

铅酸免维护复华电池2V200AH GMF系列

产品名称	铅酸免维护复华电池2V200AH GMF系列
公司名称	北京睿晟致诺贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市密云区北庄镇北庄村华盛路142号政府办公楼223-869
联系电话	15611806986 15611806986

产品详情

随着经济和科技的迅猛发展，手机、数码相机、笔记本电脑等电子产品的不断更新换代，人们对蓄电池的需求越来越大，蓄电池的生产、销售量也飞速增长，而蓄电池中的镍、钴、锰等都是不可再生的稀有资源，导致资源供应与经济发展之间的矛盾越来越突出。唯有大力发展资源循环再生事业，将废蓄电池回收再利用，才能防治环境的污染和破坏，缓和资源供应与经济发展之间的矛盾。

不仅仅是过时的电子产品会留下废蓄电池，在电池生产商的蓄电池生产过程中就已经产生了部分因不合格、不达标而作废的蓄电池，在废蓄电池的处置上，再利用可谓是一条重要渠道。虽然目前我国早有相关法律法规和奖惩机制，但由于具有符合国家要求资质的废蓄电池回收处理企业极少，回收机制依然不够健全，加上民众环保意识仍较淡薄，非法回收、随意废弃现象依然严重，废蓄电池的“重生之路”上依然存在许多障碍。

流入非正规经营的小作坊中的废蓄电池，也许还未被送达不知情的消费者手中，在运输的过程中，就有可能造成无法挽回的悲惨事故。早前便有专家指出，废蓄电池属于危险货物，在运输过程中须符合危险货物运输标准，但有些民间的小作坊甚至没有危险货物这种意识。如果在封装前不做安全处理废蓄电池在运输过程中，一旦因挤压、碰撞或摩擦产生发热、漏液现象，极易使电池发生短路、起火甚至爆炸，后果不堪设想。

值得庆幸的是，当前，国家在不断加强对废蓄电池回收行业的规范。继2015年和2016年出台了针对废旧动力蓄电池回收的一系列政策后，国家标准化技术委员会通过了《车用动力电池回收利用拆解规范》、《车用动力电池回收利用 余能检测》两项国家标准的报批。且国家发展改革委发布了废蓄电池回收过程中物流相关的行业标准，《废蓄电池回收管理规范》（WB/T 1061-2016），该标准由全国物流标准化技术委员会归口，将于2017年1月1日正式实施。该标准规定了废蓄电池的分类、收集、运输及贮存等回收管理要求。该标准的实施进一步对废蓄电池的回收作出具体操作规范，对废蓄电池回收管理和我国废旧电池回收利用体系建设具有积极的意义。

在我国为数不多的具有符合国家要求资质的废旧电池回收利用企业中，邦普集团已在开始在废旧电池回收市场上进行布局。邦普是《废蓄电池回收管理规范》的主要制定单位之一，也是国内唯一拥有废旧电池“物理拆解+化学处理一站式回收”模式的企业。据邦普工作人员介绍，邦普专注废旧动力电池回收利用事业已逾十载，动力电池回收整个处理过程需经过12个主要步骤，光是封箱装车运输前就要做废蓄电池安全评级、绝缘、防泄密封、强化防护等多项工作，对于危险程度较高的废蓄电池，需使用其自主研发具备绝缘、防火、防爆、防水、防泄漏五大性能的包装箱才能确保废蓄电池安全到达目的地。

可见，资源循环再生利用的事业和废旧电池回收利用体系的建设不是一朝一夕就能做好的，但是我们的国家已经在逐步加强管理，相关企业也坚持着不断为稀有资源的循环利用做出贡献，我国的人民群众，也比以往更加重视对环境与资源的保护。相信在国家、企业和人民群众的共同努力下，定能实现节约能源资源和低碳的生活和生产方式，共建绿色家园。