

# sail风帆 6-GFM-120蓄电池通讯机房设备电源 UPS电瓶12V120AH

产品名称	sail风帆 6-GFM-120蓄电池通讯机房设备电源 UPS电瓶12V120AH
公司名称	山东鹏畅新能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:风帆 型号:6-GFM-120 产地:中国
公司地址	山东省济南市历下区工业南路
联系电话	15066660575 18801309060

## 产品详情

### 风帆蓄电池出现鼓胀、爆炸是什么原因引起的？

一：风帆蓄电池鼓涨的原因：

#### 1、通气孔堵塞：

如果蓄电池加液盖上的通气孔堵塞或不疏通，在充电时间过长或充电电压过高情况下发生的气体将逐渐堆集，导致蓄电池壳内压力越来越大，进而导致蓄电池发生鼓涨。

#### 2、充电时间过长：

如上面所说，当蓄电池充电电流过大或充电时间过长时会发生许多的气体。电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度上升，而这恰恰也是导致蓄电池鼓涨的原因之一。

#### 3、蓄电池极板发生硫化：

蓄电池的极板发生硫化，那么在充电进程中，单格电压及电解液温度就会逐步升高，气泡的发生较多，而且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓涨。

#### 4、接连起动马达时间过久：

在起动建议马达时，蓄电池要在很短的时间内向马达供给很大的电流，而大的起动电流必定会引起

风帆蓄电池内部剧烈的化学反应，并会随同气体的发生，则会加重气体的增加，这也就加大了蓄电池涨裂的几率。

#### 5、蓄电池内极板极耳和极柱与汇流排焊接不牢

当蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢，假定大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池发生的氢氧混合气体点着，然后导致蓄电池爆炸。

#### 6、电解液粘度过大：

当电解液粘度较大，那就回导致进入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度升高，并发生许过多的气体，然后使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓涨。

#### 7、电解液数量过少：

我们都知道，蓄电池在运用一段时间后就会导致电解液削减，此时就需要添加适量的电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充也会发生蓄电池鼓涨现象，甚至还会引起爆炸。

#### 8、充电机损坏：

当充电机以及发电机损坏时，其电流或电压有或许忽大忽小的现象，这也就直接导致蓄电池内部发生剧烈反应，然后发生过多的气体，继而导致蓄电池鼓涨。

### 二：防止风帆蓄电池鼓涨方式方法：

1、严格控制好充电电压、电流。如上面说的，过大电流或过高电压易导致蓄电池鼓涨，必须要控制好电压、电流参数范围。

2、控制充电时间，不让充电时间过长，防止过充。

3、选用较好的充电机或常常检查机车上的发电机，一旦发现问题，及时检修或替换，避免因充电机问题造成蓄电池鼓涨甚至爆炸。

4、在充电进程中，要保证各接线点稳固，因为接线点松动会导致发热过高而产生火花，这就为蓄电池鼓涨埋下了隐患。

5、通气孔保证畅通，发现有杂物封堵及时疏通。在平常的保护保养中，及时清除蓄电池排气孔周围的杂物。

6、提前检查蓄电池外壳是否有裂缝、电解液是否渗漏。因为电解液一旦渗漏，其有或许会浸透到电缆或电路中，然后构成连电现象，发生火灾。

7、不定期处理蓄电池内部短路和电极板硫化。蓄电池内部短路会发生火花，进而引爆电池内混合气体，而电极板硫化则会使得风帆蓄电池内部产生许多气体。所以，平时我们应该及时检查蓄电池内部是否有短路，是否有硫化现象。

8、不要在蓄电池的正负极柱上用金属物如电缆等打火，这样简略引起空气重的氢氧气体发生爆炸，严峻者甚至会危害到人身安全。

- 9、检修用电设备时应先将蓄电池内部的易燃气体清扫，因为在检修用电设备时，难免会发生火花或许是导致蓄电池有较大电流发生，而这也是一大安全隐患。
- 10、及时检查电解液量的多少及密度。这样会在很大程度上保护风帆蓄电池，避免蓄电池因此鼓涨。
- 11、启动发动机时，不要长间接连启动，启动工作时间尽量掌握在10秒以内。