

南都蓄电池GFM-1500E 铁路系统备用电源

产品名称	南都蓄电池GFM-1500E 铁路系统备用电源
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	南都蓄电池:铅酸蓄电池 2V1500:阀控式蓄电池 浙江:免维护蓄电池
公司地址	山东省济南市高新区开拓路1117号所致业科技园 4101C7
联系电话	15911127756 15911127756

产品详情

<table font-size:12px;border-collapse:collapse;"="" style="margin: 0px; padding: 0px; font-family: "Microsoft YaHei", SimSun, "Arial,Helvetica,sans-serif"; font-size: 14px; white-space: normal; background-color: rgb(255, 255, 255); color: rgb(51, 51, 51);">

2V蓄电池安装

蓄电池均荷电出厂，在运送装置过程中谨防短路。

电池组电压较高，在装置运用及保护中应运用绝缘工具，防止电击。

当负载改变规划为0 ~ ****时，充电设备应抵达 ± 1%稳压精度。

衔接电缆应尽也许短，以防发生过多压降。

在装置末端衔接件和导通电池体系前，查看电池体系总电压及正负，以确保装置准确。

维护

浮充总电压超出 $(13.38 \pm 0.06) \times nv / \cdot 25$ (n指单体总数)规划内应进行调整，不然影响电池寿数。

每月查看一次单只电池浮充电压，并做好记载，如运转达六个月，浮充电压差超越0.2V，则应与厂家联络，厂家派人处理。

环境温度15 ~ 25 可取得较长的运用寿数,6-GFM(C)系列蓄电池可在-40 ~ 50 条件下作业。

尽量防止发生过放电(放电电压低于停止电压)及过充电(充电电压长期高于浮充电压)，且放电后应尽快进行充电，不然影响电池运用寿数。

每放电一次应作好放电及充电记载，记载好时刻、电压、电流及温度。

不得运用有腐蚀性清洗蓄电池，防止用易发生静电的干布擦洗电池。

蓄电池若需储存，应断开电池组与充电设备及负载的衔接有些而且坚持环境阴凉、枯燥、通风。