

山西太原至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

产品名称	山西太原至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

山西太原至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 截至5月底牡丹江全市口岸过货量405.5万吨
2023-06-14 10:23:56

记者日前从市口岸办获悉，今年以来牡丹江市抢抓机遇加快发展开放型经济，口岸过货量同比实现增长。据统计，截至5月底，全市口岸过货量达到405.5万吨，同比增长8.7%。其中，绥芬河公路口岸、东宁公路口岸过货量同比分别增长95.6%和94%。统计数据显示，今年1至5月份，经牡丹江市口岸入境的货物量为363.4万吨，同比增长5.0%；经牡丹江市口岸出境的货物量为42.1万吨，同比增长55.7%。从全市各地口岸出入境货物情况看，1至5月份，绥芬河铁路口岸出入境货物量累计达到357.6万吨，同比增长2.6%。其中，绥芬河铁路口岸入境货物量为351.1万吨，同比增长2.3%；口岸出境货物量为6.5万吨，同比增长20.1%。1至5月份，绥芬河公路口岸出入境货物量累计达到25.8万吨，同比增长95.6%。其中，绥芬河公路口岸入境货物量为5.2万吨，同比增长299.9%；口岸出境货物量为20.6万吨，同比增长73.5%。1至5月份东宁公路口岸进出口货物出入境货物量累计达到22.1万吨，同比增长94%。其中，口岸入境货物量为进口7.0万吨，同比增长338%；口岸出境货物量为15.1万吨，同比增长54%。市商务、海关等部门相关人士表示，今年各级出台优惠政策促进经济运行整体好转，牡丹江市进口能源资源

类商品的数量和批次明显增多，出口商品数量也大幅增长

此次运输首次以整列集装箱通过“中欧班列+江海联运”(铁—江—海)的方式进行,用时约35天

山西太原至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 前5月新疆铁路口岸开行班列同比增长14.6%

2023-06-14 09:18:54 6月13日，记者从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：1—5月，新疆铁路阿拉山口和霍尔果斯双口岸开行中欧（中亚）班列5903列，同比增长14.6%

“五一”期间，阿拉山口铁路站场里，装载各类货物的列车整装待发 关博 摄 今年以来，新疆充分利用阿拉山口、霍尔果斯双口岸通道优势，加快推进口岸扩能改造，优化中欧（中亚）班列运输组织，班列开行数量和增长规模居全国前列 前5月，阿拉山口站开行中欧（中亚）班列2714列，同比增长10.4%；霍尔果斯站开行中欧（中亚）班列3189列，同比增长18.4% 班列开行数量增加，运输的货物品类也更加丰富，日用百货、机电设备、电子产品、农副产品、新能源汽车等物资源源不断搭乘中欧（中亚）班列进入国外市场，走出一条量质同升的中欧（中亚）班列高质量发展之路 通行效率的提升是增长的基础保障 阿拉山口站加强调度指挥，细化运输管理，根据中哈双方车站作业情况和换装能力，动态调整装运货物的品类，优化作业线路运用，压缩中欧（中亚）班列及落地交付货物的装卸车、取送车时间 霍尔果斯站合理安排制票、编组、换装作业次序，减少班列等待验放时间，增强宽准轨作业联动性，及时处置堵点问题，保证班列运输组织各环节衔接有序，班列通关效率