泰高蓄电池/20HR详细参数说明

产品名称	泰高蓄电池/20HR详细参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

泰高蓄电池/20HR详细参数说明

????????

1?????????????????????????????????????

2???????? ?????????????????????????PE???

3???

4??????? ???

5???????? ????????????????????????????????

????????

1???

2?????????????????????????????????????

3?????????????????????????????????????

4?????????????????????20°c?????????50?????????????????????

5?????????????????????????????????????

6???“??”???????????

7??????????????????????????

8????????????????????????????????????

泰高蓄电池/20HR详细参数说明

无论是储能快充，还是氢能源，都是新能源汽车发展过程中，对于缓解或者根除补能焦虑的尝试和探索。

续航焦虑一直是限制以电动车为主的新能源车发展的重要因素之一。作为绝大多数从燃油时代走过来的汽车消费群体，无论电驱带来怎样颠覆性的驾驶感，他们都会习惯性的在补能环节将充电与加油挂钩。这个其实也无可厚非，汽车极强的工具属性，决定了消费需求对它的重要性。好在，作为电动车补能的重要场景之一，充电桩或者说超级充电桩的充电功率得以迅速提升。伴随800V电压平台的逐渐铺开，充电10分钟续航数百公里的接近燃油车补能的效率，或有望成为常态。

但即使如此，这也仅仅是解决了狭义的充电焦虑问题，又或者形容为续航焦虑1．0版本。还是把充电桩类比为水，那么水本身也是并不产出水的。那么，如果水本身放不出水来的时候，该怎么办呢？这或许就是更深一层的续航焦虑问题，也可以算是续航焦虑2．0版本吧。

电到底能不能存起来？

不过，虽然把充电桩类比为水，但其实电与水在这里有着一个核心区别，电能是无法像水那样被直接储存的。中学物理次说到这个概念的时候，我也懵了。心里盘算着，那平时用的充电电池算什么？这恰好解释了第二个问题，电能虽然不能直接储存，但可以通过转化为其它形式，从而间接的储存下来。这便给了电动车补能场景一个新的思考，即建设储能站。

通过储能站，将用电负荷低谷时期的电能给转化储存起来。然后在高负荷时期，供应给站内的充电桩，用于满足日常补能需求。这一运行逻辑闭环看起来无懈可击，但接下来一个问题便是，怎么储能呢？

比较常见的将电能转化储存的方式，有转化为机械能、化学能、静电能以及磁能，但它们也各有各的局限性。首先转化为机械能具有代表性的，就是将富余的电能转化为抽水的机械能，然后将低地势的水抽至高地势蓄起来，待用电高峰时，通过水位落差带动发电。但想也知道，这套储能方案对场地限制太大了，只适合少数条件允许的发电侧或输电侧。因此，我国也大力发展压缩空气储能技术，虽然转化逻辑没变，但是替代了水这种媒介之后，整套储能方式的适应性，以及成本等等，都更有优势。

而静电能的储能形式，我们比较熟悉的就是电容器。正是因为熟悉，所以现在的超级电容虽然能够做到充放电速度快、密度大、寿命长等特点，但它的储能容量实在太小，只适合在具体产品中，扮演高速过渡的角色。至于磁能储能就更局限了，其成本过于高昂，整个储能方式更像是实验室产物，商业化场景有限。后你会发现，适合在终端用电侧的储能形式就是化学能，也就是我们非常熟悉的蓄电池。