立方厘米。 英国霍克浮充电压：2.27+0.02V/单元。 英国霍克安全阀开阀压：21KPa 闭阀压：10Kpa 可靠性大于4万次 英国霍克使用温度范围：-40 -+60 ，-40 时实际容量为额定容量的34%。 英国霍克循环寿命：SuperSafe系列电池循环寿命符合BS6290的标准，并得到NAMAS认可。 英国霍克电池机械强度高：根据 BS6290标准第2.1部分的要求，SuperSafe TE系列电池通过了机械强度试验，其目的是测试在实际应用中\*\*\*坏的情况下（如地震等）电池性能的改变。 英国霍克电池阻燃性能：外壳材料为阻燃 ABS。 英国霍克蓄电池自放电率：小于 2%/月（25 ）。

- 5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该

电池1CA放电要求的电阻)，容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。