

# 山西阳泉至明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	山西阳泉至明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

山西阳泉至明斯克“新能源汽车”专列发车 河南铁桥货运代理有限公司

### 公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

### 主营业务

## 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

## 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

## 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

山西阳泉至明斯克“新能源汽车”专列发车 四川内江中老铁路货运班列 2023-06-12

09:48:46 记者从铁路成都局集团有限公司内江车务段获悉，5日，内江首趟中老铁路货运班列从成渝铁路资中站发出，将历经约8天行程，最终抵达老挝首都万象 据悉，此次的中老铁路（内江-万象）货运列车由内江市与四川陆海新通道发展有限公司合作开行，在资中站装车发车，经云南磨憨口岸出境，运输至目的地老挝首都万象，运输距离约2100公里，装载的是净化夹芯板，货值约2000万元人民币 四川内江中老铁路货运班列为做好中老铁路（内江-万象）货运列车开行工作，内江车务段提前与地方相关部门对接联系，建立沟通协调机制，制订列车开行保障方案，明确开行时间、作业组织、人员分工、装车数量、品名性质等相关工作 资中站运转、货运、装卸等部门人员密切配合、协调联动，合理

编制调车作业计划，组织人员认真检查车辆和线路情况，现场盯控货物装车，并在运前组织货运人员进行双人、双岗、双面交叉检查，确保列车安全稳定开行下一步，路地双方将积极融入长江经济带、西部陆海新通道建设，以更大力度抓好通道建设和运营，把中老铁路货运列车、中欧班列打造成“本地造”货物走向市场的“直通车”和外向型经济发展的“加速器”，以高水平开放助推高质量发展首趟“乌兰巴托-

曹妃甸”中欧（中亚）班列抵达河北唐山港曹妃甸港区 2023-06-12 10:16:32

11日，一列运载蒙古国煤炭的中欧(中亚)班列抵达河北唐山港曹妃甸港区

据悉，这是首趟从蒙古国乌兰巴托发往唐山港曹妃甸港区的中欧(中亚)班列 据介绍，该班列由98个20英尺铁路敞顶箱组成，运载3100吨煤炭，经由二连浩特铁路口岸入境，历时约10天，运行里程1700多公里 曹妃甸区区长郑友东表示，曹妃甸港区是世界煤炭集散地，此次中欧(中亚)煤炭集装箱班列抵达，标志着蒙古国乌兰巴托到曹妃甸港区的货物实现了“直通车”，进一步了通关效率、降低了货运成本，对京津冀地区进一步完善海铁联运体系，拓展“乌兰巴托—曹妃甸”货物直达运输新通道，打造临港多式联运品牌起到积极推动作用 曹妃甸是(河北)自由贸易试验区四大片区之一，曾多次开行货运班列，正逐渐成为贯通亚、澳、非、欧的区域物流节点及资源配置中心

山西阳泉至明斯克“新能源汽车”专列发车

哈萨克斯坦1300吨大麦抵汉：中欧班列（科克舍套—武汉）新线路开通 2023-06-12 10:16:58

6月9日，中欧班列（科克舍套—武汉）首趟回程班列抵汉，这是汉欧今年开通的第二条中亚方向新线路，为武汉构筑高水平对外开放平台再助力 据介绍，该班列满载1300吨大麦，从哈萨克斯坦科克舍套发出，经阿拉山口入境运往武汉，抵达武汉后将直接配送到本地生产企业 新线路的开辟为本地生产企业提供了稳定的原材料运输通道，同时也提供了完整的配套服务 中亚位于亚欧大陆结合部，是“一带一路”沿线上的重要交通枢纽

近年来，中欧班列作为联通亚欧大陆物流通道效应日益显现 2014年，汉欧开通到中亚线路，货物散发运至中亚城市，2018年，开通中亚回程棉纱专列，中亚班列的去回双向稳定运行也随之实现 今年以来，汉欧深入挖掘优质去回程货源，推进产业链供应链融合发展，降低企业物流成本，为武汉与中亚搭建方便快捷的物流通道

今年截至目前，中亚去回程班列共发运22列，运输货物达2264标准箱 “针对粮食易腐的特点，我们积极对接客户和境内外线路代理，及时掌握货物运踪，提前统筹做好换轨、转关及清关等工作，并及时衔接短驳后端运输

在不断提升运输效率的基础上，保障货物安全抵达

”汉欧冷链分公司副总经理陈望明表示