

# 广州冷链物流公司列表 广州到石家庄冷冻物流公司 保鲜物流企业认证信息

产品名称	广州冷链物流公司列表 广州到石家庄冷冻物流公司 保鲜物流 企业认证信息
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	冷冻温度可调控范围:-18 —— -25 冷藏温度可调控范围:0 ——20 广东踏信冷链经营范围:广州东莞深圳佛山
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

## 产品详情

### 广州冷链物流公司列表 广州到石家庄冷冻物流公司 保鲜物流企业认证信息

广州踏信冷链物流拥有一批高素质的员工队伍，多年来与众多国际、国内企业的长期合作，使踏信物流公司的每一位员工均能独挡一面,经过与各公司多年来的合作，踏信物流对产品运送的经验更为丰富，同时建立了良好的合作关系，为踏信物流的发展打下了坚实的基础.

### 3、提出了冷链绿色低碳高质量发展

《规划》提出，要顺应绿色生产生活方式发展趋势和推进碳达峰、碳中和需要，把绿色发展理念贯穿冷链物流全链条、各领域，以数字化转型整体驱动冷链物流运行管理和治理方式变革，提升行业绿色智慧发展水平。坚守安全底线，压实各方责任，强化行业监管，加强冷链风险预警防控机制和应急处置能力建设，提高冷链产品安全保障水平。

记者：“十四五”冷链物流发展规划中涉及到了哪些政策？为冷链物流的发展带来了哪些新机遇？

罗勇：此次规划要求到2025年，初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络，基本建成符合我国国情和产业结构特点、适应经济社会发展需要的冷链物流体系，因此相关工作主要围绕完善基础设施建设、提升发展质量、提高监管水平三个主要方面开展。

对于冷链物流的发展带来机遇有以下几个方面：

## 1、从基础设施方面：

《规划》提出，要基本建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络

## 2、从服务重点品类方面：

《规划》提出，聚焦“6+1”重点品类（肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品等主要生鲜食品以及疫苗等医药产品），分类优化冷链服务流程与规范，提升冷链物流服务能力。完善仓储、运输、流通加工、分拨配送、寄递、信息等冷链服务功能，强化一体化服务能力，打造运转顺畅的供应链，支撑冷链产品产销高效对接。

## 3、从新型绿色低碳材料方面：

《规划》提出研发应用符合冷链物流特点的蓄冷周转箱、保温包装、保温罩等等。鼓励使用绿色低碳高效制冷剂和保温耗材。

## 4、从冷链设备方面：

《规划》对冷链装备提出了新的发展要求和规划，针对冷藏车环节，将积极推广新型冷藏车、铁路冷藏车、冷藏集装箱；针对终端零售环节，规划鼓励应用移动冷库、智慧冷链自动售卖机、冷链自提柜等。

## 5、从冷链装备技术方面：

明确了技术标准路径，研究完善冷链运输车辆准入条件，推动车辆出厂前安装符合标准要求的温度监测设备。推广应用标准化周转箱、托盘等运载单元以及冷藏集装箱、蓄冷箱等单元化冷链载具，逐步替代“泡沫箱+冰袋”等冷藏保温方式。

## 6、从冷链数字化方面：

《规划》提出要“加强冷链智能技术装备应用”，推动大数据、物联网、5G、\*\*\*、人工智能等技术在冷链物流领域广泛应用；鼓励企业加快传统冷库等设施智慧化改造升级，推广自动立体货架、智能分拣、物流机器人、温度监控等设备应用，打造自动化无人冷链仓。

## 7、从绿色低碳高质量发展方面：

《规划》鼓励使用绿色节能装备，淘汰高排放冷藏车等。鼓励企业对在用冷库及低温加工装备设施开展节能改造。逐步淘汰老旧高能耗冷库和制冷设施设备，新建冷库等设施要严格执行国家节能标准要求。鼓励使用绿色低碳高效制冷剂和保温耗材。

记者：“十四五”冷链物流发展规划专栏中明确提出了冷链绿色高质量发展，对此您有哪些好的建议？

罗勇：2020年9月，\*\*\*主席在第七十五届联合国大会一般性辩论上宣布：中国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和，2021年10月24日中共中央、国务院印发的《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》发布中提出五方面主要目标：构建绿色低碳循环发展经济体系；提升能源利用效率；提高非化石能源消费比重；降低二氧化碳排放水平；提升生态系统碳汇能力，十四五冷链规划明确提出要在冷链物流领域实现碳达峰碳中和，从国家一系列政策导向中，我们不难发现，一场影响中国产业结构的变革悄然来临，实现全产业链、产品全生命周期的碳达峰与碳中和将成为各行各业转型升级的核心要素。

冷链物流体系要实现双碳目标，实现绿色高质量。

无论是政府监管层面、市场服务层面以及院校教育层面都需要进行理论认知提升；

第二应该以区域为范畴，建立以企业为链长的生态服务圈，并进行相关零碳工程（冷链园区、配送、生产制造、材料运用）的试点，获取相关数据与经验；

第三，应根据试点数据和结果，开展相关低碳、零碳标准的制定和评估认证，形成区域冷链产业低碳标准统一和技术统一，在此基础上配合政府监管体系，逐步形成全生命周期的绿色低碳冷链物流体系。

第四，要用系统化解方案，不能仅仅围绕冷库、车辆等单项环节，应该从整个供应链环节考虑如何进行减碳和碳中和，要结合农业固碳成果，形成区域工业+农业的碳中和模式，快速达成产业双碳目标，打造中国冷链产业双碳模式！

第五，相关职能部门应根据产业发展特点进行政策和资金、市场鼓励的倾斜，扶持具备产业联动的社会行业组织，共同培养孵化主动参与低碳改造和转型的企业。

记者：近年来，我国冷链物流在绿色低碳环节有哪些技术发展与创新？其中涉及到哪些技术挑战？

罗勇：“双碳”目标给冷链行业的发展带来了新的机遇和挑战，冷链物流行业在绿色低碳技术的应用和创新还在起步阶段，从目前来看主要还是在制冷设备、运输和包装环节的技术运用场景较多。

从能源技术环节来看，太阳能利用技术、LNG冷能利用技术、自然冷能利用技术等；

从能耗降低技术来看，二氧化碳跨临界直冷制冰技术、磁悬浮压缩机、直线压缩机等新型高效压缩机技术、基于CFD的换热器优化技术等部件结构优化技术，强化微肋、多孔结构、纳米流体、异形传热管、换热面振动、电磁场作用技术，天然环保制冷剂，如二氧化碳、氨、碳氢制冷剂的应用。

从材料包装技术来看，有全降解包装材料，可循环包装箱，可食用包装等技术。

目前主要的技术挑战来源基础材料到成品全生命周期的碳足迹排查和管理，以及整个低碳技术成本和应用场景仍然是技术难以快速产业化的拦路石。