

# 广东佛山至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

产品名称	广东佛山至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

广东佛山至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线郑州环航货运代理有限公司：

中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结 中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务 境外段包列：  
二连 / 扎门乌德——莫斯科 满洲里 / 后贝加尔——莫斯科 山口 / 多斯科特——莫斯科  
果斯 / 阿腾科里——莫斯科 租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈 优势服务：  
>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡  
>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境  
>>中亚：哈萨克全境。 >>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

广东佛山至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 绥芬河口岸铁路接车1600列 2023-06-15 10:45:27

6月1日，单日接运入境宽轨货车14列，创下今年首次日接宽轨货车纪录

绥芬河铁路口岸围绕“双过半”目标，今年前5个月共接运入境宽轨货车1600列，同比增长4.4% 绥芬河铁路口岸深挖运输潜力，提高工作质量，加强调车作业、重载列车开行和牵引动力运输组织，进一步加强入境货车接发组织，编组出境的空车压缩在1.5小时以内发出，大力压缩货车“站停”时间，运输作业效率得到显著提升 截至5月31日，绥芬河铁路口岸进出口运量完成357.6万吨，同比增长2.6%

中欧班列开行342列，同比增长18.3% 泰通在廊坊筹建铁路物流枢纽 2023-06-15 08:31:12 从泰通运输有限公司获悉，目前，该公司正在廊坊筹建铁路物流枢纽，对廊坊北货场进行升级改造，建设海关监管场所，以满足班列一站式数字化报关通关需要

“今后，将有更多廊坊周边的货物，通过我们的中欧班列，发往‘一带一路’沿线国家

”泰通运输有限公司董事长楚轩说 此前的4月28日，在泰通的组织下，廊坊开出首列中欧（中亚）班列 这列班列从廊坊北铁路货场启程，经霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦，最终运往乌兹别克斯坦塔什干 为何要在廊坊布局新的物流枢纽？

楚轩告诉记者，廊坊地处北京、天津和雄安新区“黄金三角”核心区，区位优势明显 随着京津冀协同发展向纵深推进，今年以来，廊坊外贸进出口持续增长，全市1至3月外贸进出口总额同比增长23.5%，增速居全省第三位，高于全省平均水平6.5个百分点，快速增长的外贸形势对运输需求日益迫切

“廊坊及周边地区拥有充足的货源基础，为廊坊发展中欧班列开通提供了坚实的交通和市场基础”楚轩表示，作为廊坊中欧（中亚）班列运营企业，他们将充分发挥企业主体责任，持续优化中欧班列运营模式，提升班列运营质量 保定市是泰通的大本营 在保定，作为保定市打造陆港型国家物流枢纽承载城市的重要支撑，泰通组织运营的省重点项目“京雄保智慧港”，通过发挥陆港的强大凝聚力，吸引和聚集了各类物流资源，其中，项目一期占地880亩，以多式联运班列为核心，以国别馆为纽带，通过集货建园聚产业，建设成为跨境双边贸易和仓储加工于一体的“一带一路”商品交易集散区和“一带一路”企业信息交易平台，计划入驻国家馆30个，入驻企业不少于200家

目前，斯里兰卡、白俄罗斯、纳米比亚等国家已签约入驻

据悉，6月下旬，泰通组织的首列廊坊—喀什—乌兹别克斯坦班列即将常态化开通 这趟班列的顺利开通，标志着京津冀东部沿海的物流触角，将正式深入亚欧大陆腹地中心，对于深化“一带一路”建设，带动沿线区域经济发展有着不可估量的重要意义 “我们将进一步优化现代物流组织服务，充分发挥多式联运陆港的集结带动作用，加强班列开行力度，加快优化中吉乌铁公铁多式联运新通道，加速培育和拓展商贸物流新业态，打造辐射中欧、中亚的精品线路，持续构建多式联运商贸物流平台，为‘一带一路’沿线国家经贸往来提供更加优质便捷的物流服务，为贸易增长持续释放新动能”楚轩说

广东佛山至俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 哈尔滨集装箱中心站：凸显“口岸”功能

打通贸易通道 2023-06-15 08:47:50 五颜六色的集装箱整齐摆放在货场上，几台龙门吊对集装箱进行吊装作业，机械设备、化工原料等商品源源不断运送到集装箱内……这一幕幕物流场景，正是如今哈尔滨集装箱中心站的日常写照 哈尔滨集装箱中心站坐落在哈尔滨市香坊区，在既有滨绥线新香坊站南侧，处于滨绥铁路、香福路、香明街、香河路合围区域内 作为全路18个集装箱中心站之一的哈尔滨铁路集装箱中心站，包括车站作业区、集装箱作业区、特货作业区、快运作业区四个功能区域，拥有集装箱堆场36万平方米，堆存量4800标箱 铁路哈尔滨局集团有限公司于2015年2月28日开通中欧班列(哈尔滨—莫斯科)，班列全程运行6578公里，从哈尔滨始发，经滨洲铁路到达满洲里口岸站出境，再经俄罗斯西伯利亚铁路到达比克良站 为保证商品运输时限，哈尔滨集装箱中心站提前协调海关部门，帮助客户沟通办理承运相关业务，加强空车调配，优先保证中欧班列客户请车 根据客户需求，提前对装车用箱进行挑选、取箱，提高装车效率，平均每5分钟即可装载一个集装箱，不断提高班列运输效率和运行质量 以哈尔滨集装箱中心站为枢纽的主要集货地包括大连、鲅鱼圈、富锦等地市，出境班列到达俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡等城市，发运货品以机械设备、化工原料、生活用品为主 从黑龙江省运达俄罗斯中部地区货物，铁路货物班列较空运可节省运费四分之三左右，较公路运到时限可缩短三分之二以上、运费可节省四分之一以上 如今，哈尔滨集装箱中心站成为中俄铁路东部物流大通道的关键节点，同时带动仓储、加工、包装、分拨、配送等物业快速发展，利用集装箱、特货、快运功能，集结开行中欧班列、快运班列、小汽车特货班列，吸引各类货流向哈尔滨集散，吸引中外客商落户龙江

[浙江嘉兴至阿拉木图（中亚）----二手汽车出口](#)