

# 河北唐山至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 河北唐山至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）                  |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层          |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                 |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

河北唐山至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）增长158%！今年中欧班列（武汉）运的真不少

2023-06-13 08:06:17

今年1至5月，中欧班列（武汉）开行数量同比增长158%，到达数量是去年全年到达数量的1.32倍 近日，编组55辆，满载木材、纸浆、化肥等欧洲产品的X8029次中欧班列（武汉）安全抵达汉西车务段吴家山站，这是该站今年以来到达的第384列中欧班列 开行中欧班列（武汉）469列，其中由该站发出110列、到达

该站359列，三项数据同比分别增长158%、10%、336%，到达中欧班列（武汉）数量是去年全年到达班列数量的1.32倍 统计资料显示，中欧班列（武汉）货物往来国家包括德国、哈萨克斯坦等国，进口货物品类包括牛奶、红酒、木材、纸浆、化肥等，出口包括汽车零配件、电子配件、新能源汽车等 为做好中欧班列（武汉）开行服务，武汉局集团公司持续优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节，推进货源组织、装车配载等工作 吴家山站根据中欧班列（武汉）开行计划，开辟绿色通道，与汉欧公司、中铁联集武汉中心站、武汉海关等路内外单位和部门协调配合，优化受理、配车、报关、装车等各项作业流程 同时与机车乘务人员积极配合，全力确保班列及时编组、对位、出及准点开 目前，中欧班列（武汉）已拥有47条跨境运输线路，辐射亚欧大陆40个国家、111个城市，初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚、衔接日韩、连接东盟”的多式联运服务网络，成为贸企业进出口的重要运输通道之一 全国首趟！重庆-马来西亚铁铁联运货物13天就到了 2023-06-13 08:09:14 6月12日，来自渝新欧公司消息，一批从重庆发出通过铁铁联运线路直达马来西亚巴东勿刹的货物于近日顺利运抵

该线路的成功运行标志着重庆在全国率先打通了直达马来西亚的铁铁联运通道

与东盟国家、覆盖中南半岛的运输大通道辐射范围进一步延伸

据介绍，此班列运输的主要货物为重庆本地企业生产的工业零配件 该班列由渝新欧公司全程组织“门到门”运输，货物从重庆团结村站始发，经中老铁路班列运至万象，再通过铁铁联运经泰国最终运抵马来西亚巴东勿刹，并为客户提供后端派送等定制化服务

全程运输时效约13天，较传统江海联运而言，时效节省超40% “该班列的开行意义重大，不仅在此前渝新欧开行的中老泰铁铁联运班列上进行了延伸和创新，更首次实现了全程铁路直达马来西亚，进一步丰富了重庆-马来西亚的多样化物流路径选择，实现了时效、成本‘双优’

”渝新欧公司市场部门相关负责人表示 据悉，2021年，渝新欧公司已陆续开通了重庆通往老挝、泰国、缅甸的铁路班列，并在重庆实现了与中欧班列的无缝衔接，形成了跨越亚欧大陆，链接东南亚市场的铁路联运格局 如今中越、中老泰和中缅等班列已成为了东盟和欧洲国家运输的便捷通道 未来，渝新欧公司将持续挖掘西部与马来西亚的经贸潜能，尽快实现重庆-马来西亚铁铁联运线路的双向常态化运行

河北唐山至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）江苏中欧班列前五个月开行近900列 2023-06-13 08:17:51

今年1—5月，江苏中欧班列累计开行896列，同比增长3.4%，其中5月份单月开行202列，同比增长26.4% 今年以来，我省围绕服务地方经济发展，积极推进汽车专列、企业专列等特色班列，全力提升班列运行质效，为对外贸易发展提供了有力支撑 自去年11月首开商品车中欧班列以来，我省已先后组织发运38列8000多辆长城等自主品牌汽车前往欧洲和中亚国家，货值达7.88亿元人民币，拓展了国产汽车品牌“出海”新通道 无锡接续班列自去年开行以来已经累计开行50趟次、36列，货值超过6亿元，有力支持了小天鹅等企业拓展海外市场 今年6月3日，我省班列首次开通冷链集装箱运输，搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼等冷链集装箱货品从徐州发往俄罗斯，实现了冷链业务新突破 今年徐州班列已累计发运徐工集团工程机械专列20列，货值达5300万美元，为企业降低综合物流成本约1200万元