

霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型 24V160/200AH搬运车电源

产品名称	霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型 24V160/200AH搬运车电源
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	500.00/只
规格参数	品牌:霍克HAWKER 型号:EV24-160/200 产地:英国
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型
24V160/200AH搬运车电源霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型
24V160/200AH搬运车电源霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型
24V160/200AH搬运车电源霍克HAWKER蓄电池EV24-160/200 动力型 24V160/200AH搬运车电源

通常电源设备的容量用kV·A或kW来表示。然而，作为电源的VRLA电池，选用安时（A·h）表示其容量则更为准确，蓄电池容量定义为 $\int_0^t i dt$ ，理论上t可以趋于无穷，但实际上当电池放电低于终止电压后仍继续放电，这可能损坏电池，故t值有限制，电池行业中，以小时（h）表示电池的可持续放电时间，常见的有C24、C20、C10、C8、C3、C1等标称容量值。

小电池的标称容量以毫安时（mA·h）计，大电池的标称容量则以安时（A·h）、千安时（kA·h）计，电信工业常取C10、C8等标称容量值。例如，常见的Deka电池12AVR100SH为12V单体，100 A·h容量，即可持续放电10h，电流为10A,共放出安时数为10*10=100 A·h（实际测试中，为使电流值保持恒稳，当电压变化时，应调整外电路负载，以便计量）。

1. 放电中电压下降 放电中端子电压比放电前之无负载电压（开路电压）低，理由如下：

$$1. V=E-I.R$$

V：端子电压（V） I：放电电流（A）

E：开路电压（V） R：内部阻抗（ Ω ）

2. 放电时，电解液比重下降，电压也降低。

3. 放电时，电池内部阻抗即随之增强，完全充电时若为1倍，则当完全放电时，即会增强2~3倍。

用于起重时电瓶电压之所以

比用于行走时的电压低，乃是由于起重用之油压马达

比行走用之驱动马达功率大，因此放电流大，则上式的I.R亦变大。