

EPDM 美国陶氏 3722P 轮胎侧胶条和内胎 以及汽车的零部件料专用

产品名称	EPDM 美国陶氏 3722P 轮胎侧胶条和内胎 以及汽车的零部件料专用
公司名称	上海高宏盛新材料有限公司
价格	31.50/千克
规格参数	美国陶氏:增韧 3722P:耐热 美国:粒子
公司地址	上海市奉贤区大叶公路6758号4幢1层（注册地址）
联系电话	18151770968

产品详情

EPDM 美国陶氏 3722P 轮胎侧胶条和内胎 以及汽车的零部件料专用

EPDM (乙丙橡胶) 是一种优异的高分子材料，具有耐光、耐氧、耐臭氧、抗寒、耐热等特性，在汽车制造和修复等领域广泛应用。而美国陶氏 (Dow) 公司则是一家拥有150多年历史的****材料科技公司。其生产的 EPDM 3722P 系列产品，不仅具有优异的弹性、耐热和光稳定性，而且更经增韧改性，具备耐摩擦和耐裂纹等更佳的机械性能，是广大汽车制造商和零部件生产商的**材料之一。

上海高宏盛新材料有限公司致力于引进和销售高品质的 EPDM 3722P 系列产品，以满足客户对于优异汽车制造材料的需求。我们的 EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎，具有以下的产品性能

1. 耐热性

EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎可以在高达 150 的条件下长期使用，不会因温度变化而失去其弹性，具有良好的防老化性能。

2. 增韧性

EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎经过增韧改性，具备更佳的机械性能，特别是对抗低温裂纹和摩擦损耗。

3. 光稳定性

EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎在阳光、氧气和臭氧的情况下，仍然可以保持其原本的外观和性能，不会因为紫外线的损伤而产生脆化和开裂。

4. 可加工性

EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎可采用挤出成型、吹塑、压延、注塑等多种加工方式，可以根据客户需要加工成不同形状和尺寸的零部件、密封件和振动隔离件等产品。

我们的 EPDM 3722P 轮胎侧胶条和内胎，现有现货供应，价格为31.5元/千克。我们提供专业的服务和技术支持，可根据客户需求为其提供个性化的材料解决方案。

相关专业知识

1. EPDM 与其他橡胶的比较

相比于其他常见的橡胶材料如 NR (天然橡胶)、SBR (丁苯橡胶) 和 CR (丁晴橡胶) 等，EPDM 具有卓越的抗氧化性、耐光性和耐臭氧性，能够通过更长时间的使用来减少制造和维修成本。同时，EPDM 还具有更佳的耐热性和抗老化性能，特别是在高温和低温环境下的表现更好。

2. EPDM 的加工技术

EPDM 材料的加工方式与其他橡胶类材料相似，但由于其较高的硬度和强度，加工难度略有增加。通常采用挤出成型、吹塑、压延、注塑等方式进行加工，可以得到不同形状和尺寸的零部件和密封件等。在加工过程中，需要控制好温度和速度等参数，以保持材料的良好性能。

3. EPDM 的应用领域

EPDM 材料在汽车制造和修复、建筑密封、电力设备、石油化工和医疗器械等领域广泛应用。在汽车制造领域，EPDM 用于制造轮胎、密封件、悬挂系统、垫圈、减震器等零部件，具有良好的耐摩擦性、耐热性和耐裂纹性能。在其他领域，EPDM 也被广泛应用于密封件、隔震垫、电缆绝缘、管道衬里、医学器械等制造领域。

常见问题

1. EPDM 和硅橡胶有什么区别

EPDM 和硅橡胶是两种不同的橡胶材料，具有不同的性能和应用领域。EPDM 材料的强度和硬度更高，耐热性能更好，通常用于制造汽车轮胎、密封件、振动隔离器等；而硅橡胶材料的耐高温性能更好，用于制造高温密封件、电子部件、医学器械等。

2. EPDM 3722P 与其他 EPDM 材料相比有何优势

EPDM 3722P 是一种经过增韧改性的 EPDM 材料，相比于传统的 EPDM 材料，具有更佳的机械性能，特别是对抗低温裂纹和摩擦损耗的能力更强。此外，EPDM 3722P 还具有良好的耐热性、耐光性和光稳定性等优异性能。

3. EPDM 材料的耐老化性能如何

EPDM 材料具有良好的耐老化性能，可在阳光、氧气和臭氧等环境下长期使用，不会因为紫外线的损伤或氧气的氧化而引起脆化和开裂等现象。此外，经过增韧改性的 EPDM 材料，具有更佳的耐摩擦性和耐裂纹性能，可延长其使用寿命。