

明斯克班列回程进口原木货物到广东

产品名称	明斯克班列回程进口原木货物到广东
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

明斯克班列回程进口原木货物到广东 2023年新疆霍尔果斯公路口岸出口商品车超3万辆
2023-06-13 08:59:39 2023年以来，新疆霍尔果斯口岸商品车出口呈快速增长态势 据霍尔果斯出入境边防检查站数据显示，截至6月10日，经霍尔果斯公路口岸出口商品车超3万余辆，达到3.5万辆，同比增长95%，成为新疆对外贸易新亮点

一大早，在新疆霍尔果斯公路口岸，正在等待通关的商品车依次有序快速通关 据了解，这些国产汽车来自上海、山东、陕西、河南等地，包括铲车、客车、自卸车、二手新能源车等

这些商品车主要发往哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家 新疆霍尔果斯昊诚货运代理有限公司负责人张功说：“现在正是口岸出口商品车的高峰期，随着通关量的增大，我们的效益也越来越好，现在平均每天我们出口商品车100余辆，截至目前，我们已出口商品车8000余辆，贸易额达3.4亿美元” 为确保车辆安全、通关，霍尔果斯统筹边检、海关等职能部门密切协作，及时解决通关中的堵点、难点问题，多次

走访联检单位及相关企业，提前掌握待出口车辆底数及信息，并通过边检会谈会晤机制，协调哈萨克斯坦边检部门解决通关过程中存在的困难和问题，有效减少了车辆排队时间

新疆霍尔果斯出入境边防检查站执勤四队副队长岳爽介绍，该站持续深化移民管理领域“放管服”改革，积极回应企业通关需求，进一步优化查验流程，动态调整勤务组织，增加车道警力投入，提前开足查验通道，推出双车同检、商品车专用通道等便利化举措，确保出口汽车通关“零等待”，为“制造”走向世界按下“快进键”

泰国榴莲冷链直达跨境专列到达重庆 2023-06-13 08:18:25 据物流集团消息，重庆市江津区于12日上午在小南垭物流中心举行仪式，迎接中（国）老（挝）泰（国）冷链直达跨境班列榴莲专列到渝 据介绍，由物流集团联合重庆物流集团，与老中铁路公司、国家铁路集团（以下简称“国铁集团”）成都局及昆明局等单位协作组织开行的冷链直达跨境班列，由28个冷藏集装箱满载约500吨泰国榴莲、山竹等新鲜热带水果，从泰国果园运往重庆小南垭全程需88小时 其中，从老挝万象南站到达重庆小南垭站铁路运行仅52小时，相较传统的海运和陆运路线，时间更短、成本也大幅降低，开辟出从泰国产地工厂直达成渝地区销售市场的冷链物流通道 物流集团铁物股份公司物业发展中心总经理欧阳兵表示，冷链直达跨境班列全部采用国铁集团中铁特货提供的新式40英尺背包式冷藏箱，全程可通过平台实现对果品温度、湿度等关键信息的实时监控，确保榴莲等热带水果的新鲜品质 班列运输的泰国榴莲等热带水果将通过重庆、成都分拨转运至四川及周边地区乃至全国市场，为后续常态化开行奠定了市场和运营基础

班列到达重庆后，水果商组织人员正在装卸泰国榴莲 王保良摄 另据了解，2023年5月，物流集团与重庆市签订战略合作协议，双方就推进成渝地区双城经济圈建设、共建西部陆海新通道、推动现代物流体系建设、深耕大宗商品供应链领域、构建高标准物流基础设施体系以及开展创新业态物流业务等方面开展战略合作 在中老铁路建设中，根据国铁集团安排部署，物流集团所属铁物股份公司为物资提供组织供应、物流运输、境外基地运营等集成服务，创新了铁路物资“走出去”供应模式 明斯克班列回程进口原木货物到广东

河南首趟进口钾肥班列抵郑 2023-06-13 08:21:25

6月9日上午，一列满载白俄罗斯进口钾肥的货车有序驶入河南保税物流园区

这标志着中欧班列进口钾肥物流通道在中原地区开启常态化运行

据了解，我国氯化钾总销量约50%来自海外国家 近年来，随着“一带一路”倡议不断深入推进，国内对白俄罗斯进口钾肥的需求量不断增大 今年恰逢“一带一路”倡议提出十周年，为保证进口化肥投入中原地区以及全国各地农垦区生产作业，河南保税物流园区依托中欧班列（中豫号）货物集散优势，与海关等部门积极沟通协调、密切协作，将化肥供应

链与保税物流服务有机融合，成为河南开展白俄罗斯进口钾肥报关、仓储、分拨一站式服务的中心