

广东提货哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运普通化工品

产品名称	广东提货哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运普通化工品
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

广东提货哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运普通化工品

河南铁桥货运代理有限公司

提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 广东提货哈萨克斯坦-

阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运普通化工品“中吉乌多式联运新通道测试班列”开行 2023-06-12 09:37:45 6月9日12时，随着一声汽笛长鸣，25辆满载集装箱货柜的大卡车从喀什火车北站发车，标志着“中吉乌多式联运通道+陆海新通道测试班列”开通 这个车队将经伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什火车站后，集装箱将转由铁路运往乌兹别克斯坦首都塔什干市 该班列由新疆陆港（集团）有限责任公司与陆海新通道沿线省份合作共建，将发挥公路铁路多式联运方便快捷的优点，让更多的“制造”走出去，助力“一带一路”沿线国家经济建设 近年来，喀什市积极投身“一带一路”建设，全力推进中吉乌多式联运通道和陆海新通道建设，不断加强经济交流与合作“我们以此次测试班列接发车为契机，进一步发挥‘东联西出’‘西引东来’的区位优势，加强与各方合作，打造更加便捷、安全的物流通道”

喀什市委副书记汤国和说 新疆陆港（集团）多年来积极服务“一带一路”沿线国家经济建设，是物流行业有影响力的货运综合服务企业“今后，我们将联手喀什市，共同完善面向中亚的物流通道网络，助力建设‘一中枢三支点’中欧班列枢纽体系，为维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建‘一带一路’提供有力支撑” 新疆陆港（集团）有限责任公司党委、董事长马春雷说 宝鸡至中亚五国中欧班列常态化开行 陕西与中亚国家贸易往来增添新通道 2023-06-12 10:01:10 近日，伴随着风笛长鸣，满载50个集装箱的X9041次中欧班列从陕西省宝鸡市阳平铁路物流基地缓缓驶出，一路向西开往哈萨克斯坦阿腾科里

这标志着宝鸡至中亚五国中欧班列实现常态化开行 近年来，铁路西安局集团有限公司持续加大中欧班列开行力度，加强与地方部门的沟通合作，发挥宝鸡阳平铁路物流基地优势，积极构建中欧班列西安集结中心二级节点 在上级部门的大力支持下，今年4月1日起，宝鸡始发中欧班列被纳入图定计划，阳平站成为陕西省境内第二个中欧班列始发站 经过前期试运行，宝鸡至中亚五国中欧班列实现了常态化开行，为陕西扩大对外开放增添了一条新的运输通道 据了解，这趟中欧班列从陕西宝鸡出发，经新疆霍尔果斯口岸出境，用时7天左右抵达哈萨克斯坦阿腾科里，全程运行约3100公里 班列装载的货物主要为电梯、布匹布料、跑步机、玻璃餐具、防护服、强化地板等出口产品，运抵阿腾科里后分拨运往中亚周边国家和地区 西安局集团公司聚焦提质增能创效，不断优化管内中欧班列开行质量 他们提前与中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司对接，制订联运计划、货物装载加固方案，坚持重点受理、应运尽运，做到优先承运、优先装车、优先运，为班列安全稳定运行提供充分保障 宝鸡至中亚五国中欧班列的开行，为陕西加强与中亚国家的贸易合作、实现更高水平对外开放注入了新动能，为服务高质量共建“一带一路”作出了积极贡献 广东提货哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运普通化工品

前5月西部陆海新通道铁海联运班列货运量增长12% 2023-06-12 09:47:29 作为一条全新的贸易物流大通道，西部陆海新通道诞生6年来，基础建设持续升级提速，物流网络迅速拓展、运营质量稳步提升，通道经济跑出了跨山越海的“加速度” 截至去年底，西部陆海新通道已辐射18个省份、60个城市、116个站点，通达119个国家和地区的393个港口，实现了从“一条线”到“一张网”的蜕变升级 三种物流形态常态化运行，2023年一季度铁海联运班列开行量已突破2.5万列；今年前5个月，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物35万标箱，同比增幅12%

西部陆海新通道物流和运营组织中心是这条大通道建设的重要参与者、推动者和见证者之一

2020年6月9日，西部陆海新通道物流和运营组织中心经批准设立 作为重庆市人民口岸和物流办公室管理的正处级公益一类事业单位，该机构主要承担落实西部陆海新通道建设省部际联席会议议定事项、推进西部陆海新通道建设的日常工作以及信息平台建设、数据收集、人才培养、区域合作等工作 彼时，国家层面已由国家发展改革委牵头会同交通运输部等14个单位和5个省（区、市）建立省部际联席会议机制，统筹推进西部陆海新通道建设

由商务部牵头会同部等8个单位和通道沿线13个省（区、市）建立推进陆海贸易新通道建设合作工作机制 省际层面由西部地区12省（区、市）与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立省际协商合作联席会议机制，强化统筹协调、优化合作机制，推动西部陆海新通道快速发展 2年多来，西部陆海新通道物流和运营组织中心以专业化研究推动创新举措落地，助力通道经济高质量发展——

2022年7月，与商务部贸易经济合作研究院共同发布《新通道 新格局 陆海贸易新通道发展报告2017—2022》；2023年4月，陆海新通道职业教育研究院揭牌；2023年5月，西部陆海新通道智库联盟和陆海新通道交流合作中心成立；2023年5月，西部陆海新通道发展指数报告在第五届西部投资贸易洽谈会开幕式暨2023陆海新通道合作论坛上发布 一系列研究成果、数据和信息的发布，西部陆海新通道的影响力不断扩大，众多企业在通道上汇聚，以化企业为主的跨境产业链、供应链加速构建 物流畅通是西部陆海新通道蓬勃发展的基础 西部陆海新通道已基本形成东、中、西三条主干道，主要有铁海联运班列、跨境公路班车和铁路联运三种物流组织模式 综合服务水平有效提升，“一单制”“单一窗口”等多种服务模式不断升级，简化多式联运物流程序，提升物流效率，着力打造内陆开放高地 企业通过使用贸易“单一窗口”，通关环节可优化30%以上，通关时间缩短30%以上，企业综合成本下降20%以上 金融服务方面，2022年3月，陆海新通道“陆海链”数字提单首笔结算及融资业务落地；2022年7月，全国首笔“陆海新通道贷”落地；2022年9月，重庆银行落地全国首笔西部陆海新通道纯线上信用产品“通道e融”业务；2023年4月，陆海新通道金融服务联合体在重庆正式成立 在通道建设各类大型活动中，都能见西部陆海新通道物流和运营组织中心的身影 2021年6月，承办纪念—东盟建立对话关系30周年特别外长会暨澜湄合作第六次外长会成果展示；2022年7月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第二次会议在重庆召开 2023年3月，“陆海新通道—RCEP框架下的经贸物流合作”、“RCEP视角下的开放合作新格局”专题研讨会在新加坡举办 一系列交流活动的举办，、物流、资金流、信息流不断汇集，通道经济的聚集作用日益显现，通道建设惠及沿民“计划到2027年，重庆经西部陆海新通道运行的货运量、货运值、与中欧班列和长江黄金水道的联运箱量均实现倍增，与东盟的进出口额占比稳定在70%以上”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，数字陆海新通道基本建成，综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%，跨境贸易便利化水平达到全国，为建成经济、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道作出更大贡献