

山东济宁至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

产品名称	山东济宁至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东济宁至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

山东济宁至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）“一带一路”倡议助力冷链运输高质量发展
水果龙头洪九果品“中老泰”班列恢弘 2023-06-12 10:12:07 9日的“中老泰”铁路上，一列满载着28个铁路冷箱的“洪九泰好吃”榴莲专列从老挝万象南站缓缓驶出，这是首次由企业包下“中老泰”冷链班列（成渝）整列车的运输航程 此次班列紧跟“一带一路”倡议下的货运新格局，对提升西部陆海新通道冷链效率，助力、老挝、泰国三国水果行业高质量发展，服务成渝经济圈品质生活具有重大意义和深远的影响 在境内外多方对于发运方洪九果品的鼎力支持下，此次班列横跨中、老、泰三境，沿途经过泰国尖竹汶、塔纳棱陆港、老挝万象南站、云南磨憨站、重庆小南垭站、成都城厢等站 从时间线来看，班列于6月8日从万象南站发车，预计6月10日上午到达云南磨憨站，6月12日中午到达小南垭站，6月13日中午前到达终点站城厢站 此次的专列是在高质量践行西部陆海新通道、助力三国水果冷链运输高质量发展、建设成渝双城经济圈的背景下整车启航，将对日后常态化班列的开

行奠定坚实基础，预计以洪九果品为代表的水果企业都将从中受益匪浅

同时，冷链班列整个环节主要采用“公路+铁路”联合运输，相较海上运输和公路运输，时间成本缩短50%以上，真正实现降本增效，也让东南亚水果进境驶入高质量、高速发展的“快车道”

并最终助力消费者感受到“水果自由”据了解，“中老泰”

铁路跨境运输的货物已由开通初期的十余种扩展至上千种，货运总量超过百万吨“中老泰”班列搭建起更加稳定的冷链物流新通道，为与东盟国家间的经贸合作注入崭新动能，全产业链的水果企业都将得到赋能受益，并能够有力满足客户多点位、多样化的运输需求，同时也对沿线地区经济的发展起到突飞猛进的作用前5月西部陆海新通道铁海联运班列货运量增长12% 2023-06-12 09:47:29 作为一条全新的贸易物流大通道，西部陆海新通道诞生6年来，基础设施建设持续升级提速，物流网络迅速拓展、运营质量稳步提升，通道经济跑出了跨山越海的“加速度”截至去年底，西部陆海新通道已辐射18个省份、60个城市、116个站点，通达119个国家和地区的393个港口，实现了从“一条线”到“一张网”的蜕变升级三种物流形态常态化运行，2023年一季度铁海联运班列开行量已突破2.5万列；今年前5个月，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物35万标箱，同比增幅12%

西部陆海新通道物流和运营组织中心是这条大通道建设的重要参与者、推动者和见证者之一

2020年6月9日，西部陆海新通道物流和运营组织中心经批准设立作为重庆市人民口岸和物流办公室管理的正处级公益一类事业单位，该机构主要承担落实西部陆海新通道建设省部际联席会议议定事项、推进西部陆海新通道建设的日常工作以及信息平台建设、数据收集、人才培养、区域合作等工作彼时，国家层面已由国家发展改革委牵头会同交通运输部等14个单位和5个省（区、市）建立省部际联席会议机制，统筹推进西部陆海新通道建设

由商务部牵头会同部等8个单位和通道沿线13个省（区、市）建立推进陆海贸易新通道建设合作工作机制省际层面由西部地区12省（区、市）与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立省际协商合作联席会议机制，强化统筹协调、优化合作机制，推动西部陆海新通道快速发展2年多来，西部陆海新通道物流和运营组织中心以专业化研究推动创新举措落地，助力通道经济高质量发展——

2022年7月，与商务部贸易经济合作研究院共同发布《新通道新格局

陆海贸易新通道发展报告2017—2022》；2023年4月，陆海新通道职业教育研究院揭牌；

2023年5月，西部陆海新通道智库联盟和陆海新通道交流合作中心成立；2023年5月，西部陆海新通道发展指数报告在第五届西部投资贸易洽谈会开幕式暨2023陆海新通道合作论坛上发布一系列研究成果、数据和信息的发布，西部陆海新通道的影响力不断扩大，众多企业在通道上汇聚，以化企业为主的跨境产业链、供应链加速构建物流畅通是西部陆海新通道蓬勃发展的基础西部陆海新通道已基本形成东、中、西三条主干道，主要有铁海联运班列、跨境公路班车和铁路联运三种物流组织模式综合服务水平有效提升，“一单制”“单一窗口”等多种服务模式不断升级，简化多式联运物流程序，提升物流效率，着力打造内陆开放高地企业通过使用贸易“单一窗口”，通关环节可优化30%以上，通关时间缩短30%以上，企业综合成本下降20%以上金融服务方面，2022年3月，陆海新通道“陆海链”数字提单首笔结算及融资业务落地；2022年7月，全国首笔“陆海新通道贷”落地；2022年9月，重庆银行落地全国首笔西部陆海新通道纯线上信用产品“通道e融”业务；2023年4月，陆海新通道金融服务联合体在重庆正式成立

在通道建设各类大型活动中，都能见西部陆海新通道物流和运营组织中心的身影2021年6月，承办纪念—东盟建立对话关系30周年特别外长会暨澜湄合作第六次外长会成果展示；2022年7月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第二次会议在重庆召开2023年3月，“陆海新通道—RCEP框架下的经贸物流合作”、“RCEP视角下的开放合作新格局”专题研讨会在新加坡举办一系列交流活动的举办，、物流、资金流、信息流不断汇集，通道经济的聚集作用日益显现，通道建设惠及沿民“计划到2027年，重庆经西部陆海新通道运行的货运量、货运值、与中欧班列和长江黄金水道的联运箱量均实现倍增，与东盟的进出口额占比稳定在70%以上”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，数字陆海新通道基本建成，综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%，跨境贸易便利化水平达到全国，为建成经济、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道作出更大贡献

山东济宁至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）四川内江中老铁路货运班列 2023-06-12 09:48:46 记者从铁路成都局集团有限公司内江车务段获悉，5日，内江首趟中老铁路货运班列从成渝铁路资中站发出，将历经约8天行程，最终抵达老挝首都万象 据悉，此次的中老铁路（内江-万象）货运列车由内江市与四川陆海新通道发展有限公司合作开行，在资中站装车发车，经云南磨憨口岸出境，运输至目的地老挝首都万象，运输距离约2100公里，装载的是净化夹芯板，货值约2000万元人民币

四川内江中老铁路货运班列 为做好中老铁路（内江-万象）货运列车开行工作，内江车务段提前与地方相关部门对接联系，建立沟通协调机制，制订列车开行保障方案，明确开行时间、作业组织、人员分工

、装车数量、品名性质等相关工作 资中站运转、货运、装卸等部门人员密切配合、协调联动，合理编制调车作业计划，组织人员认真检查车辆和线路情况，现场盯控货物装车，并在运前组织货运人员进行双人、双岗、双面交叉检查，确保列车安全稳定开行 下一步，路地双方将积极融入长江经济带、西部陆海新通道建设，以更大力度抓好通道建设和运营，把中老铁路货运列车、中欧班列打造成“本地造”货物走向市场的“直通车”和外向型经济发展的“加速器”，以高水平开放助推高质量发展