

江苏理士电池DJM12100S 12-100AH

产品名称	江苏理士电池DJM12100S 12-100AH
公司名称	北京睿晟致诺贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DJM12100S 规格:12V100AH
公司地址	北京市密云区北庄镇北庄村华盛路142号政府办公楼223-869
联系电话	15611806986 15611806986

产品详情

三年没有用，蓄电池肯定是早就没法使用了，蓄电池被人们形容为汽车的供电站。蓄电池的寿命一般在2-3年左右，如果使用和维护得当的话，可以使用到4年以上。如果使用和维护不当，就会在几个月内早期损坏。

蓄电池在使用中应定期检查电解液的高度，及时对蓄电池的存电状况进行检查和补充。蓄电池维护工作比较简单，做好电解液的补充、蓄电池和极桩的清洁和蓄电池的比重控制等工作，就能有效的延长蓄电池的使用寿命。由于免维护蓄电池的广泛使用，蓄电池在正常工作情况下，一般不需要维护。

- 1.清洁蓄电池外部
- 2.检查蓄电池液面高度
- 3.补充电解液
- 4.检查电解液比重。

根据充电检验时蓄电池的不同表现，判明蓄电池的内部故障及其原因。

(1) 正常状态。对蓄电池进行充电时，蓄电池电压和电解液比重都按一定规律上升，并且电解液温度也不高。这表明蓄电池的技术状态是正常的，只是属于放电过多，应进行充电。

(2) 硫化状态。内部硫化的蓄电池在进行充电时，*初单格电压可升至2.8V左右，电解液温度也高，随着充电的继续，数小时后，单格电压会下降到2.2V，以后又缓慢上升和良好的蓄电池充电规律相同。内部严重硫化的蓄电池，单格电池的电压还会高于2.8V以上，电解液比重并不升高，充电之初，蓄电池就会出现冒气泡现象。

(3) 活性物质脱落。活性物质严重脱落的蓄电池在充电时，电解液混浊，蓄电池容量降低，充电时间较正常的蓄电池缩短，电解液沸腾等充电终了的现象也会提前出现。

(4) 自行放电。自行放电的蓄电池，充电时间较长，电解液比重和端电压上升缓慢。如果蓄电池内部有严重短路，则无论充电时间多长，电解液比重和端电压都不会上升，蓄电池中更没有气泡产生，电解液好似一潭死水。

多数免维护蓄电池在盖上设有一个孔形比重计，它会根据电解液比重的变化而改变颜色。

蓄电池的比重计呈绿色时，说明蓄电池电量充足；呈现“暗”区时，说明蓄电池需要进行充电；呈现“亮”区时，则说明电解液过低，这个蓄电池已经报废需要更换。

当免维护蓄电池的比重计，显示为“亮”区时，说明该蓄电池已接近报废，即使再充电，使用寿命也不长。此时的充电只能做为救急的权宜之计。