

# 进出口化工产品TDG分类和GHS分类检测流程

产品名称	进出口化工产品TDG分类和GHS分类检测流程
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	用途:报关、通关、申请危包证 检测对象:化工产品 报告:危险特性分类鉴别报告,货物运输报告、MSDS、GHS标签
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

危险化学品是法定检验商品，进出口商品的收、发货人或者其代理人，应当向海关报检。如果存在不如实申报等伪瞒报行为，可能被没收违法所得，并处货值金额百分之五以上百分之二十以下的罚款。

出口危险货物，包装容器生产企业必须申请性能鉴定，出口危险货物生产企业必须申请包装容器的使用鉴定。违反规定的，可能被处以10万元以下罚款。

企业如果为了达到伪瞒报的目的，没有合格的化学品安全技术说明书或者化学品安全标签，可能被处以罚款；情节严重的，可能被责令停产停业整顿。

危险品指什么？危险品是一种不规范的俗称，往往用来指代危险货物+危险化学品。

什么是危险化学品？我国《危险化学品安全管理条例》（国务院第591号令）中的阐述：具有毒害、腐蚀、燃烧、助燃等性质，对、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。我国对危险化学品认定采用目录管理方式，即由国务院安全生产监督管理部门会同其他相关核心部门，根据化学品危险特性的鉴别和分类标准确定、公布危险化学品目录，并适时调整。如何判断是否属于危险化学品？危险化学品目录，由国务院安全生产监督管理部门会同国务院工业和信息化、环境保护、卫生、质量监督检验检疫、交通运输、铁路、民用、农业主管部门，根据化学品危险特性的鉴别和分类标准确定、公布，并适时调整。《危险化学品目录》有2828个条目，其中有许多是有明确名称的化学品，如化氢、氢溴酸等，但最后一项是一类化学品，基本包括所有的易燃液体混合物，常见的如油漆、香蕉水、稀释剂等。从事生产或经营《危险化学品目录》所列2828种化学品的企业需要到应急管理部门办理行政许可手续，如《危险化学品安全生产许可证》《危险化学品经营许可证》。危险化学品必须提供符合性声明、危险公示标签（如下图例）和安全数据单（SDS、MSDS、安全技术说明书）。

什么是危险货物？《危险货物分类和品名编号》（GB 6944-2012）中的阐述：具有、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。《海运危险货物规则》按其主要危险类型将危险货物分为

品、气体、易燃液体、易燃固体或物质、氧化物质与有机化合物、有毒物质和感染性物质、放射性物质、腐蚀性物质、杂类危险物质九大类，各大类分为若干小类，并定期调整。如何判定商品属于危险货物？判定依据：具有资质的机构出具的危险特性分类鉴别报告或货物运输条件鉴定书。

危险货物具有由四位数字组成的联合国编号，如UN3480，UN3077等。

通常情况下，危险货物必须使用带un标记的危险货物包装（如下图例）。

什么是危包证？“危包证”是一种俗称，准确的讲是指《出入境货物包装性能检验结果单》和《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。

假如“危险货物”是“猛虎”，“危险货物包装”就是“关老虎的笼子”。“性能检验”就是通过试验检验“笼子（即包装）”结不结实？牢不牢固？能不能关得住“老虎”（危险货物）？能关什么样的老虎（危险货物）？包装检验合格后，出具《出入境货物包装性能检验结果单》。“使用鉴定”就是检验企业选择的“笼子”（包装）是否适合这种“老虎”（危险货物）？装老虎（危险货物）的方法对不对？能不能确保长途运输安全？.....使用鉴定合格出具《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。危险货物的危险性远比“老虎”更凶猛、更复杂、危害更大，因而法律法规对危险货物包装都有较高的要求。联合国制定了《关于危险货物运输的建议书

规章范本》，海运、空运、铁路、公路等危险货物规则，以规范危险货物包装和安全运输。《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例规定，出口危险货物包装容器生产企业应当向产地海关申请危险货物包装容器性能检验，出口危险货物的生产企业应当向产地海关申请危险货物包装容器使用鉴定。

危险化学品及危险货物的进出口与运输、港口、监管、人员安全等问题息息相关，从企业合规经营和防范风险的角度，建议相关企业予以高度重视，特别是要对所生产经营的产品是否属于危险货物或者危险化学品，以及在生产、运输、进出口等环节需要符合什么样的监管要求等有清晰的认识，并建立相应的规范工作机制，以有效防范相关的违法风险和安全风险。

以上文字部分内容和图片摘自网络

我们总部实验室能做化工产品的检测，可以出具办理危包证需要的危险特性分类鉴别报告，可以为企业编制/审核中文MSDS、编制/审核危险公示标签，也可以出具货物运输条件鉴定书（海运、空运、公路、铁路），有需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工 运输鉴定一般有4大种类，海运鉴定，空运鉴定，公路鉴定，铁路鉴定。一般说的空海陆三大鉴定，其实这个陆运是需要分开公路和铁路，特别是铁路鉴定，有特殊要求的，还需要有铁路部的盖章，这是需要特别注意的。运输鉴定和MSDS还有一点特殊的区别，就是MSDS可以同时体现空海陆三大运输的描述在同一个报告内，但是运输鉴定报告必须是每一个种类的报告单独分开出报告，空海陆全部一套的话，就是需要出4份报告了，没法一份报告囊括所有运输方式。有效期：空运每年是更新一个版本的，所以有效期是每年的12月31日。最近海运审核也严格了，也会按照空运自然年有效。公路，铁路会稍微宽松，有些地方审核时按照出报告时间，一年内有效。MSDS和运输鉴定报告的关系 一、国内篇：针对国内的空海运进出口业务，各航司、船司规定不同，有些产品依据MSDS报告的信息，就能安排空海运。但是有些航司、船司必须依据“IMDG”、“IATA”的规定来安排空海运运输，这个时候，除了提供MSDS报告之外，还需要同时提供运输鉴定报告；二、国外篇：当货物从国外地区发往，MSDS报告是评估此产品进行运输的依据文件，MSDS可以帮助我们认知进口产品是否归类为危险品，这个时候可以作为清关文件直接使用。那什么情况下需要运输鉴定报告呢？因为产品毕竟是国外进口，如果单凭MSDS报告的话，因为MSDS报告不是专业机构编制，内容不全，数据不清，无法判定产品的实际危险性的时候，就需要做对应的鉴定报告，实际判定是否需要按照危险品或者非危险品运输。三、特殊地区：海关关务问题等各种原因，大陆有很多产品都是转到香港或者台湾后再发运到海外，这个时候，航司和船司都是把MSDS报告来作为出口运输的依据，这个时候，一份完整合格的MSDS报告就额外重要，因为报告简陋，内容不清，容易出现拒收的情况。这种情况下，航司和船司就可能提出要求增加鉴定报告，这样无疑就增加了技术文件的成本。所以，MSDS报告和运输鉴定报告是紧密联系的两个技术文件，所以为了保证清关的快捷，厂家，外贸商是委托专业机构编制MSDS报告。注意：MSDS报告不是检测报告或鉴定报告，也不是认证项目，是一份技术性说明书，和《运输条件

鉴别报告书》有根本的区别。没有合格化学品安全技术说明书或者安全标签的法律责任 企业如果为了达到伪瞒报的目的，没有合格的化学品安全技术说明书或者化学品安全标签，可能被处以罚款；情节严重的，可能被责令停产停业整顿。【法律义务】《危险化学品安全管理条例》第十五条 危险化学品生产企业应当提供与其生产的危险化学品相符的化学品安全技术说明书，并在危险化学品包装(包括外包装件)上粘贴或者拴挂与包装内危险化学品相符的化学品安全标签。化学品安全技术说明书和化学品安全标签所载明的内容应当符合国家标准的要求。《海关总署公告2020年第129号》二、进口危险化学品的收货人或者其代理人报关时，……应提供下列材料：……(三)中文危险公示标签(散装产品除外，下同)、中文安全数据单的样本。三、出口危险化学品的发货人或者其代理人向海关报检时，应提供下列材料：……(四)危险公示标签(散装产品除外，下同)、安全数据单样本，如是外文样本，应提供对应的中文翻译件；【法律责任】《进出口商品检验法实施条例》第十九条 除法律、行政法规另有规定外，法定检验的进口商品经检验，涉及人身财产安全、健康、环境保护项目不合格的，由出入境检验检疫机构责令当事人销毁，或者出具退货处理通知单，办理退运手续；其他项目不合格的，可以在出入境检验检疫机构的监督下进行技术处理，经重新检验合格的，方可销售或者使用。当事人申请出入境检验检疫机构出证的，出入境检验检疫机构应当及时出证。《危险化学品安全管理条例》第七十八条 有下列情形之一的，由安监部门责令改正，可以处5万元以下的罚款；拒不改正的，处5万元以上10万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿：(三)危险化学品生产企业未提供化学品安全技术说明书，或者未在包装(包括外包装件)上粘贴、拴挂化学品安全标签的；(四)危险化学品生产企业提供的化学品安全技术说明书与其生产的危险化学品不相符，或者在包装(包括外包装件)粘贴、拴挂的化学品安全标签与包装内危险化学品不相符，或者化学品安全技术说明书、化学品安全标签所载明的内容不符合国家标准要求的；(五)危险化学品生产企业发现其生产的危险化学品有新的危险特性不立即公告，或者不及时修订其化学品安全技术说明书和化学品安全标签的；(六)危险化学品经营企业经营没有化学品安全技术说明书和化学品安全标签的危险化学品的……

我们总部实验室可以承接危险化学品鉴别及货物运输条件鉴定自愿委托检验，可出具以下检验证书：

- 1.危险货物鉴定
  - 2.危险化学品鉴定
  - 3.编制安全数据单
  - 4.编制危险公示标签
  - 5.货物运输条件鉴定书(海运/空运/铁路/公路)
  - 6.危险货物有限数量证书
- 自216年开始，京东智能供应链便向外部客户开放，到今年第三季度，京东物流外部收入翻了8倍，收入占比超过4成。在智能供应链领域京东已深耕多年，为了满足消费者对“商品又好又便宜”的需求，特别打造了C2M反向定制平台，帮助品牌商进行产品的定制化生产。目前，京东已经与格力、飞利浦、西门子以及海信等14多个品牌合作，为下沉市场消费者量身打造多种电器产品。前不久，京东物流再次加大开放力度，推出“供应链产业平台”，以全供应链托管服务和模块化的方式对外赋能。