

广东珠海至俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

产品名称	广东珠海至俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

广东珠海至俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

河南铁桥货运代理有限公司

提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

广东珠海至俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 框架柜：英文名字:Flat Rcks 简称FR 特点：

- 1：框架箱比普通集装箱箱底厚，保持纵向强度
- 2：箱底厚内部高度比一般集装箱低
- 3：在下侧梁和角柱上没有系环便于加固
- 4：海运框架柜出口没有水密性，怕湿的货物不能装运
- 5：由于没有侧壁和上顶，便于装卸于超长超宽超高形状不一之重大件货

框架柜规格尺寸：
40FR：11.762*2.24*2.034 厚度60CM 大载重34T 20FR: 5.727*2.24*2.17 厚度35cm

框架柜出口运费计算方式：备注（框架柜海运出口相对于普通柜子而言极其昂贵）

框架柜海运出口运费计算方式如下：比如一个20尺的框架箱出口，需要装载的货物本身超高超长，基本海运费USD1000，超出尺寸占用的空间的海运费是基本海运费的0.8倍，框架箱的附加费是USD300那么海运费如下：
 $USD1000$ （基本海运费）+ $USD300$ （框架箱出口运输附加费）+ $USD1000*0.8*4$ （箱子双边超长占用周围4个箱子空间所以乘以4）+ $1000*0.8*4$ （箱子双边超宽占周围4个箱子空间后乘以4）+ $USD1000*0.8$ （超高占用上面一个空间）= $USD8741$

国家商务部批准的一级货运代理企业，注册资金980万元人民币
全国首趟！重庆-马来西亚铁铁联运货物13天就到了 2023-06-13 08:09:14 6月12日，来自渝新欧公司消息，一批从重庆发出通过铁铁联运线路直达马来西亚巴东勿刹的货物于近日顺利运抵

该线路的成功运行标志着重庆在全国率先打通了直达马来西亚的铁铁联运通道

与东盟国家、覆盖中南半岛的运输大通道辐射范围进一步延伸

据介绍，此班列运输的主要货物为重庆本地企业生产的工业零配件 该班列由渝新欧公司全程组织“门到门”运输，货物从重庆团结村站始发，经中老铁路班列运至万象，再通过铁铁联运经泰国最终运抵马来西亚巴东勿刹，并为客户提供后端派送等定制化服务

全程运输时效约13天，较传统江海联运而言，时效节省超40% “该班列的开行意义重大，不仅在此前渝新欧开行的中老泰铁铁联运班列上进行了延伸和创新，更首次实现了全程铁路直达马来西亚，进一步丰富了重庆-马来西亚的多样化物流路径选择，实现了时效、成本‘双优’

”渝新欧公司市场部门相关负责人表示 据悉，2021年，渝新欧公司已陆续开通了重庆通往老挝、泰国、缅甸的铁路班列，并在重庆实现了与中欧班列的无缝衔接，形成了跨越亚欧大陆，链接东南亚市场的铁路联运格局 如今中越、中老泰和中缅等班列已成为了东盟和欧洲国家运输的便捷通道 未来，渝新欧公司将持续挖掘西部与马来西亚的经贸潜能，尽快实现重庆-马来西亚铁铁联运线路的双向常态化运行

广东珠海至俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 沈阳，石家庄，济南，
潍坊,徐州，郑州，淄博等直发中亚、俄罗斯、蒙古方向的车皮运输