

深圳到汨罗冷链物流公司 食品冷冻冷藏运输 东莞汨罗冻品冷冻货运公司 直达配送

产品名称	深圳到汨罗冷链物流公司 食品冷冻冷藏运输 东莞汨罗冻品冷冻货运公司 直达配送
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

冷链到底是个什么“链”

什么是冷链

冷链是指某些产品在加工、贮藏、运输、分销和零售、使用过程中，各环节始终处于产品所必需的特定低温环境下，减少损耗，防止污染和变质，以保证产品安全的特殊供应链系统。

冷链已经深刻融入百姓生活，可以说，我们生活的方方面面都与冷链有着千丝万缕的联系。这条“链”的适用范围非常广泛，包括初级农产品、加工食品、特殊商品（如药品、疫苗）等。当然，其中与生活交集*密的还是冷链食品，冷藏冷冻类食品在冷链物流中始终处于规定的低温环境下，可保证食品质量，减少食品损耗。

采用冷链物流运输的食品，比一般普通冷藏食品的贮存期长一到数倍，通过流通环节控制温度，能有效降低微生物生长和食品腐败。同时，在冷链物流的过程中，通过气体调节的方法，抑制果蔬采摘后的呼吸状态，从而达到果蔬保鲜的效果。可以看出，冷链物流对提高我们的生活品质、便利性发挥着重要作用。

那么，冷链物流的核心法宝究竟是什么？它发挥价值的关键之处又在哪里？

首先，冷链物流的核心组成部分之一就是“温控保温”，其中包括对储藏物品的湿度温度有**要求的恒温恒湿冷库和起到气调保鲜作用的“气调冷库”。

所谓气调保鲜，就是将空气中的氧气浓度由21%降到3%~5%，在冷库的基础上，添加一套气调系统，利用温度和控制含氧量两个方面的共同作用，达到果蔬采后的呼吸状态。

其次，冷链仓储也是必不可少的组成部分，一般用于生鲜农产品类。

三是冷链传输。在一定温度下，通过对所需的传输机械设备、器皿等的使用，达到对生鲜农产品的分类拣选、包装。

四是冷链装卸，这是非常重要也是操作难度较大的一步。冷藏、冷冻物品时要对卸货车辆与卸货仓库进行密封处理，保证卸货期间物品温度升高控制在允许范围。卸货作业中断时，要即时关闭运输设备厢体门，保持制冷系统正常运转。

五是冷链运输，这是冷链物流中的一个重要环节。冷链运输成本较高，且包含较复杂的移动制冷技术和保温箱制造技术，冷链运输管理包含更多的风险和不确定性。

要想使冷链物流全过程实现自动、高效运转，必然少不了信息技术的使用，也就是冷链的信息化控制。

信息技术是现代冷链物流的神经系统，通过系统信息平台的支撑，易于实现对企业全部资源进行战略协

同管理，降低冷链物流成本，提升冷链物流企业市场竞争力和管理水平。

冷链食品还能吃吗？

一般来说，温度越低，病毒存活的时间越长。在零下20℃的环境中，病毒可以存活数月之久，即使是普通的冷链运输，病毒也可存活好几周。如果是在**疫情高发地区被污染的物品，包括食品或外包装，经过冷链运输，则可把病毒带到非疫区，从而引起接触传播。

但目前并没有发现因为直接食用冷链食品引起的****感染。****是呼吸道病毒，主要经呼吸道飞沫和人与人密切接触来传播，经消化道感染的可能性非常低。从流行病学溯源分析来看，感染人群是特定环境下反复接触进口冷链食品外包装的高风险人群，如搬运工等。

已有多名**专家表示，我国已进入**肺炎疫情防控常态化阶段，不必对近期几个地区出现的病例过于恐慌。但需强调的是，冬季为****依托冷链物流进行传播提供了更适宜的环境，因此“防人亦需防物”。

在“防物”方面，冷链的检验检疫是特别需要注意的环节。要建立规范有序的食品检验检疫工作，安排专人管理运输量大、距离远和污染概率高的运输工作，做好常规的清洗、消毒等卫生处理，并落实冷链物流的实时监控和温度记录工作，确保食品在运输过程中质量状态符合要求，保障进口食品安全卫生。

在加快完善基础设施网络方面，意见提出了两方面的要求：一是优化枢纽港站冷链设施布局。结合国家冷链物流骨干通道网络建设，依托农产品优势产区、重要集散地和主要销区所在地货运枢纽、主要港口、铁路物流基地、枢纽机场，统筹冷链物流基础设施规划布局，推动铁路专用线进入物流园区、港口码头，完善干支衔接、区域分拨、仓储配送等冷链运输服务功能，提升冷链运输支撑保障能力。二是完善产销冷链运输设施网络。支持有条件的县级物流中心和乡镇运输服务站拓展冷链物流服务功能，为农产品产地预冷、冷藏保鲜、移动仓储、低温分拣等设施设备提供运营场所，改善农产品产地“*初一公里”冷链物流设施条件。依托城市绿色货运配送示范工程，在冷链产品消费和中转规模较大的城市，推进建

设销地冷链集配中心，研究设置冷链配送车辆卸货临时停车位，推动出台冷链配送车辆便利通行政策，提升城市冷链配送服务质量。鼓励生鲜电商、寄递物流企业加大城市冷链前置仓等“*后一公里”设施建设力度，在社区、商业楼宇等设置智能冷链自提柜等，提升便民服务水平。

在在创新运输组织服务模式方面，意见提出了三个方向：一是创新冷链运输组织模式。包括鼓励铁路企业开行冷链班列，推动冷链陆空联运发展，支持发展冷鲜航班和冷链卡车航班网络，大力发展面向高端生鲜食品、医药产品的航空冷链物流。二是培育冷链运输骨干企业。引导冷链运输企业加强与果蔬、水产、肉类等生产加工企业的联盟合作，支持冷链物流企业建设网络货运平台，优化整合产品、冷库、冷链运输车辆等资源，培育龙头冷链物流企业，提升市场集中度。三是增强跨境冷链物流服务能力。支持国际物流企业通过合资合作、自建网络、兼并收购等方式，延伸境外地面服务网络，提升跨境冷链物流全程组织能力，培育一批具有较强国际竞争力的现代冷链物流企业。推进国际物流企业与跨境电商平台战略合作，充分发挥海运在跨境冷链物流服务中的优势作用，促进供应链上下游企业协同发展。提升中欧班列集结中心冷链物流服务水平，畅通亚欧陆路冷链物流通道。扩展西部陆海新通道等海铁联运、国际铁路联运、国际道路冷链物流业务。