

沥青道路土工格栅

产品名称	沥青道路土工格栅
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m ²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

沥青道路土工格栅 山东晟坤工程材料有限公司生产各类土工布、土工膜、土工格栅、土工格室等新型土工材料、产品用于高速公路、一二级道路新建改造、铁路工程、隧道工程、桥梁工程、垃圾填埋场、大型货运码头等大型工程。公司拥有产品研发和产品质量检测，并与全国十几家科技设计单位、大专院校建立了密切的协作关系。产品营销网络遍布全国，在北京、广东、内蒙、西南等地区设有分公司和直销仓库，同时努力开拓海外市场，产品销往美国、德国、意大利、俄罗斯、南非、巴西、越南等国家。矿用格栅是一种煤矿井下用塑料护帮网，以聚丙烯为主要原材料，经过阻燃、抗静电技术处理后，采用双向拉伸方法形成的整体结构的“双抗”塑料网。该产品便于施工，成本低，安全美观 矿用土工格栅在煤矿工作中也称作煤矿井下用双向拉伸塑料网假顶，简称假顶网。矿用土工格栅是专门为煤矿井下回采工作面假顶支护和巷道护帮支护设计制造的，是采用几种高分子聚合物并填加其它改性剂，经加热，挤压，成型，冲孔，拉伸，定型，卷取等工序制造而成。矿用土工格栅与金属纺织网，塑料编织网相比，具有重量轻，强度大，各向同性，抗静电，无腐蚀，阻燃的特点，是一种新型煤矿井下支护工程及土木工程用网状格栅材料。矿用土工格栅主要用于煤矿井下回采工作面假顶支护工程，矿用格栅亦可用作其它矿山巷道工程、边坡防护工程、地下土建工程和交通道路工程的土石锚固、加强的材料，矿用格栅是塑料纺织网的替代产品之一。若外露管线上采用压紧式接头或套筒式接头，则应采取措施以承受834.4所述的纵向力。如果在管子接头制造时未采取此种措施，则应配置适当的拉杆或拉条，但其结构不得影响接头的正常工作或正常维修，联结方法必须符合834.5中的要求。支座或锚固件的附件、若管子准备在环向应力低于公称屈服极限5%的条件下操作，则支座或锚固件可以直接与管子9接。这种连接方式的比例要求和焊接强度要求应符合标准结构准则。单向拉伸土工格栅是一种以高分子聚合物为主要原料，加入一定的防紫外线、抗老化助剂，经过单向拉伸使原来分布散乱的链形分子重新定向排列呈线性状态，经挤出压成薄板再冲规则孔网，然后纵向拉伸而成的高强度土工材料。这种过程中使高分子成定向线性状态并形成分布均匀、节点强度高的长椭圆形网状整体性结构。此种结构具有相当高的拉伸强度和拉伸模量，抗拉强度达到100-300KN/m，接近低碳钢的水平，大大优于传统的或现有的加筋材料，特别是该公司此类产品更具有超水平的高早期（伸长率在2%—5%）拉伸强度和拉伸模量。给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统。该产品拉伸强度大（>150Mpa），适应各种土壤。单向土工格栅用途：用于加固软弱地基：土工格栅能迅速提高地基承载力，控制沉降量的发展，对道路基层的侧限作用能有效地将荷载分布到更宽的底基层上，从而减少基层厚度，降低工程造价，缩短工期，延长使用寿命。单向土工格栅用于加筋沥青或水泥路面：土工格栅铺设在沥青或水泥铺层底部，可减少车辙深度，延长路面抗疲劳

寿命，还可以减少沥青或水泥铺面厚度，以节约成本。用于加固路堤坝迎坡及挡土墙：传统的路堤尤其是高路堤的填筑往往需要超填且路肩边缘不易压实，从而导致后期边坡雨水浸袭，坍塌失稳的现象时有发生，同时需用较缓的边坡，占地面积大，挡土墙也有同样的问题，采用土工格栅对路堤边坡或挡土墙进行加固可减少二分一占地面积，延长使用寿命，降低造价20—50%。用于加固江河海堤：可做成石笼，再与格栅并用，防止堤坝被海水冲刷造成塌陷，石笼具有渗透性，能减缓海浪冲击，延长堤坝寿命，节省人力物力，缩短工期。用于处理垃圾掩埋场：土工格栅与其它土合成材料结合使用处理垃圾掩埋场，可以有效地解决地基不均匀沉降、衍生气体排放等问题，且可限度地提高垃圾掩埋场的存储能力。单向土工格栅的特殊用途：抗低温性。适应—45 ---50 环境。适用于北方的少冰冻土、富冰冻土、高含冰量冻土不良地质。土工格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强。大型机场、停车场、码头货场等永久性承载的地基补强。

土工格栅用于增大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。

土工格栅用于防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。

土工格栅用于施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。土工格栅用于防止涵洞产生裂纹。

土工格栅用于增强土坡，防止水土流失。土工格栅用于减少垫层厚度，节约造价。

土工格栅用于支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。

土工格栅可有效阻隔地震力传递,并对增强路堤的地震刚度、强度、稳定性具有重要作用。土工格栅的成功应用,有望减少高烈度地震区常见的各种路堤病害,提高道路的抗震减灾能力。而现行公路、铁路抗震设计规范均未对土工格栅加固路堤的抗震性能作出相应规定。关于土工格栅加固路堤抗震效应、加固效果、作用机理的研究也很少,计算分析方法欠完善和成熟,现场实际工点测试资料积累也不多。

[塑料土工格栅钢塑格栅](#)