土工布土工格栅厂家

产品名称	土工布土工格栅厂家
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/㎡
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

土工布土工格栅厂家
山东晟坤工程材料有限公司成立于2017年，产品的销售网络遍布海内外，产品综合实力强，质量稳定。公司生产线70余条，产品质量稳定，规格齐全。产品性价比高，市场竞争潜力大。 公司生产生产各类土工布、土工膜、土工格栅、土工格室等新型土工材料、常规产品库存充足，特殊产品支持定制。 蕴泰山之灵气，沐世纪之春风，新的世纪，晟坤公司以雄厚的经济技术实力，**的产品品质，追求客户满意服务的经营理念，铸造土工材料新形象。公司愿与海内外朋友真诚合作，共绘宏伟蓝图。 玻璃纤维土工格栅是以玻璃纤维为材质，采用一定的编织工艺制成的网状结构材料，为保护玻璃纤维、提高整体使用性能，经过特殊的涂复处理工艺而成的土工复合材料。玻璃纤维的主要成份是：氧化硅、是无机材料，其理化性能极具稳定，并具有强度大、模量高，很高的耐磨性和优异的对寒性，无长期蠕变；热稳定性好；网状结构使集料嵌锁和限制；提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能，极大地提高了土工格栅的耐磨性及剪切能力。 有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理，使格栅和沥青路面紧密结合成一体。由于土石料在土工格栅网格内互锁力，它们之间的摩擦系数显著增大（可达08～10），土工格栅埋入土中的抗拔力，由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大，因此它是一种很好的加筋材料。同时土工格栅是一种质量轻，具有一定柔性的塑料平面网材，易于现场裁剪和连接，也可重叠搭接，施工简便，不需要特殊的施工机械和专业技术人员。
玻璃纤维土工格栅的特点： 高抗拉强度、低延伸率——玻纤土工格栅是以玻璃纤维为原料，具有很高的抗变形能力，断裂延伸率小于3%。 无长期蠕变——作为增强材料，具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性是极为重要的，玻璃纤维不会发生蠕变，这保证产品能够长期保持性能。 热稳定性——玻璃纤维的熔化温度在1000℃以上，这确保了玻纤土工格栅在摊铺作业中承受热的稳定性。 与沥青混合的相容性——玻纤土工格栅在后处理工艺中涂覆的材料是针对沥青混合料设计的，每根纤维都被充分涂覆，与沥青具有很高的相容性，从而确保了玻纤土工格栅在沥青层中不会与沥青混合料产生隔离，而是牢固的结合在一起。 物理化学稳定性——经过特殊后处理剂进行涂覆处理，玻纤土工格栅能够抵抗各类物理磨损和化学侵蚀，还能抵御生物侵蚀和气候变化，保证其性能不受影响。 集料嵌锁和限制——由于玻纤土工格栅是网状结构，沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，这样就形成了机械嵌锁。这种限制阻碍了集料的运动，使沥青混合料在受荷载的情况下能够达到更好的压实状态，更高的承重能力，更好的荷载传递性能及较小的变形。 一种花岗石的新品种——红洞石日前在河北被发现。新发现的红洞石材质属花岗石系列，岩性为钾长花岗斑岩。红洞石为肉红色，孔洞大小直径在.5cm左右，不规则型，岩石含孔

洞率约为15%左右。主要矿物为钾长石，自形程度较差，暗色矿物占2%左右，石英少见。钾长花岗岩成因为超浅成侵入岩，侵入的岩浆含有大量的汽液，超浅成的环境，造成岩浆的急剧冷凝，岩浆内的汽液来不及逃逸，散布在岩体的上部，形成孔洞。花岗石红洞石的发现，给石材家族增加了一个新成员，为石材的应用提供了一个新的材料。 首先放出路基边坡线，为了保证路基宽度，每侧各加宽0.5m，把晾晒好的基底土进行整平后用12T振动压路机、25T以上轮胎压路机或2.5T的夯锤夯实，不平整的地方人工配合整平（不进行薄层贴补找平）。
铺垫0.3m厚的中（粗）砂，人工配合机械整平后，25T的振动压路机静压两遍。 铺设土工格栅，土工格栅铺设时底面应平整、密实，一般应平铺，拉直，不得卷曲、扭结，相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m，并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面。 层土工格栅铺好后，开始填设第二层0.2m厚的中（粗）砂，其方法：汽车运砂到工地卸于路基一侧，而后用推土机向前赶推，先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后，把层土工格栅折翻上来再填上0.1m的中（粗）砂，禁止两侧向中间填筑和推进，禁止各种机械在没有填筑中（粗）砂的土工格栅上通行作业，这样能保证土工格栅平整，不起鼓，不起皱，待第二层中（粗）砂平整后，要进行水平测量，防止填筑厚度不均匀，待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。 第二层土工格栅施工方法同层方法一样，最后再填筑0.3m的中（粗）砂，填筑方法同层一样，用25T压路机静压两遍后，这样路基基底加固就处理完毕。 在第三层中（粗）砂碾压好后，沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅，搭接0.16m，并用同样方法连接好，然后开始土方施工作业，铺设土工格栅进行边坡防护，必须每层测量出铺设的边线，每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。 边坡土工格栅每填筑两层土，即厚度0.8m时就需两侧同时铺设一层土工格栅，然后以此类推，直至铺到路肩表面土下。 路基填筑好后，及时进行边坡整修，并进行坡脚的干砌片石防护，对该段路基除每侧加宽0.3m外，并预留1.5%的沉降量。 土工格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强。大型机场、停车场、码头货场等永久性承载的地基补强。 土工格栅用于增大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。
土工格栅用于防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。
土工格栅用于施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。 土工格栅用于防止涵洞产生裂纹。
土工格栅用于增强土坡，防止水土流失。 土工格栅用于减少垫层厚度，节约造价。
土工格栅用于支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。
土工格栅可有效隔阻地震力传递,并对增强路堤的地震刚度、强度、稳定性具有重要作用。 土工格栅的成功应用,有望减少高烈度地震区常见的各种路堤病害,提高道路的抗震减灾能力。而现行公路、铁路抗震设计规范均未对土工格栅加固路堤的抗震性能作出相应规定。 关于土工格栅加固路堤抗震效应、加固效果、作用机理的研究也很少,计算分析方法欠完善和成熟,现场实际工点测试资料积累也不多。

玻纤维土工格栅