

# 北京货物出口哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

产品名称	北京货物出口哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

北京货物出口哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列郑州环航货运代理有限公司：

中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结 中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务 境外段包列：  
二连 / 扎门乌德——莫斯科 满洲里 / 后贝加尔——莫斯科 山口 / 多斯科特——莫斯科  
果斯 / 阿腾科里——莫斯科 租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈 优势服务：  
>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡  
>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境  
>>中亚：哈萨克全境。 >>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

北京货物出口哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

哈萨克斯坦1300吨大麦抵汉：中欧班列（科克舍套—武汉）新线路开通 2023-06-12 10:16:58 6月9日，中欧班列（科克舍套—武汉）首趟回程班列抵汉，这是汉欧今年开通的第二条中亚方向新线路，为武汉构筑高水平对外开放平台再助力 据介绍，该班列满载1300吨大麦，从哈萨克斯坦科克舍套发出，经阿拉山口入境运往武汉，抵达武汉后将直接配送到本地生产企业

新线路的开辟为本地生产企业提供了稳定的原材料运输通道，同时也提供了完整的配套服务

中亚位于亚欧大陆结合部，是“一带一路”沿线上的重要交通枢纽

近年来，中欧班列作为联通亚欧大陆物流通道效应日益显现 2014年，汉欧开通到中亚线路，货物散发运至中亚城市，2018年，开通中亚回程棉纱专列，中亚班列的去回双向稳定运行也随之实现 今年以来，汉欧深入挖掘优质去回程货源，推进产业链供应链融合发展，降低企业物流成本，为武汉与中亚搭建方便快捷的物流通道 今年截至目前，中亚去回程班列共发运22列，运输货物达2264标准箱 “针对粮食易腐的特点，我们积极对接客户和境内外线路代理，及时掌握货物运踪，提前统筹做好换轨、转关及清关等工作，并及时衔接短驳后端运输 在不断提升运输效率的基础上，保障货物安全抵达

”汉欧冷链分公司副总经理陈望明表示 “中吉乌多式联运新通道测试班列” 开行 2023-06-12 09:37:45 6月9日12时，随着一声汽笛长鸣，25辆满载集装箱货柜的大卡车从喀什火车北站发车，标志着“中吉乌多式联运通道+陆海新通道测试班列” 开通 这个车队将经伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什火车

站后，集装箱将转由铁路运往乌兹别克斯坦首都塔什干市 该班列由新疆陆港（集团）有限责任公司与陆海新通道沿线省份合作共建，将发挥公路铁路多式联运方便快捷的优点，让更多的“制造”走出去，助力“一带一路”沿线国家经济建设 近年来，喀什市积极投身“一带一路”建设，全力推进中吉乌多式联运通道和陆海新通道建设，不断加强经济交流与合作“我们以此次测试班列接发车为契机，进一步发挥‘东联西出’‘西引东来’的区位优势，加强与各方合作，打造更加便捷、安全的物流通道”

喀什市委副书记汤国和说 新疆陆港（集团）多年来积极服务“一带一路”沿线国家经济建设，是物流行业有影响力的货运综合服务企业“今后，我们将联手喀什市，共同完善面向中亚的物流通道网络，助力建设‘一中枢三支点’中欧班列枢纽体系，为维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建‘一带一路’提供有力支撑” 新疆陆港（集团）有限责任公司党委、董事长马春雷说

北京货物出口哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

前5月西部陆海新通道铁海联运班列货运量增长12% 2023-06-12 09:47:29 作为一条全新的贸易物流大通道，西部陆海新通道诞生6年来，基础建设持续升级提速，物流网络迅速拓展、运营质量稳步提升，通道经济跑出了跨山越海的“加速度” 截至去年底，西部陆海新通道已辐射18个省份、60个城市、116个站点，通达119个国家和地区的393个港口，实现了从“一条线”到“一张网”的蜕变升级 三种物流形态常态化运行，2023年一季度铁海联运班列开行量已突破2.5万列；今年前5个月，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物35万标箱，同比增幅12%

西部陆海新通道物流和运营组织中心是这条大通道建设的重要参与者、推动者和见证者之一

2020年6月9日，西部陆海新通道物流和运营组织中心经批准设立 作为重庆市人民口岸和物流办公室管理的正处级公益一类事业单位，该机构主要承担落实西部陆海新通道建设省部际联席会议议定事项、推进西部陆海新通道建设的日常工作以及信息平台建设、数据收集、人才培养、区域合作等工作 彼时，国家层面已由国家发展改革委牵头会同交通运输部等14个单位和5个省（区、市）建立省部际联席会议机制，统筹推进西部陆海新通道建设

由商务部牵头会同部等8个单位和通道沿线13个省（区、市）建立推进陆海贸易新通道建设合作工作机制 省际层面由西部地区12省（区、市）与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立省际协商合作联席会议机制，强化统筹协调、优化合作机制，推动西部陆海新通道快速发展 2年多来，西部陆海新通道物流和运营组织中心以专业化研究推动创新举措落地，助力通道经济高质量发展——

2022年7月，与商务部贸易经济合作研究院共同发布《新通道 新格局

陆海贸易新通道发展报告2017—2022》；2023年4月，陆海新通道职业教育研究院揭牌；

2023年5月，西部陆海新通道智库联盟和陆海新通道交流合作中心成立；2023年5月，西部陆海新通道发展指数报告在第五届西部投资贸易洽谈会开幕式暨2023陆海新通道合作论坛上发布 一系列研究成果、数据和信息的发布，西部陆海新通道的影响力不断扩大，众多企业在通道上汇聚，以化企业为主的跨境产业链、供应链加速构建 物流畅通是西部陆海新通道蓬勃发展的基础 西部陆海新通道已基本形成东、中、西三条主干道，主要有铁海联运班列、跨境公路班车和铁路联运三种物流组织模式 综合服务水平有效提升，“一单制”“单一窗口”等多种服务模式不断升级，简化多式联运物流程序，提升物流效率，着力打造内陆开放高地 企业通过使用贸易“单一窗口”，通关环节可优化30%以上，通关时间缩短30%以上

，企业综合成本下降20%以上 金融服务方面，2022年3月，陆海新通道“陆海链”数字提单首笔结算及融资业务落地；2022年7月，全国首笔“陆海新通道贷”落地；2022年9月，重庆银行落地全国首笔西部陆海新通道纯线上信用产品“通道e融”业务；2023年4月，陆海新通道金融服务联合体在重庆正式成立

在通道建设各类大型活动中，都能见西部陆海新通道物流和运营组织中心的身影 2021年6月，承办纪念—东盟建立对话关系30周年特别外长会暨澜湄合作第六次外长会成果展示；2022年7月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第二次会议在重庆召开 2023年3月，“陆海新通道—RCEP框架下的经贸物流合作”、“RCEP视角下的开放合作新格局”专题研讨会在新加坡举办 一系列交流活动的举办，、物流、资金流、信息流不断汇集，通道经济的聚集作用日益显现，通道建设惠及沿民“计划到2027年，重庆经西部陆海新通道运行的货运量、货运值、与中欧班列和长江黄金水道的联运箱量均实现倍增，与东盟的进出口额占比稳定在70%以上” 西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，数字陆海新通道基本建成，综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%，跨境贸易便利化水平达到全国，为建成经济、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道作出更大贡献

[安徽阜阳至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列](#)