

# 河南三门峡至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	河南三门峡至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

河南三门峡至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干球磨金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

河南三门峡至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 框架柜：英文名字:Flat Rcks 简称FR 特点：

- 1：框架箱比普通集装箱箱底厚，保持纵向强度
- 2：箱底厚内部高度比一般集装箱低
- 3：在下侧梁和角柱上没有系环便于加固
- 4：海运框架柜出口没有水密性，怕湿的货物不能装运
- 5：由于没有侧壁和上顶，便于装卸于超长超宽超高形状不一之重大件货

框架柜规格尺寸：  
40FR：11.762\*2.24\*2.034 厚度60CM 大载重34T 20FR: 5.727\*2.24\*2.17 厚度35cm

框架柜出口运费计算方式：备注（框架柜海运出口相对于普通柜子而言极其昂贵）

框架柜海运出口运费计算方式如下：比如一个20尺的框架箱出口，需要装载的货物本身超高超长，基本海运费USD1000，超出尺寸占用的空间的海运费是基本海运费的0.8倍，框架箱的附加费是USD300那么海运费如下：USD1000（基本海运费）+USD300(框架箱出口运输附加费)+USD1000\*0.8\*4（箱子双边超长占用周围4个箱子空间所以乘以4）+1000\*0.8\*4（箱子双边超宽占周围4个箱子空间后乘以4）+USD1000\*0.8（超高占用上面一个空间）=USD8741 国家商务部批准的一级货运代理企业，注册资金980万元人民币全国首趟！重庆-马来西亚铁铁联运货物13天就到了 2023-06-13 08:09:14 6月12日，来自渝新欧公司消息，一批从重庆发出通过铁铁联运线路直达马来西亚巴东勿刹的货物于近日顺利运抵 该线路的成功运行标志着重庆在全国率先打通了直达马来西亚的铁铁联运通道

与东盟国家、覆盖中南半岛的运输大通道辐射范围进一步延伸

据介绍，此班列运输的主要货物为重庆本地企业生产的工业零配件 该班列由渝新欧公司全程组织“门到门”运输，货物从重庆团结村站始发，经中老铁路班列运至万象，再通过铁铁联运经泰国最终运抵马来西亚巴东勿刹，并为客户提供后端派送等定制化服务

全程运输时效约13天，较传统江海联运而言，时效节省超40% “该班列的开行意义重大，不仅在此前渝新欧开行的中老泰铁铁联运班列上进行了延伸和创新，更首次实现了全程铁路直达马来西亚，进一步丰富了重庆-马来西亚的多样化物流路径选择，实现了时效、成本‘双优’

”渝新欧公司市场部门相关负责人表示 据悉，2021年，渝新欧公司已陆续开通了重庆通往老挝、泰国、缅甸的铁路班列，并在重庆实现了与中欧班列的无缝衔接，形成了跨越亚欧大陆，链接东南亚市场的铁路联运格局 如今中越、中老泰和中缅等班列已成为了东盟和欧洲国家运输的便捷通道 未来，渝新欧公司将持续挖掘西部与马来西亚的经贸潜能，尽快实现重庆-马来西亚铁铁联运线路的双向常态化运行

河南三门峡至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

河南郑州到吉尔吉斯斯坦奥什货运铁路陆运专线 新增优势业务：钢材类（卷钢、钢管等）运输，一手优惠运输价格，为客户提供优质的服务，公道的运价，保质保量运输

[班列进口整柜：欧洲进口原木类货物到浙江](#)