

欧洲班列-进出口铁路运输原木货物到重庆

产品名称	欧洲班列-进出口铁路运输原木货物到重庆
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

欧洲班列-进出口铁路运输原木货物到重庆

河南铁桥货运代理有限公司

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

欧洲班列-进出口铁路运输原木货物到重庆 今年1-5月中欧班列(西安)开行2122列, 较去年同期增长53.4% 2023-06-12 09:59:40 6月8日上午, 在西安港站内, 西安西站联合站区中铁特货西安分公司、中铁联集西安

分公司，共同举办“路港先锋”党内品牌联创联建授旗仪式。这是自陕西首趟中欧班列开行以来，西安铁路部门服务保障中欧班列开行团队的集体亮相，为加强站区联劳协作，全力开好中欧班列做好服务保障。“今天的授旗仪式让站区单位合作更加紧密，这为以后我们加强协作，服务中欧班列高质量开行奠定了坚实基础。”中铁联集先锋队带头人马峰说道。

据介绍，西安港站是中欧班列（西安）的始发站，承担着中欧班列在西安的始发和到站运输作业任务。2018年7月，铁路西安局集团有限公司西安西站党委成立“路港先锋”党员服务队，挑选精兵强将保障中欧班列开行。成立5年来，已安全运行中欧班列17000余列。为进一步加强港站区相关铁路单位的联劳协作，西安西站党委加强与中铁特货、中铁联集党总支对接，共同参与“路港先锋”党建服务品牌创建。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，中欧班列（西安）更将迎来开行10周年的重要节点。陕西2013年11月28日开行首趟班列以来，2018年度开行数量突破1000列，2020年度突破3000列，2022年度达4639列。西安成为全国中欧班列开行城市中，年度开行量突破4600列的城市。今年1-5月份，中欧班列（西安）开行2122列，较去年同期增长53.4%，运送货物总重200.2万吨，较去年同期增长74.1%。

其中中欧方向开行1899列，中亚方向开行223列。

5月当月开行533列，同比增长65.5%，呈现出强劲的上升势头，开出了“一带一路”建设的“加速度”。宝鸡至中亚五国中欧班列常态化开行，陕西与中亚国家贸易往来增添新通道。2023-06-12 10:01:10 近日，伴随着风笛长鸣，满载50个集装箱的X9041次中欧班列从陕西省宝鸡市阳平铁路物流基地缓缓驶出，一路向西开往哈萨克斯坦阿腾科里。这标志着宝鸡至中亚五国中欧班列实现常态化开行。近年来，铁路西安局集团有限公司持续加大中欧班列开行力度，加强与地方部门的沟通合作，发挥宝鸡阳平铁路物流基地优势，积极构建中欧班列西安集结中心二级节点。在上级部门的大力支持下，今年4月1日起，宝鸡始发中欧班列被纳入图定计划，阳平站成为陕西省境内第二个中欧班列始发站。经过前期试运行，宝鸡至中亚五国中欧班列实现了常态化开行，为陕西扩大对外开放增添了一条新的运输通道。据了解，这趟中欧班列从陕西宝鸡出发，经新疆霍尔果斯口岸出境，用时7天左右抵达哈萨克斯坦阿腾科里，全程运行约3100公里。班列装载的货物主要为电梯、布匹布料、跑步机、玻璃餐具、防护服、强化地板等出口产品，运抵阿腾科里后分拨运往中亚周边国家和地区。西安局集团公司聚焦提质增能创效，不断优化管内中欧班列开行质量。他们提前与中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司对接，制订联运计划、货物装载加固方案，坚持重点受理、应运尽运，做到优先承运、优先装车、优先运，为班列安全稳定运行提供充分保障。宝鸡至中亚五国中欧班列的开行，为陕西加强与中亚国家的贸易合作、实现更高水平对外开放注入了新动能，为服务高质量共建“一带一路”作出了积极贡献。欧洲班列-进出口铁路运输原木货物到重庆。

“一带一路”倡议助力冷链运输高质量发展 水果龙头洪九果品“中老泰”班列恢弘 2023-06-12 10:12:07

9日的“中老泰”铁路上，一列满载着28个铁路冷箱的“洪九泰好吃”

榴莲专列从老挝万象南站缓缓驶出，这是首次由企业包下“中老泰”冷链班列（成渝）整列车的运输航程。此次班列紧跟“一带一路”倡议下的货运新格局，对提升西部陆海新通道冷链效率，助力老挝、泰国三国水果行业高质量发展，服务成渝经济圈品质生活具有重大意义和深远的影响。在境内外多方对于发运方洪九果品的鼎力支持下，此次班列横跨中、老、泰三境，沿途经过泰国尖竹汶、塔纳棱陆港、老挝万象南站、云南磨憨站、重庆小南垭站、成都城厢等站。从时间线来看，班列于6月8

日从万象南站发车，预计6月10日上午到达云南磨憨站，6月12日中午到达小南垭站，6月13

日中午前到达终点站城厢站。此次的专列是在高质量践行西部陆海新通道、助力三国水果冷链运输高质量发展、建设成渝双城经济圈的背景下整车启航，将对日后常态化班列的开行奠定坚实基础，预计以洪九果品为代表的水果企业都将从中受益匪浅。同时，冷链班列整个环节主要采用“公路+铁路”

联合运输，相较海上运输和公路运输，时间成本缩短50%

以上，真正实现降本增效，也让东南亚水果进境驶入高质量、高速度发展的“快车道”

并最终助力消费者感受到“水果自由”。据了解，“中老泰”

铁路跨境运输的货物已由开通初期的十余种扩展至上千种，货运总量超过百万吨。“中老泰”班列搭建起更加稳定的冷链物流新通道，为与东盟国家间的经贸合作注入崭新动能，全产业链的水果企业都将得到赋能受益，并能够有力满足客户多点位、多样化的运输需求，同时也对沿线地区经济的发展起到突飞猛进的作用。